

سهام خودرو و فلزات در گرو بانک است

دارا سوم ارتباطی به ETF سوم ندارد

یک منبع آگاه گفت: برای عرضه باقی مانده سهام دولت در قالب صندوق ETF خودرویی – فلزی ابتدا باید سهام خودرو و فلزات از گرو بانک‌ها آزاد شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، برابر سخنان اخیر فرهاد دزبندست وزیر امور اقتصادی و دارایی باقی مانده سهام دولت در سه بانک تجارت و ملت و صادرات که در دارا اول عرضه نشده بود قرار است در قالب یک صندوق معامله گری به بازار عرضه شود و این موضوع ارتباطی به ای تی اف سوم دولتی که چند ماه پیش از آن سخن به عمل آمده بود، ندارد.

حتی این احتمال وجود دارد باقی مانده سهام دولت در پالایشگاه‌ها هم در آینده به بورس عرضه شود اما ETF سوم دولتی که ماه هاست از آن سخن می گویند شامل یک صندوق خودرویی فلزی می شود اما مشکل عمده این است که سند این ها در گرو بانک است لذا ابتدا باید اسناد آزاد شده سپس سهام ها در قالب صندوق ETF به بازار بورس عرضه شود.

یک منبع آگاه به باشگاه خبرنگاران جوان گفته بود قرار بود ETF خودرویی - فلزی دولت در دی ماه به بازار عرضه شود. حالا باید منتظر ماند و دید دولت برای عرضه صندوق های معامله گری خود به بازار چه زمان هایی را در نظر گرفته است.

عرضه صندوق خودرویی–فلزی قطعا تا پایان سال

محسن غفوری، معاون سازمان خصوصی‌سازی هم در این باره می گوید: گرچه هنوز زمان عرضه سومین صندوق دولتی که شامل سهام خودرویی‌ها و فلزی‌هاست، مشخص نشده، اما طبق قانون همه صندوق‌های ETF وعده داده شده باید تا پایان سال در بورس عرضه شوند و این موضوع قطعی است.

ستاد تنظیم بازار تصویب کرد:

عرضه ۳۰ هزار تن برنج و روغن

برای تعادل بازار

بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، ۳۰ هزار تن برنج از محل ذخایر کشور جهت حفظ تعادل بازار این کالا عرضه خواهد شد.

به گزارش ایرنا به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، ستاد تنظیم بازار در راستای کنترل قیمت، عرضه ۳۰ هزار تن برنج ذخایر را به جهت حفظ تعادل بازار، مصوب کرد.

طبق اطلاعیه ستاد تنظیم بازار و با توجه به ذخایر مگفی این کالا و مقادیر قابل انکای برنج روسی در گمرک که بر اساس بازدید معاون اول رئیس‌جمهور از بندار کشور، در حال ترخیص هستند، بازار به هر میزانی که نیاز باشد از محل ذخایر و موجودی برنج بخش خصوصی، تامین خواهد شد.«محمدرضا کلامی» دبیر ستاد تنظیم بازار طی ابلاغیه‌ای، انجمن واردکنندگان برنج و سازمان‌های صمت استان‌های مبدأ تولید را مکلف کرده تا با هماهنگی اعضا و تولیدکنندگان تحت پوشش خود، نسبت به عرضه برنج به صورت جداکنری در بازار اقدام کنند.

از سوی دیگر، سازمان‌های صمت استان مازندران، گیلان، آصفهان و خوزستان می مکلف شده‌اند با هر گونه واسطه‌گری که منجر به زیان تولیدکنندگان و کشاورزان برنج‌کار و نیز احتکار کالا توسط سلف خران است، برخورد جدی کند.

عرضه ۵ هزار تن روغن خام برای تامین مصارف خانوارها

با توجه به وضعیت بسیار مطلوب ذخایر روغن خام در کشور، ستاد تنظیم بازار دستور عرضه ۳۰ هزار تن روغن خام برای تامین مایحتاج مورد نیاز خانوارها را به ۴۷ کارخانه تولید روغن نباتی کشور صادر کرد.

