

دبیر انجمن قطعه سازان خبر داد:

تعطیلی ۴۰۰ واحد تولید قطعات خودرو

رسوب گمرکی ۱میلیارد دلار قطعه



دبیر انجمن قطعه سازان خودرو گفت: از ۱۲۰۰ واحد قطعه ساز شناسنامه دار کشور، حدود ۴۰۰ واحد قطعه ساز در حالت نیمه تعطیل یا تعطیل به سر می‌برند.

به گزارش مهر به نقل از صدا و سیما، آرش محبی نژاد در برنامه گفتگوی ویژه خبری یک‌شنبه شب شبکه دو سیما افزود: تعداد کل قطعه سازان در کشور حدود ۲ هزار واحد است که ۸۰۰ واحد آن‌ها شامل زیربله ای‌ها و واحدهای بدون شناسنامه کوچک می‌شود.

وی ادامه داد: از تعداد کل ۱۲۰۰ واحد قطعه ساز دارای شناسنامه تقریباً ۷۰۰ واحد با خودروسازان ارتباط مستقیم دارند و متأسفانه حدود ۴۰۰ واحد قطعه ساز در حالت نیمه تعطیل یا تعطیل به سر می‌برند، روی هم رفته در حال حاضر از نصف توان قطعه سازی در کشور استفاده می‌شود.

محبی نژاد تصریح کرد: با اینکه فقط نیمی از توان تولیدی قطعه سازان کشور فعال است، تمام تولیدات قطعه در کشور به راحتی به فروش می‌رسد.

وی همچنین با اشاره به حضور ۵۵۰ هزار نفر کارگر در صنف قطعه سازی افزود: بیش از ۱۵۰ هزار نفر از این تعداد در حالت تعلیق به سر می‌برند. دبیر انجمن قطعه سازان خودرو خاطرنشان کرد: کل مطالبات زنجیره تولید قطعه سازی داخل حدود ۳۴ هزار میلیارد تومان است که از این میزان با کسر ۶ هزار میلیارد تومان چک‌های خرید دین (ضمانت) از اعتبار ما در اختیار خودروسازان قرار دارد و حدود ۹ هزار میلیارد تومان مطالبات معوق سررسید گذشته است.

محبی نژاد از رسوب حدود یک میلیارد دلار قطعه خودرویی در گمرکات کشور خبر داد و افزود: بخشی از این میزان قطعه به بازار یکدک مربوط می‌شود، ولی آن چه مربوط به خودروهای ناقص ایران خودرو می‌شود همین ۲۵۰ میلیون دلار است. وی به واردات قطعات خودرویی قاچاق تحت عنوان ته لنجی اشاره کرد و افزود: در حال حاضر تحت عنوان ته لنجی، لنج لنج قطعه وارد کشور می‌شود.

محبی نژاد گفت: قاچاقچیان وارداتی بدون انتقال ارز، بدون ذکر منبع ارز، بدون ثبت سفارش و مالیات: کالا وارد می‌کنند و به جرأت می‌توان گفت ۸۰ درصد کالاهای قاچاق در توان تولیدی کشور است و مضاف بر آن پس از تولید در داخل کشور صرفه اقتصادی بسیاری به همراه خواهد داشت. وی یکی از مشکلات اقتصاد کلان کشور را معامله مواد اولیه کالاهای تولید داخلی با دلار مطرح کرد و افزود: دامادی که مواد اولیه تولیدات داخلی با دلار معامله شود نمی‌توان قیمت نهایی کالاهای تولید داخل را متناسب با سطح اقتصادی جامعه طرح و بیان کرد و در حال حاضر قیمت بسیاری از قطعات هنوز به روز نشده است و با دلار ۱۳ هزار تومان تعیین و عرضه می‌شود.

