

بر اساس اعلام بانک مرکزی؛

پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن

سرعت گرفت

بانک مرکزی اعلام کرد: ایرادهای موجود در اعطای تسهیلات کمک ودیعه مسکن با پیگیری‌های لازم رفع شده و سرعت پرداخت تسهیلات افزایش پیدا کرده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان به نقل از بانک مرکزی ، در راستای اجرای مصوبه ستاد اقتصادی دولت و مصوبه یازدهم مردادماه ستاد ملی مقابله با کرونا ، بانک مرکزی هر گونه همکاری و هماهنگی لازم به منظور تسریع در اعطای تسهیلات کمک ودیعه مسکن را با وزارت راه و شهرسازی و بانک‌های عامل برای اعطای تسهیلات اشاره شده در دستور کار خود قرار داد و نسبت به انجام امور محوله به این بانک از جمله ابلاغ توزیع بانکی تسهیلات مزبور به بانک‌های عامل، تهیه و توزیع بانکی – استانی و ارسال آن به وزارت راه و شهرسازی برای انجام سایر امور مربوطه ، برگزاری جلسات متعدد به منظور تهیه دستورالعمل بانکی مربوطه و ابلاغ آن به بانک‌های عامل اقدام مقتضی را به عمل آورده است.

با عنایت به روند کند اعطای تسهیلات در ابتدای طرح که بخش عمده‌ای از آن به دلیل مشکلات مربوط به سامانه طرح اقدام ملی مرتبط با وزارت راه و شهرسازی و نحوه اتصال کاربران بانک‌های عامل با آن سامانه و همچنین نحوه معرفی متقاضیان به شعب بانک‌ها بوده پیگیری‌های لازم توسط این بانک منجر به رفع ایرادهای موجود و ساماندهی موضوع شد و سرعت پرداخت تسهیلات افزایش پیدا کرده به نحوی که در حال حاضر تعداد ۵۵ هزار و ۵۵۲ پرونده در بانک‌ها و موسسات عامل تشکیل شده و برای تعداد ۴۳ هزار و ۴۲۱ نفر جمعاً به میزان ۹۱۰۱ میلیارد ریال تسهیلات پرداخت شده است.

در حال حاضر نیز بانک‌های عامل آمادگی دارند در صورت تکمیل و ارایه مدارک ازسوی متقاضیان با سرعت لازم نسبت به پرداخت تسهیلات موصوف اقدام کنند.

اعطای تسهیلات سهل الوصول به فعالان معدنی

اسماعیلی گفت : با هدف شنابدهی و تقویت اقدامات توسعه‌ای در بخش معادن و صنایع معدنی کشور، تاقهنامه ۳ جانبه اعطای تسهیلات معدنی امضا می‌شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان ، داریوش اسماعیلی معاون معدنی وزارت صمت در نشست اعضای تاقهنامه ۳ جانبه اعطای تسهیلات معدنی اظهار کرد: در چارچوب برنامه‌های اجرایی سال ۹۹ یکی از مهم‌ترین طرح‌ها، فعالسازی ۲۰ درصد از معادن غیر فعال در سطح کشور است.

به گفته این مقام مسئول طبق بررسی‌های به عمل آمده بالای ۲۶ درصد از علل تعطیلی‌های معادن به تامین نقدینگی و منابع مالی مربوط می‌شود. او تصریح کرد: تاقهنامه ۳ جانبه اعطای تسهیلات معدنی با مشارکت معاونت معادن و صنایع معدنی وزارت صمت، بانک صنعت و معدن و توسعه‌ای در بخش معادن و صنایع معدنی کشور است.اسماعیلی بیان کرد: در این تاقهنامه هر سه حوزه‌اکتشاف، استخراج و فراوری مدنظر قرار گرفته و بالغ بر ۶ هزار میلیارد ریال پرداخت تسهیلات پیش‌بینی شده است . معاون معدنی وزارت صمت افزود: صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت‌های معدنی هم ضماحت حدود ۳ هزار میلیارد ریال از این منابع را بر عهده گرفته است. در حال حاضر برای تزریق سرمایه به بخش معدن مشکلی وجود ندارد و عمده‌نگرانی ما برای جذب منابع موجود است. این مقام مسئول در پایان تأکید کرد: برای اطمینان از این موضوع آیین‌نامه‌های مورد نیاز تدوین شده است و روند تقاضای تسهیلات به‌صورت الکترونیک خواهد بود.