همچنین سهمیه‌ای معادل ۲۰هزار تن روغن نیز در اختیار کارگروه های تنظیم بازار استان‌ها قرار گرفته تا بر اساس آن، نسبت به تامین نیازهای مصارف صنف و صنعت، اقدام کنند.

می توانید سالی یک خودرو بخرید اما تا ۲ سال امکان فروش ندارید!

پرونده عرضه خودرو در بورس همچنان باز است و آخرین اخبار حاکی از آن است که نمایندگان مردم ساز و کار چگونگی اجرای این طرح را نیز تعیین کرده‌اند. به‌طوریکه هر فرد در طول سال تنها یک بار می تواند از بورس کالا خودرو بخرد و اجازه فروش آن تا دو سال بعد را نخواهد داشت.

به گزارش ایسنا، طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو از سوی مجلس نشینان چندبست که مطرح شده است، طرحی که گفته شد به زودی اجرایی شود و محور اصلی آن، عرضه خودرو در بورس کالای ایران به منظور شفافیت بالای معاملات این بورس و تحقق اهداف برای تبدیل خودرو به یک کالای مصرفی است.

بورسی‌ها نیز در این مورد توضیح داده بودند که خودروهایی که با تیراژ بالا وارد کشور می‌شوند و همچنین خودروهای تولید داخل، در بستر بورس کالای ایران مورد معامله قرار میگیرند. در طرح نمایندگان مجلس قیمت پایه ای خواهیم داشت که این قیمت پایه، توسط شورای رقابت تصویب و تعیین می شود، با قیمت پایه روی تابلوی بورس قرار خواهد گرفت و متقاضیان برای قیمت پایه با یکدیگر رقابت خواهند کرد. افرادی که بهترین قیمت را داده باشند برنده رقابت می شوند و خودرو و به آن لشخاص تعلق می گیرد.

در ادامه به بررسی این طرح می‌پردازیم.

در این طرح، سهام خودرو به صورت سهام شرکتی عرضه می‌شود و به این ترتیب، هر فرد می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک، در این بازار سرمایه‌گذاری کند. در این طرح، سهام خودرو به صورت سهام شرکتی عرضه می‌شود و به این ترتیب، هر فرد می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک، در این بازار سرمایه‌گذاری کند. در این طرح، سهام خودرو به صورت سهام شرکتی عرضه می‌شود و به این ترتیب، هر فرد می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک، در این بازار سرمایه‌گذاری کند.

در این طرح، سهام خودرو به صورت سهام شرکتی عرضه می‌شود و به این ترتیب، هر فرد می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک، در این بازار سرمایه‌گذاری کند. در این طرح، سهام خودرو به صورت سهام شرکتی عرضه می‌شود و به این ترتیب، هر فرد می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک، در این بازار سرمایه‌گذاری کند.

در این طرح، سهام خودرو به صورت سهام شرکتی عرضه می‌شود و به این ترتیب، هر فرد می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک، در این بازار سرمایه‌گذاری کند. در این طرح، سهام خودرو به صورت سهام شرکتی عرضه می‌شود و به این ترتیب، هر فرد می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک، در این بازار سرمایه‌گذاری کند.

علی‌رغم مخالفت برخی از کشورها با مصرف محصولات تراریخته، رئیس سازمان محیط زیست کشورمان بر استفاده از این محصولات تأکید دارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عیسی کلانتری وزیر سابق جهاد کشاورزی بود که در سال ۱۳۹۶ به عنوان رئیس سازمان حفاظت محیط زیست منصوب شد، همچنین وی از سال ۹۲ دبیر ستاد و مجری طرح احیای دریاچه ارومیه بود. از ابتدای ریاست عیسی کلانتری تغییرات و تحولات بسیاری در سازمان حفاظت محیط زیست صورت گرفت که مخالفان بسیاری در زمینه‌های مختلف علیه وی به پا خاستند و مدعی بودند که وی تعامل مناسبی با مسائل مربوط به محیط زیست و تنوع زیستی ندارد.