محبی نژاد با تکذیب ادعای سخنگوی اتحادیه فروشنندگان لوازم یدکی خودرو مبنی بر حجم ناچیز کالای قاچاق لوازم یدکی در بازار گفت: بیش از ۸۰ درصد قطعات موجود در بازار از طریق قاچاق کالا وارد کشور می‌شود، زیرا حجم واردات رسمی کالا در سال ۹۸ بسیار کمتر از یک میلیارد دلار بوده، این در حالی است که سال‌های قبل ارزش دلاری کالاهای وارد شده از درگاه رسمی بیش از یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار (۱٫۶ میلیارد دلار) بوده است.

۵۷هزار خودروی کف پارکبکی؛ معطل قطعه
مدیرعامل سایپو هم از بلا تکلیف بودن ۵۷ هزار دستگاه انواع خودرو در پارکینگ‌های ایران خودرو خبر داد.

عادل پورمحمدی افزود: هر کدام از این خودروها برای رسیدن به دست مصرف کننده، متوسط نیازمند پنج الی شش قطعه هستند.

وی ادامه داد: در حالی که خودروهای دیو شده در پارکینگ‌های ایران خودرو چشم به راه پنج الی شش قطعه هستند تا به دست مردم برسند، ارزش دلاری قطعات دیو شده ایران خودرو در گمرک کشور حدود ۲۵۰ میلیون دلار است.

مدیرعامل سایپو همچنین، گفت: کسری قطعات ۵۷ هزار خودروی ناقص رسوب شده در پارکینگ، امکان تولید داخل ندارند.

معاون گمرک: ترخیص ۳۰۰ میلیون تن قطعه خودرو بدون کد رهگیری بانک مرکزی
مهررداد جمال ارونقی معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در ارتباط زنده تلفنی با این برنامه از رسوب سه و هفت دهم (۷/۳) میلیون تن کالای غیرضروری در گمرکات کشور خبر داد و افزود: حدود ۸۰ درصد از این میزان کالا بدون مشکل و ایراد در صف ترخیص هستند.

وی درباره دیوی کالاهای مربوط به خودروسازان خاطرنشان کرد: با حکم رئیس سازمان گمرکات کشور برای ترخیص ۳۰۰ میلیون تن کالای مربوط به خودروسازان اقدام کرده‌ام که بدون نیاز به کد رهگیری از سوی بانک مرکزی نسبت به ترخیص آن اقدام شده است.

سه‌شنبه ۲۲ مهر ۱۳۹۹ / شماره ۵۵۰۹ / سال بیست و ششم

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد:

مخالفت با رهاسازی قیمت بلیت هواپیما

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به اینکه با رهاسازی قیمت بلیت هواپیما مخالف هستیم، گفت: در جلسه ای که بین همه ذی‌نفعان در این حوزه بر گزار می‌شود تکلیف نرخ بلیت هواپیما مشخص می‌شود اما باید به این نکته توجه کنیم که به مردم اجحاف نشود.

به گزارش ایسنا، طی روزهای گذشته با مشخص شدن نرخ بلیت هواپیما که از آبان ماه اجرایی می‌شود و به گفته انجمن شرکت‌های هواپیمایی بین ۵۰ تا ۸۰ درصد به صورت میانگین نرخ بلیت هواپیما افزایش یافت و برخی قیمت ها تا حدود ۱۵۰ درصد نیز نسبت به قیمت گذشته یعنی خرداد ماه امسال رشد داشته است، حواشی به وجود آمده و صدای مسافران در این روزها در آمده است.

در این راستا نمایندگان مجلس شورای اسلامی و وزیر راه و شهرسازی مخالفت خود با افزایش قیمت بلیت هواپما تا این اندازه را اعلام کردند.

اقتصاد



تورج دهقانی زنگنه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: با ابلاغ دستورالعمل ستاد ملی مبارزه با کرونا و الزام سازمان هواپیمایی کشوری به شرکت های هواپیمایی جهت رعایت دستورالعمل مربوطه و کاهش ۴۰ تا ۵۰

ماجرای پالایشگاه‌های هرمز و خوزستان چیست؟



متاجی اظهار کرد: اگر این مساله در نظر گرفته شود که پالایشگاه هرمز از ابتدا اصلا ساخته نشده بود و برآوردهای کارشناسی انتقال آن را رارج دانسته است بسیاری از سوالات برطرف می‌شود چراکه انتقال جایگاه به نفع سرمایه گذار و کشور بود ومنافع متعددی را به دنبال داشت.