شرایط جدید اخذ وام برای فعالان معدنی
معاون معادن و صنایع معدنی در حاشیه این مراسم و در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در ابتدای امسال یکی از برنامه‌های اصلی ما اقدام برای فعال کردن معادن غیر فعال و توسعه اعمال کردند. به گفته این مقام مسئول در این مدت یکی از مشکلات اصلی که نقدینگی بود در شورای بخش معدن مطرح شده و قرار است بر این اساس تسهیلات سهل‌الوصولی در اختیار فعالان معدنی قرار بگیرد. یک مبلغ ۶ هزار میلیارد ریال و یک مبلغ ۳۰ هزار میلیارد ریالی تدرک دیده‌شده که بخشی از آن از حقوق دولت است.او بیان کرد : سرمایه بیمه معادن هم به ۵۰۰ میلیارد افزایش پیدا کرده، پس ۳ هزار میلیارد تومان هم از این طریق برای فعالان بخش معدن تامین می‌شود. این تسهیلات نیازی به وثیقه ندارد و خود معادن با کارشناسی و ارزشیابی در رهن بیمه صندوق‌های معدنی قرار می‌گیرند. اسماعیلی تصریح کرد: با این اقدامات امیدوار هستیم گام‌های اساسی در فعال کردن معادن غیر فعال و توسعه استخراجی داشته باشیم. در ادامه حسین مهری مدیر عامل بانک صنعت و معدن با اشاره به اهمیت جلوگیری از خام فروشی گفت : از این ۶ هزار میلیارد ریال تسهیلات، ۲ هزار میلیارد ریال از محل بودجه تامین شده و دو برابر این مقدار را بانک صنعت و معدن تامین می‌کند. متقاضیان به سازمان‌های صمت استانی مراجعه و فرم‌های درخواست را پر کنند . راین اساس تقاضاها بررسی شده و به بانک معرفی خواهند شد به عبارتی‌ما هیچ دخالتی در اهلیت‌شناسی نداریم. او با تأکید بر اجرایی شدن آن طرح از هفته آینده بیان کرد : روش دوم سوبسیستی است که مشروط پرداخت می‌شود که از منابع بانک است. در این روش اهلیت شناسی توسط بانک صورت می‌گیرد ، اما با معرفی سازمان‌های صمت استانی. در روش اول منابع قرض الحسنه است و بین صفر تا ۶ درصد خواهد بود اما روش دوم نرخ سود به ۱۲ تا ۱۸ درصد می‌رسد. میزان سود را معاونت امور معدنی مشخص خواهد کرد.

شماره ۵۵۰۶ / سال بیست وششم

تعمیق بازار بورس از طریق عرضه

اولی‌ها

دارا سوم هم می‌آید

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: در پی تعمیق بازار بورس از طریق عرضه اولیه بنگاه‌های بزرگ مقیاس که شاخص‌های مناسب دارند، هستیم. به گزارش خبرگزاری فارس ؛ فرهاد دزینسد وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: بحث عرضه سهام ستاره خلیج فارس بعنوان یکی از بنگاه‌های بزرگ مقیاس به بورس وجود دارد همچنین تصمیم داریم باقیمانده سهام دولت در بانک‌های ملت، تجارت و صادرات را در قالب دارا سوم به بورس عرضه کنیم.

اقتصاد

وی اضافه کرد: این موارد کمک می‌کنند که از یک سو سهام دار در بازار سرمایه با تنوع بیشتری مواجه شوند و از سوی دیگر این بازار عمر بیشتری پیدا کند. دزینسد گفت: حمایت‌های دولت از بازار سرمایه و بورس، بنیادین است و در پی مدرن سازی بورس و همچنین افزایش عمق این بازار هستیم. وزیر اقتصاد افزود: یکی از حلقه‌های محدود در بورس ایران این بود که بازارگردانی توسط بنگاه‌ها مورد توجه نبود، اما بر اساس مصوبه شورای عالی بورس مقرر شد همه بنگاه‌ها یا خودشان بازارگردانی کنند یا بازارگردان حرفه‌ای داشته باشند که این موضوع به ثبات در بازار بورس کمک می‌کند.