کلانتری از ابتدای ریاستش مسائل فراوانی از جمله ورود محصولات تراریخته به کشور را در برنامه خود قرار داد که در گذشته این موضوع خط قرمز سازمان محیط زیست بود.

عقیده کلانتری درباره محصولات تراریخته این بود که هیچ تحقیقی تاکنون نشان نداده که محصولات تراریخته بر روی انسان اثر منفی گذاشته باشد که مخالفان بسیاری هم در زمینه محیط زیستی و ژنتیکی داشت. باید توجه داشت که این فناوری نیز مانند بسیاری از فناوری‌های امروزی می‌تواند مانند تیغ دو لبه عمل کند.

در حال حاضر ۲۱۰ میلیون هکتار از اراضی دنیا زیر کشت و تولید این نوع محصولات قرار دارد. به عقیده کلانتری با توجه به شرایط کم آبی در کشور ما یکی از بهترین گزینه‌ها برای افزایش تولید کشاورزی با استفاده از آب کمتر، تولید محصولات تراریخته است.

در سال ۸۴ بین وزارت جهاد کشاورزی و سازمان محیط زیست بر سر تولید برنج تراریخته اختلافاتی ایجاد شد، این برنج توسط مرکز تحقیقات برنج کشور وابسته به وزارت کشاورزی تولید شده بود.

بر اساس طرح تولید محصولات تراریخته محققان مرکز تحقیقات برنج در شهر رشت برنجی تولید کرده بودند که نیاز به سم‌پاشی نداشت و در مقابل آفت‌ها نیز مقاوم بود و محصول بیشتری می‌داد، اما در زمان دولت هشتم برخی سازمان‌ها مانند سازمان محیط زیست خواستار توقف تولید این برنج شدند و به این ترتیب تولید و تحقیقات درخصوص محصولات تراریخته در دولت‌های نهم و دهم متوقف شد.

چرا برخی با محصولات تراریخته مخالف هستند؟

محصولات تراریخته به تولیداتی گفته می‌شود که با استفاده از پیشرفته‌ترین روش‌های علم زینر نظیر معقتان و دانشمندان متخصص با قوانین بین‌المللی بهداشتی برای بهبود ارزش تغذیه بالاتر و بقایای سموم کمتر و تولید بیشتر تولید می‌شوند. محصولات تراریخته محصول پاک و سالم هستند که در بیشتر

اقتصاد

در این راستا، روح ـ. ایزدخواه مسئول کارگروه خودرو کمیسیون صنایع مجلس اخیرا اعلام کرده است که وضعیت گرانی خودرو یک بیماری است و هدف اصلی طرح ارائه شده به مجلس، خارج کردن خودرو از یک کالای سوداگری و سرمایه‌ای به یک کالای مصرفی است. هم اکنون ظرفیت تولید خودرو در سال بیش از ۲ میلیون خودرو و به اندازه نیاز کشور است و مشکل اصلی در سفته بازی و سوداگری است.

بر این اساس و به نقل از پایگاه اطلاع رسانی بازار سرمایه، وی درمورد عرضه خودرو در بورس توضیح داده است که عرضه خودروی تولید شده در بورس بحث افزایش کیفیت خودرو را هم در بر دارد. بر اساس این طرح تمامی خودروهای تولید داخل صرفا از طریق بورس کالا عرضه می‌شوند و این امکانیزم راحتی است.خردیداران خودرو در بورس حق فروش خودرو را تا دوسال بعد نخواهند داشت و خریداران خودرو تا بازه زمانی دو ساله ملزم به پرداخت مالیات سنگینی خواهند شد. تمام خودروهای سبک صفر کیلومتر داخلی و برخی خودروهای خارجی هم مشمول این طرح می‌شوند.