وی همچنین درباره پالایشگاه خوزستان و ماجرای واگذاری این پالایشگاه به یک خانم دو تابعیتی نیز گفت: این اقدام‌ها قبل از سال ۱۳۹۲ انجام شد و ادعاهایی که درخصوص سرمایه گذاری مطرح می‌شود به هیچ وجه صحت ندارد چراکه به دلیل عدم توانایی در سرمایه گذاری اصلا کار پیش نرفته است.

مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی با بیان اینکه این موضوع تنها یک ادعا بود که این خانم سرمایه خود را از خارج آورده چراکه اصلا چنین اتفاقی رخ نداده است، تصریح کرد: پالایشگاه خوزستان طراحی شده اما به دلیل عدم توانایی در تامین سرمایه هیچ پیشرفتی حاصل نشد.

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در رابطه با وضعیت ملک‌ها و مسکن‌های تحت تملک بانک‌ها در طرح مالیات بر خانه‌های خالی، اظهار داشت: «در متن طرح، همه اشخاص حقیقی و حقوقی باید ثبت املاک کنند، در قانون تصریحاً، شرکت‌های دولتی، نهاده‌ا، آستان‌ها و همه دامنه شمول دانه ۲۹ برنامه ششم باید املاک خود را ثبت کنند. سکونت‌گاه‌های فاقد ساکن ذیل همه این مکان‌های حقوقی جریمه خواهند شد. در طرح مالیات بر خانه‌های خالی با دانه درشته‌ها برخورد قهری تر و شدیدتر است

و بانک‌ها نیز از این موضوع مستثنی نیستند»
استاد دانشگاه علامه طباطبایی در رابطه با نحوه جلوگیری از فرار مالیاتی در طرح مالیات بر خانه‌های خالی، افزود: «محل اصابت این قانون، هنگام خرید و فروش است. اگر کسی یک خانه را بخواهد تا آخر خالی نگه دارد، می‌تواند مالیات نپردازد اما هر تقاضای سرمایه‌ای بالاخره بعد از چند سال خانه را می‌خواهد بفروشد، بنابراین در محل فروش خانه مالیات چند سال خالی بودن خانه، از فروشنده کسر خواهد شد. اگر فردی یک سال خانه خود را خالی نگه دارد، ۱۲ برابر رقم فعلی، اگر دو سال خانه خالی باشد، ۲۴ برابر رقم فعلی و اگر سه سال به بالا، ۳۶ برابر رقم فعلی مالیات بر خانه‌های خالی در سال ۱۴۰۰ را محتکر، اخذ خواهد شد»

خاندوزی در رابطه با مشکل قولنامه‌ها برای مالیات بر خانه‌های خالی گفت: «در زمان تغییر مالکیت چه از طریق سند رسمی، چه از طریق قولنامه، مالکیت خانه از طریق کد ملی و کد پستی تغییر خواهد کرد و مشکلی ایجاد نخواهد کرد.»
وی در رابطه با نرخ مالیات بر خانه‌های خالی، گفت: «به صورت ماهیانه ۷۰ درصد نرخ اجاره‌بها بر خانه، نرخ مالیات بر آن خانه خالی خواهد شد. اگر یک خانه اجاره ماهیانه آن ۱ میلیون تومان باشد، مالیات بر خانه خالی ماهیانه آن ۷۰۰ هزار تومان خواهد بود که عملاً باعث بازدارندگی بالای این مالیات خواهد شد. سازمان امور مالیاتی با مجلس پیرامون این نرخ مخالفت‌هایی داشت به این صورت که این نرخ بسیار بالا است ولی مجلس با توجه به اهمیت بازدارندگی، این نرخ را تصویب کرد.»نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در رابطه با امکان انتقال بار مالیاتی به دوش مستأجران، گفت: «در ایران، ما با مسئله‌ای مواجه هستیم که شخص می‌تواند قیمت یک خانه در یک محله را تعیین کند که به معنای شخص محجوری بودن قیمت گذاری مسکن است، باید این موضوع حذف شود و در مجلس نیز طرحی در دست اجرا است که یک مرجع قیمتی از معاملات انجام شده در هر محله، ایضا زودتر محل سکونت عرضه تقاضا مسکن خواهد بود. این موضوع سبب می‌شود که قدرت قیمت گذاری اشخاص با تعداد ملک بالا در یک محله به طور کل حذف شود. اگر این اتفاق بیافتد؛ امکان انتقال بار مالیات بر خانه‌های خالی به دوش مستأجران یا خریدار بعدی صفر