وی با اشاره به اینکه موضوع فروش اختیاری اوراق تبعی در دستور کار قرار گرفته است گفت: فروش این اوراق در بورس باعث می‌شود که سهام دار بداند بنگاهش مثلا در ۶، ۹ ماه یا یکسال آینده ارزش سهام خود را با چه نرخ‌ی تنظیم می‌کند که این موضوع نیز به طور جدی مورد توجه قرار گرفته است.

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

تسهیل سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر

الزام شرکت های هواپیمایی به پذیرش ۶۰درصدی مسافر



اسلامی گفت: ایجاد سازوکارهای مناسب در حوزه اقتصادی از سوی سازمان بنادر در شرایط تحریم باید به صورت ویژه مدنظر قرار گیرد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در همایش سراسری مدیران سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه مداخله های بیش از حد و شرم آورانه آمریکا در راستای ممانعت از بهبود وضعیت تجاری ایران مدنظر قرار گرفته تا نتوان مطابق با قوانین و ضوابط فعالیت ها را پیش برد، اظهار داشت: خدا را شاکر هستیم که در نقطه مطلوب پیشرفت و پیروزی قرار داریم و اگر شیوع ویروس کرونا را فاکتور بگیریم نسبت به سال

گذشته روند طبیعی را در حوزه تجاری تجربه می کنیم.

وی با تأکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی باید در شرایط تحریم، ساز و کارهای مناسب با شرایط امروزی مورد توجه قرار دهد، گفت: فعالیت های تولیدی، صنعتی و تجاری که بخشی از آن ها به بنادر مرتبط است باید با شرایط امروزی تطبیق یابد و ساز و کار متفاوتی طراحی شود که موجبات تسهیل سازی و روان سازی فعالیت ها را رقم بزند و اینگونه بتوانیم دشمن را که هدفش محدود ساختن روابط اقتصادی و تجاری ایران با دنیا است ناکام سازیم.

اسلامی با اشاره به اینکه باید تلاش کنیم تا بنادر و پس کرانه آن ها به محل تولید بار تبدیل شوند و تبادلات تجاری کشور را پشتیبانی کنند، عنوان کرد: باید پشتیبانی و حمایت لازم از سرمایه گذاران به منظور جذب حداکثری سرمایه در بنادر توجه قرار گیرد و تسهیل گری برای جذب سرمایه بخش

خصوصی به یک دستورکار تبدیل شود.

وزیر راه و شهرسازی همچنین با تأکید بر لزوم توجه به کريدورهاى ترانزیتی از طریق حمل و نقل ترکیبی، اظهار کرد: می توان ۵۰ میلیون تن بار را به ظرفیت ترانزیتی کشور اضافه کرد و اینگونه سهم تخلیه و بارگیری بار را ارتقا بخشید.

اسلامی همچنین با تأکید بر لزوم گسترش تبادل تجاری در حوزه دریای خزر، عنوان کرد: توسعه بنادر شمالی ایران باید در دستور کار قرار گیرد چراکه بازارهای کشف نشده و گنج اقتصادی در این منطقه وجود دارد و باید به نیاز بازارهای هدف توجه داشته باشیم.

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه این مراسم در پاسخ به سوالاتی درخصوص طرح آزمایشی یک در میان نشستن مسافران هوایی از ابتدای آبان ماه امسال و اینکه آیا این طرح اجرایی خواهد شد، اظهار داشت: در بازدیدی که رئیس ستاد مقابله با ویروس کرونا در استان تهران از فرودگاه مهر آباد، شرکت‌ها،

شروط ثبت نام خودرو تغییر می کند؟

در دسر های عظیم پلاک های فعال برای ثبت نام خودرو!



شروط ثبت نام خودرو این روزها مورد بحث بسیاری از کارشناسان این صنعت قرار گرفته است؛ موضوعی که بسیاری را دچار مشکل می کند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، اردیبهشت ماه امسال بود که برای سامان دادن به بازار خودرو وزارت صمت، شورای رقابت، کمیته خودرو و سازمان حمایت از مصرف کنندگان جلسه ای را برگزار کردند. در این جلسه نظرات مختلفی برای برقراری آرامش چه در حاشیه بازار و چه کارخانه داده شد که در نهایت طرح اجرایی شدن قرعه کشی برنده این کشمکش ها شد.