به گفته ایزدخواه، هرکس در سال فقط یک خودرو از یک مدل می‌تواند از بورس خریداری کند. در بورس کالا، خودرو با قیمت تمام شده و واقعی معامله می‌شود و قیمت پایه را سازمان حمایت از مصرف کننده مشخص می‌کند.

کارشناسان چه می‌گویند؟

این مباحث درحالی مطرح می‌شود که کارشناسان بر این باورند که در حال حاضر صنعت خودرو به دلیل قیمت گذاری غلط، در حال سقوط است، از سوی دیگر بازار هم از

محصولات تراریخته حاصل دانشی است که از طریق دستکاری در ژن‌ها و مولکول‌ها تولید می‌شوند و تولید این فناوری کاربردهای گوناگونی دارد و روش‌های زیست فناوری در علوم گیاهی برای افزایش محصولات گیاهی و تولید گونه‌های جدید گیاهی دستکاری شده به کار می‌روند.

گیاهانی مانند سویا، پنبه، برنج و گندم با روش ترانس ژنیک دستکاری شده‌اند تا محصول آن‌ها افزایش یابد، علاوه بر

افزایش محصول دلایل دیگری هم برای دستکاری ژنتیکی وجود دارد از جمله اینکه گیاهان را به شوری و خشکی مقاوم

می‌کنند تا آن‌ها را در زمین‌های شور و خشک پرورش دهند با

استفاده از این روش گیاهان را می‌توان نسبت به عوامل زیستی

ناساعد مقاوم کرد.

در سال ۸۸ بود که مجلس قانونی را تصویب کرد که به موجب آن حدود فعالیت و مدیریت امور مربوط به موجودات

زنده تراریخته و محصولات آن به صورت ژنتیکی را مشخص می‌کند با اینکه هنوز محصولات تراریخته در کشور به مرحله تولید نرسیده و فقط تولید برنج تراریخته در سال ۸۳ انجام گرفت و بعد از آن نیز منع شد، اما مدتی است که انتقاد از محصولات تراریخته به اوج رسیده و هشدارهای مختلفی نسبت به تولید آن از سوی مخالفان این نوع محصولات داده می‌شود.

یکی از مخالفان تولید واردات محصولات تراریخته، علی کریمی متخصص بیوتکنولوژی پزشکی است که در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در واکنش به صحبت‌های عیسی کلانتری که در رابطه با محصولات تراریخته اظهار نظر کرده بود، گفت: کلانتری باید پاسخگو باشد که چرا افرادی را که در تولید و توسعه محصولات تراریخته سابقه دارند، را به عنوان مشاور خود منصوب کرده است و حکم تمام منتقدان تراریخته را لغو کرده‌است؟

کرمی گفت: کشور سوئیس که مالک دومین کمپانی محصولات تراریخته در جهان است حدود ۱۵ سالی است که کشت تراریخته را در کشور خود تعلیق کرده و تنها تعدادی محصولات را برای صادرات تولید می‌کند و مسئولان این کشور معتقدند که این محصولات برای محیط زیست خطر آفرین هستند.

متخصص بیوتکنولوژی پزشکی در ادامه افزود: جالب است بدانید رئیس سازمان محیط زیست را پدر محصولات تراریخته می‌دانند و دانشمندان محیط زیست نیز به وی در خصوص تولید و کشت و همچنین ورود محصولات تراریخته اخطار داده‌اند.بهاذ قره یاضی کارشناس سازمان بهداشت جهانی نیز در خصوص واردات و مصرف محصولات تراریخته گفت:

کرمی گفت: کشور سوئیس که مالک دومین کمپانی محصولات تراریخته در جهان است حدود ۱۵ سالی است که کشت تراریخته را در کشور خود تعلیق کرده و تنها تعدادی محصولات را برای صادرات تولید می‌کند و مسئولان این کشور معتقدند که این محصولات برای محیط زیست خطر آفرین هستند.