نور خوزستان آنلاین: www.NoorDaily.ir
رابطه عمومی: NoorDaily@yahoo.com

درصدی ظرفیت پذیرش مسافر در پروازها از اول آبان ماه و همچنین افزایش نرخ ارز که موجب افزایش شدید هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی شده است، انجمن شرکت‌های هواپیمایی اقدام به افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی از اول آبان ماه سال جاری کرد.
با توجه به قانون برنامه پنجم توسعه مبنی بر آزاد سازی نرخ بلیت سازمان هواپیمایی کشوری قانونا اجازه ورود به بحث نرخ گذاری بلیت را ندارد. لیکن به دلیل افزایش بیش از اندازه قیمت بلیت، سازمان به این مساله وارد و با دستور وزیر راه وشهرسازی مصوبه افزایش قیمت بلیت انجمن لغو شد.
وی افزود: در حال حاضر نیز سازمان هواپیمایی کشوری با وجود مشکلات فراوان شرکت‌های هواپیمایی، درحال پیگیری، رازینی و برگزاری جلسات با انجمن شرکت‌های هواپیمایی و نمایندگان این شرکت‌ها برای بررسی و تعیین قیمت تمام شده بلیت و جلوگیری از افزایش قیمت نامتعارف آن است.
زنگنه تاکید کرد: قانونا سازمان دخالتی در تعیین نرخ ندارد اما اگر قیمت‌ها رهاسازی شود به آن ورود پیدا می‌کنیم و مخالف آن هستیم.
رییس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: اگر به عنوان مثال قیمت بلیت هواپیما حدود ۳۰ درصد افزایش پیدا کند، منطقی به نظر می‌رسد اما اگر افزایش قیمت‌ها به گونه‌ای باشد که رهاسازی تلقی شود، قطعاً سازمان هواپیمایی کشوری به آن ورود می‌کند چراکه با اجحاف به مردم موافق نیستیم.

مدیرعامل صندوق روستائیان و عشایر پاسخ داد

بیمه شدگان صندوق روستائیان و عشایر سهامدار می شوند؟

مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان روستائیان و عشایر با اشاره به روند سرمایه گذاری های اقتصادی این صندوق و بودجه آن، به این پرسش که «آیا امکان سهام دار شدن بیمه شدگان در بازار سرمایه از طریق صندوق وجود دارد؟» پاسخ داد.

علی شیرکانی در گفت و گو با ایسنا، درباره بودجه مصوب دولتی این صندوق توضیح داد و اظهار کرد: بودجه مصوب دولت برای صندوق ۸۵۰ میلیارد تومان است.

وی افزود: اما نوع سرمایه گذاری های اقتصادی ما از ابتدا کاملاً با صندوق های دیگر متفاوت بود و به بنگاه داری ورود نکردیم.

مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان روستائیان و عشایر با بیان اینکه یک شرکت بورسی با سهام بالای ۲۰ درصد داریم که فولاد خراسان است گفت: دو شرکت ساختمانی داریم و یک شرکت هم خرید و فروش سهام ما را انجام می دهد.