با وجود اینکه سال های گذشته نیز شاهد قرعه کشی برای خودرو بودیم، اما با توجه به اینکه در آن زمان ها این قرعه کشی شک و شبهه هایی داشت، این بار تصمیم گرفته شد که قرعه کشی متفاوت

باشد و بر این اساس شروطی را نیز اعمال کردند.

در زمان اعلام قرعه کشی یکی از شروط این بود که افراد برای ثبت نام موظف هستند که ۱۰ درصد مبلغ خودرو ثبت نامی را در ابتدا واریز کنند و در صورتی که فرد در قرعه کشی برنده نشد، مبلغ واریزی پس از گذشت مدت زمانی به حساب شخص بازگردانده می شود.

اما این شرط در ابتدا اعمال نشد و پس از مذاکرات و کشمکش ها لغو شد. در اولین قرعه کشی شروطی که گذاشته شد بر این اساس بود که، هر که کدملی فقط امکان ثبت نام و خرید یک دستگاه خودرو از خودروسازان وجود دارد. مشتریانی که در ۳۶ ماه اخیر اقدام به خرید خودرو از شرکت‌های خودروساز کرده‌اند، مجاز به ثبت نام نیستند.
دارا بودن گواهینامه رانندگی برای خریداران الزامی است.

همچنین سن خریدار خودرو باید بالاتر از ۱۸سال باشد و کد ملی، شماره تلفن همراه، مشخصات حساب بانکی، همه باید متعلق به شخص ثبت نام کننده باشد. افراد نباید پلاک خودرو فعال و نصب شده داشته باشند. خریدار خودرو، به هیچ عنوان حق فروش وکالتی خودرو را ندارد و خودروی فروخته شده قابل صلح نیست. چنانچه در راستی آزمایی مراحل فروش، تکمیل وجه، تحویل خودرو و حتی در بازه زمانی پس از تحویل خودرو، مشخص شود که خریدار از ضوابط عدول کرده یا در فرآیند ثبت نام صداقت نداشته است، خودروی او توقیف و مطابق با قانون با آن برخورد می شود.

هر خودروی صفر کیلومتری که فرآیند تحویل مشتری قرار می گیرد، حداکثر باید ظرف مدت سه ماه برای استفاده از گارانتی به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش خودروسازان مراجعه کند. مشتریان باید در ثبت شماره شبا خود در سایت فروش دقت کنند، چراکه مسئولیت ورود شماره شبا به صورت اشتباه و در نهایت برگشت پول به فرد دیگر بر عهده ثبت نام کننده است. و در نهایت سند خودرو تا یکسال در رهن شرکت خودروساز



هواپیماها و سیستم‌های هندلینگ داشت،

در گزارشی ارائه شد از عملیات انجام گرفته بسیار راضی بود.

وی افزود: درخصوص این طرح تعدادی از شرکت‌ها از ۱۰ روز پیش شروع به پذیرش مسافر در هواپیماها به صورت یک در میان کرده‌اند تا در ادامه هرچه به اول آبان‌ها نزدیک تر می‌شویم بقیه شرکت‌ها نیز این فاصله را رعایت کنند. در تفاهمی که از لحاظ پروتکلی با وزارت بهداشت و کمیته بهداشتنی انجام گرفت، چون هوپیما هر سه دقیقه یک‌بار هوای داخل آن تخلیه می‌شود نگرانی از بابت ماندگاری یک هوای آلوده وجود ندارد.

وی ادامه داد: حتی ایکائو هم در سندی

که منتشر کرد این مساله را الزام نکرد اما

این موضوع یعنی رعایت فاصله در سفرهای هوایی به لحاظ روانی و به خاطر این که یک مطالبهٔ اجتماعی بود.

به همین خاطر تصمیم گرفته شد با هماهنگی وزارت بهداشت نشستن یک در میان در هواپیماها الزامی شود. طبیعی است که این مساله روی هزینه بلیت تاثیر خواهد گذاشت که این اجباری است و راهی غیر از این نداریم.

این مقام مسئول در ادامه گفت: به همین خاطر برخی از شرکت‌ها این کار را شروع کرده‌اند و در ادامه به بقیه هم تسری داده می‌شود.