متخصص بیوتکنولوژی پزشکی در ادامه افزود: جالب است بدانید رئیس سازمان محیط زیست را پدر محصولات تراریخته می‌دانند و دانشمندان محیط زیست نیز به وی در خصوص تولید و کشت و همچنین ورود محصولات تراریخته اخطار داده‌اند.بهاذ قره یاضی کارشناس سازمان بهداشت جهانی نیز در خصوص واردات و مصرف محصولات تراریخته گفت:

بعد از سال ها؛سامانه خرید و فروش خودرو روی زمین ماند!

قیمت خودرو همچنان صعودی

خودرو اعزام کند.به گفته کارشناسان صنعت خودرو از مزایای راه اندازی این سامانه استاندارد سازی فعالیت‌های واحدهای صنفی در سطح کشور، یکسان سازی فرایند انجام معاملات در سطح کشور، بالا بردن ضریب امنیت صنعت خودرو، خودرو جلوگیری از تخلفات و فروش یک خودرو به چندین نفر است.

همچنین با راه اندازی این سامانه اطلاعات خودرو و معاملات شفاف سازی می‌شود. حق و حقوق اعضای دارای پروانه کسب حفظ و قولنامه‌های دستی حذف می‌شوند، قیمت های سلیقه‌ای از میان رفته و اطمینان میان خریداران و فروشندگان نسبت به معاملات در نمایشگاه‌های اتومبیل دارای پروانه کسب بیشتر خواهد شد، مجموع این موارد از مزایا و اهداف راه اندازی این سامانه است.

در ماه‌های گذشته به دلیل بروز التهاب در بازار خودروی کشور و با هدف کمک و همراهی برای مدیریت این بحران توسط نیروهای انتظامی و قضائی، سایت‌هایی نظیر دیوار و باما نمایش قیمت در آگهی‌های خودروی خود را حذف کردند. به گفته کارشناسان، مشکل اصلی صنعت خودرو، تولید و قیمت‌گذاری نادرست است که عده‌ای به دنبال سودهای بادآورده و تضمین شده به دلایلی روی می‌آورند.

قیمت های خودرو باید در سامانه معاملات خودرویی ثبت شود

رضا شیوا رئیس شورای رقابت در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با تأکید بر اینکه باید انجام معاملات خودرویی روشن و شفاف انجام شود، گفت: تمام معاملات خودرویی اگر در سامانه ثبت شود باعث شفافیت قیمت ها در بازار خودرو می‌شود.

رئیس شورای رقابت تب بیان اینکه قیمت‌های خودرو باید در

تیغ دو لبه محصولات تراریخته بر گردن محیط زیست

کسانی که مخالف تولید محصولات تراریخته هستند، چرا با واردات میلیاردری این محصولات در سال‌های گذشته مخالفتی نکردند؟

وی افزود: واردات ذرت، سویا و برخی دیگر از اقلام کشاورزی تراریخته به کشور در دولت‌های قبل نیز وجود داشته و هیچ‌گونه کنترل و مانعیتی در قبال واردات این محصولات نبوده و در مقابل مانع از کشت محصولات تراریخته در اراضی زراعی کشور شده‌اند، اما سیاست دولت این است که سهم واردات و هم تولید تراریخته‌ها منوط به دریافت مجوز باشد و در عین حمایت از تولید داخلی آن‌ها جلوی واردات ارزی بدون مجوز هر گونه محصول تراریخته گرفته شود.

گفتنی است کشت آزمایش تراریخته‌ها از سال‌های گذشته آغاز شده است.

به گفته عیسی کلانتری، ۱۰۰ درصد روغن‌های وارداتی تراریخته هستند. برخی موافقان تولیدات تراریخته معتقدند به نظر می‌رسد ریشه مخالفت با محصولات تراریخته اقتصادی باشد، به عبارتی وقتی مصرف سم در تراریخته‌ها کاهش می‌یابد بازار سموم از رونق می‌افتد، بنابراین شاید بخشی از مخالفت‌ها از جانب فعالان این بازار القا شود.