شیرکانی ادامه داد: طی بررسی های انجام شده و رصد ساختارهای تأمین اجتماعی و صندوق بازنشتگی کشوری، متوجه آفت های شرکت داری شده ایم، به همین علت سرمایه های صندوق را به سمت بورس هدایت کرده ایم که عایدی خوبی داشته و یک ذخیره پس انداز غیرمستقیم خوب برای روستائیان و عشایری است که بیمه پرداز ما هستند.

وی با بیان اینکه یکی از مشکلات نظام های روستائیان عدم دسترسی مناسب به بازارهای مالی است گفت: آنها شاید نتوانند در بازار بورس سهم بخرند اما با مشارکت در صندوق، ما غیرمستقیم این کار را انجام و اندوخته شان را افزایش دادیم. این سرمایه در یک سال اخیر با استراژی های سرمایه گذاری مناسب هفت برابر شده و پایدارتر شدن صندوق را به دنبال داشته است.

مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان روستائیان و عشایر ادامه داد: سود سرمایه گذاری صندوق بالغ بر ۲۷۰۰ میلیارد تومان و بیش از سه برابر بودجه ای است که دولت به ما می دهد.

شیرکانی درباره فراهم شدن امکان سهامدار شدن خود بیمه شدگان نیز گفت: وقتی افراد عضو صندوق های بیمه می شوند مالک پولشان نیستند، مالک سابقه شان هستند. بنابراین ارتباط مالی با بیمه شدگان روستایی ارتباط مستقیمی نیست که بگویم برایشان سهام می خیریم، بلکه می توانیم آگاهی دهی در زمان مناسب انجام دهیم.

وی افزود: اکثر روستایی ها سهام عدالت دارند. با کارگذاری صباتأمین صحبت کردیم که شماره شان را اعلام کنیم تا روستائیان بتوانند تماس گرفته و اطلاعات درست دریافت کنند. نقش مشاوره ای برای صندوق قائمب تا آنکه متولی مستقیم یک کار بشویم، ارتباط ما ارتباط پول و سابقه است و مانند بیمه تجاری که حساب انفرادی دارند، نیست.

قیمت‌گذاری خودرو از شورای رقابت به سازمان حمایت منتقل می‌شود؟

کمیته سیاست‌گذاری خودرو در جلسه اخیر خود تصویب کرد قیمت گذاری خودرو، تا زمانی که طرح مجلس برای عرضه خودرو در بورس نهایی شود، از شورای رقابت به سازمان حمایت مصرف کنندگان منتقل شود.

به گزارش مهر، کمیته سیاست‌گذاری خودرو در جلسه اخیر خود تصویب کرد قیمت گذاری خودرو تا زمانی که طرح مجلس برای عرضه خودرو در بورس نهایی شود، از شورای رقابت به سازمان حمایت مصرف کنندگان منتقل شود.

در آخرین جلسه کمیته سیاست‌گذاری خودرو که توسط وزارت صمت و با حضور برخی نمایندگان کمیسیون صنایع و معادن مجلس و طراحان طرح «عرضه خودرو در بورس» برگزار شد، خودروسازان تأکید داشتند با توجه به اینکه زیان آنها روزانه در حال افزایش است و طرح مجلس برای عرضه خودرو در بورس مدتی زمان می‌برد تا نهایی شود فعلاً تصمیمی عاجل برای بستن از زیان خودروسازان و بهبود شرایط تولید اتخاذ شود. بر این اساس، آنها درخواست داشتند که قیمت‌حاشیه بازار مبنای فروش خودروسازان قرار بگیرد که این درخواست با مخالفت نمایندگان مجلس مواجه شد. اما کمیته سیاست‌گذاری خودرو تصویب کرد تا زمانی که طرح مجلس نهایی شود، قیمت گذاری خودرو از شورای رقابت به شورای تعیین و تثبیت قیمت‌ها در سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان منتقل شود. قرار است این مصوبه برای تأیید به شورای هماهنگی سران قوا ارائه شود.