به گفته کرمی استاد تمام دانشگاه علوم پزشکی بقیه ا... در بسیاری از کشورهای اروپایی کشت و تولید و همچنین مصرف محصولات تراریخته ممنوع است. کشور روسیه واردات و کشت این محصولات را نیز ممنوع کرده و مدارک و اسنادی که محققان و دانشمندان ایرانی به مجلس شورای اسلامی ارائه داده‌اند، ممنوعیت واردات و مصرف تراریخته را اعلام کرده‌اند.وی افزود: تاکنون مجوزی در این رابطه صادر نشده است، پس با کدام استدلال عیسی کلانتری موافق واردات محصولات تراریخته است.

متخصص بیوتکنولوژی پزشکی گفت: بر اساس اسناد و مدارک دانشمندان، محصولات تراریخته به محیط زیست آسیب وارد می‌کنند، سخنان عیسی کلانتری غیر علمی است.

با توجه به اینکه کشورهای اروپایی، آمریکایی و برخی از کشورهای آسیایی مخالف تولید و مصرف محصولات تراریخته هستند، اما رئیس سازمان حفاظت محیط زیست بر واردات و مصرف محصولات تراریخته بافشاری می‌کند، این در حالی است که کلانتری در سال‌های گذشته اعلام کرده بود فشارهای بی‌رویه بر منابع کشور خطرناک‌تر از محصولات تراریخته هستند. این به معنای آن است که محصولات تراریخته نیز خطرناک هستند، اما بافشاری‌های رئیس سازمان محیط زیست برای واردات محصولات تراریخته به کشور هم جای سوال دارد.

او بیان کرد: هویت افراد در آن احراز شود و بتوانند در هر پلتفرم آگهی خودرو، یک آگهی بگذارد. این روند به شرط اینکه تمام مردم در آن شرکت کنند کمک می‌کند امکان ساخت قیمت کمتر شود. لزوما نمی توان گفت قیمت را کاهش می‌دهد اما کمک می‌کند نقطه تعادل عرضه و تقاضا این شکل بگیرد.

این کارشناس صنعت خودرو تشریح کرد: قیمت ارز و تصمیم‌های سیاسی در آن اثر گذار خواهد بود اما امکان قیمت سازی را در آن محدود می‌کنند. اینکه اکنون بسیاری تلاش در قیمت سازی خودرو دارند اما اینگونه باعث کاهش قیمت سازی خواهد شد.

بیگی بیان کرد: با راه‌اندازی این سامانه تمامی عواملی که موجب می‌شود افراد کلاهبردار و سودجو به حیطه خرید و فروش خودرو وارد شوند و به مردم آسیب برزنند بر طرف خواهد شد، با ثبت اطلاعات معامله کنندگان و خودروها دراین سامانه بانک اطلاعات دقیق و جامعی ایجاد و امکان هرگونه سودجویی برطرف می‌شود.

سعید موتمنی رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو در کشور از مصرف کنندگان با بیان اینکه برای انجام معاملات باید به سامانه ثبت معاملات خودرو مراجعه کرد گفت: سامانه کشوری ثبت معاملات خودرو در کشور راه اندازی و بیشتر دفاتر فروش خودروی دارای مجوز صنفی به این سامانه وصل شده‌اند.

او با بیان این که با ثبت معاملات خودرو در این سامانه امکان سوء استفاده و فروش خودروهای سرقتی تا حد زیادی کاهش می‌یابد، بیان کرد: با ثبت معاملات در این سامانه تنها مالک خودرو قادر خواهد بود که خودروی خود را برای فروش عرضه کند، زیرا در غیر این صورت با اخطار سیستم مواجه خواهد شد. این مقام مسئول ادامه داد: همه گیر شدن این سامانه موجب نظام مند شدن معاملات خرید و فروش خودرو شده و دلالات و واسطه‌های خیابانی را از چرخه معاملات حذف خواهد کرد.

کنترل خارج شده است؛ لذا تنها راه نجات این صنعت و بازار به صورت هم‌زمان، آزادسازی قیمت‌ها است. اکنون راه‌حلی تحت عنوان عرضه خودرو در بورس کالا پیشنهاد داده شده است که در آن چند نکته حائز اهمیت وجود دارد. چنانچه خودرو در بورس کالا عرضه شود و سپس کشف قیمت شود و در حقیقت حائز اهمیت وجود دارد. چنانچه خودرو در بورس کالا عرضه طرحی بسیار خوب است؛ البته که ضوابطی هم برای آن باید در نظر گرفته شود. به طور مثال باید حداقل‌هایی برای خریدارانی که می‌توانند در صف خرید قرار گیرند، وجود داشته باشد، مثل همین شرایطی که برای طرح‌های فروش خودروها، برای ثبت‌نام کنندگان در نظر گرفته می‌شود؛ چراکه همانطور که بر کسی پوشیده نیست، تعداد خودروها از تقاضاها کمتر است.

آن‌ها بر این موضوع تأکید دارند که اگر قرار است خودرو در بورس عرضه شود، باید تمام اصول آن هم رعایت شود، زیرا همچنان پای شورای رقابت به وسط کشیده شده تا قیمت خودرو پایه را تعیین کند.

حضور شورای رقابت به منظور تعیین قیمت، تقض غرض است. اگر قرار است بازار تعیین کننده باشد که پس باید به همان بازار، واگذار کرد. اگر همین امروز اجرای این طرح آغاز شود، یک قیمت تعیین شده از قبل توسط شورای رقابت وجود دارد و قیمت پایه برای امروز و فردا و... مشخص است؛ پس عرضه در بورس به شرطی خوب است که تمام شرایط اصولی بورس رعایت شود.

در ادامه به بررسی این طرح می‌پردازیم.

در این طرح، سهام خودرو به صورت سهام شرکتی عرضه می‌شود و به این ترتیب، هر فرد می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک، در این بازار سرمایه‌گذاری کند.

در این طرح، سهام خودرو به صورت سهام شرکتی عرضه می‌شود و به این ترتیب، هر فرد می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک، در این بازار سرمایه‌گذاری کند.

در این طرح، سهام خودرو به صورت سهام شرکتی عرضه می‌شود و به این ترتیب، هر فرد می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک، در این بازار سرمایه‌گذاری کند.

در این طرح، سهام خودرو به صورت سهام شرکتی عرضه می‌شود و به این ترتیب، هر فرد می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک، در این بازار سرمایه‌گذاری کند.

وزیر راه و شهرسازی در واکنش به نرخ‌نامه جدید انجمن شرکت‌های هوابیمایی، گفت: قیمت‌های جدید اعتبار ندارد و لغو شده‌است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در خصوص نرخ نامه جدید انجمن شرکت‌های هوابیمایی که در آن قیمت بلیت هواپیمای ۸۰ درصد گران شده است، گفت: افزایش قیمت اعلام شده از سوی انجمن شرکت‌های هوابیمایی معتبر نیست و لغو شده است.

نرخ‌های جدید سقف و کف بلیت پروازهای داخلی از سوی انجمن شرکت‌های هوابیمایی اعلام شد که این نرخ‌ها قرار بود از ابتدای آبان ماه ۹۹ اعمال شود.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب:

تولید طلای سیاه و گاز در زادگاه

نفت متوقف نشد

محمدی گفت: در نیمه نخست اسمال شاهد تحقق برنامه‌های تولید نفت و گاز در شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان بودیم.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان ازاهواز، به نقل از روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان، احمد محمدی مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب گفت: با وجود وسعت بالا و پراکندگی جغرافیایی تأسیسات حوزه عملیاتی شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان، برنامه تولید این شرکت با تلاش و پشتکار کارکنان آن، به طور کامل محقق شد.

او افزود: علیرغم شرایط سخت موجود با همت نیروی انسانی ضمن رعایت الزامات HSE، هیچگونه توفی در امر تولید پیوجود ننامده است.

محمدی همچنین به اقدامات شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی اشاره کرد و بیان داشت: این شرکت در زمینه مقابله با انتشار وبروس کرونا، مهار آتش سوزی مراوغ و منابع طبیعی، بهسازی و مرمت جاده‌های مواصلاتی و اقدامات فرهنگی نیز دستاوردها و اقدامات ارزشمندی داشته است.فباذ ناصری مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان نیز با اشاره به تحقق ۱۰۱ درصدی برنامه تولید نفت و گاز این شرکت در ۶ ماه نخست اسمال گفت: تحقق همه تعهدات در مدت مذکور نشانه تلاش بی‌وقفه، مجاهدت و همکاری صمیمانه تمام همکاران ما در شرایط دشوار کرونا و تحریم است.

او با اشاره به شرایط خاص جغرافیایی، گستردگی جغرافیایی و پراکندگی تأسیسات، تاقی و نزدیکی خطوط لوله با رودخانه‌ها و دریاچه سدها، اظهار داشت: پایش مستمر و نظارت برای ایمن سازی خطوط لوله، چاه‌ها تأسیسات و راه‌های ارتباطی در آستانه فصل بارش انجام خواهد شد.شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان یکی از شرکت‌های پنجگانه بهره بردار تابع شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب است که براساس برنامه تولیدی و تکلیفی ابلاغی از سوی شرکت ملی نفت ایران، راهبری و مدیریت میادین و تأسیسات نفت و گاز واقع در شمال استان خوزستان و بخش‌های از استان‌های ایلام و لرستان را در گستره‌ای به وسعت تقریبی ۲۷هزارکیلومتر مربع عهده‌دار است.

رئیس سازمان راه‌داری خبر داد:

یارانه تشویقی برای واردکنندگان

ناوگان با کارکرد سه ساله

رئیس سازمان راهلداری گفت: افرادی که بتوانند ناوگان با سه سال کارکرد وارد کنند، ۹ درصد مبلغ را به صورت یارانه دریافت خواهند کرد.

به گزارش مهر به نقل از سازمان راهلداری و حمل و نقل جاده‌ای؛ عبداله‌اشم حسین‌نیا معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس این سازمان با تأکید بر اقدامات صورت گرفته در یک‌سال اخیر برای ساماندهی ساختار حمل و نقل، نسبت به نتایج این اقدامات در آینده ابراز امیدواری کرد.وی اشاره به شیوع ویروس کرونا و تأثیرات آن در حمل و نقل کشور به خصوص در حوزه حمل و نقل مسافر، از تشکیل کارگروهی برای رفع مشکلات ناشی از این شرایط برای رانندگان با ریاست وزیر راه و شهرسازی خبر داد و با اشاره به تلاش‌هایی که برای رفع این مشکلات در جریان است افزود: شفاف سازی میزان کرایه‌ها یکی از دغدغه‌های رانندگان حوزه حمل و نقل است که با تهییدات پیش‌بینی شده و اجرای محاسبه کرایه‌ها حمل بر نقل مسافران، تن کیلومتر بخش زیادی از این مشکل حل شده و تلاش برای ساماندهی این موضوع کماکان ادامه دارد.

حسن نیا همچنین با اشاره به بسته‌های تشویقی برای واردات خودروهای حمل و نقل با سه سال کارکرد به منظور نوسازی این ناوگان در کشور گفت: افرادی که بتوانند ناوگان با سه سال کارکرد وارد کنند، ۹ درصد مبلغ را به صورت یارانه دریافت خواهند کرد.