دلیل تاخیر هم این بود که یکسری شرکت‌ها بلیت پیش فروش کرده بودند که قرار شد به تدریج و حداکثر اول آبان این فاصله گذاری رعایت شود و بعد از زمان اعلام شده هیچ شرکتی مجاز نیست بیش از ۵۰ تا ۶۰ درصد ظرفیت هواپیماهای خود مسافر پذیرش کند.

حاضر طرح جدیدی مطرح شده که از هر خانوار یک کد ملی می‌تواند اقدام به ثبت نام خودرو کند.

اما مجدد بعد از گذشت مدتی این طرح نیز لغو شد و شرط پلاک از شروط ثبت نام برداشته شد، اما در مقابل شرط ۱۰ درصد نیز اعمال شد، یعنی از این به بعد قرار است که هر فرد برای ثبت نام خودرو ۱۰ درصد از مبلغ خودرو را پرداخت کند.

تغییر شرایط ثبت نام خودرو در قرعه

کشی در این رابطه جعفر سرقینی سرپرست سابق وزارت صمت گفته بود: همه شرایط برای تحویل خودروها اعم از روش قرعه کشی برای توزیع خودرو و محدودیت‌ها برای ثبت نام در طرح‌های جدید فروش فوق‌العاده محصولات از همراه به بعد همچون روال سابق طرح‌های اجرا شده قبلی خواهد بود.

او بیان کرد: تنها یک شرط بر شروط قبلی اضافه شده است؛ اینکه متقاضیان ۱۰ درصد مبلغ خودرو را در زمان ثبت نام واریز کنند. این تصمیم برای این گرفته شده است که وقتی مبلغی از متقاضی برای ثبت نام دریافت نشود، تعداد ثبت نام‌ها زیاد می‌شود و مردم می‌گویند "سنگ مفت، گنجشک مفت؛ فعلا ثبت نام کنیم تا ببینیم چه پیش می‌آید".

سرقینی افزود: تفاوت دیگری هم که وجود خواهد داشت؛ این است که منتخبان بایستی ظرف مدت ۷۲ ساعت پس از اعلام اسامی، مبلغ خودرو را تهیه و به حساب خودروساز واریز می‌کنند، اما اکنون این مهلت به ۱۲۰ ساعت (پنج روز) افزایش پیدا کرده است.

او در پاسخ به اینکه تکلیف ۱۰ درصد واریز شده برای مشتریان برنده نشده، چه خواهد شد و چه مدت طول خواهد کشید تا به حساب ثبت نام کننده باز گردد گفت: این ۱۰ درصد را ما از مردم دریافت نمی‌کنیم؛ این مبلغ از زمان ثبت نام تا زمان اعلام منتخبان قرعه کشی در حساب واسط، در یک حساب بانکی به اسم فرد متقاضی خواهد ماند. در حقیقت این مبلغ در حساب فرد بلو که شده و قابل برداشت نخواهد شد و وارد حساب خودروساز نخواهد شد. سرپرست وزارت صمت ادامه داد: همچنان حداکثر زمان تعیین شده برای تحویل ۱۵۰ هزار دستگاه خودروی مذکور یک تا سه ماه پس از ثبت نام قطعی متقاضیان خواهد بود. تعداد خودروهای قابل عرضه بیشتر شده و ماهانه به طور متوسط ۲۵ هزار دستگاه خودرو (طی دو مرحله که احتمالاً هر دو هفته یکبار خواهد بود) از انواع تولیدات ایران خودرو و سایپا وارد سیستم فروش فوق‌العاده خواهد شد و منتخبان طرف مدت یک تا سه ماه خودرو خود را تحویل خواهند گرفت. حال با توجه به اینکه وزیر جدید برای این وزارت خانه معرفی شده است، باید منتظر موند و دید که شروط جدیدی برای این قرعه کشی در نظر گرفته خواهد شد.

نور خوزستان آنلاین:
www.NoorDaily.ir
NoorDaily@yahoo.com
رابطه عمومی:

دزینسد ادامه داد: اقدامات صورت گرفته در بورس توسط دولت دو منظوره است به این ترتیب که هم برای سهامداران حاشیه این ایجاد می کند و هم بنگاه‌هایی که سهام عرضه می کنند نسبت به سهام بنگاه‌هایشان مسئولانه وارد عمل می شوند. وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه نباید بازار بورس را صرفاً بر اساس شاخص آن ارزیابی کرد، گفت: بازار بورس ابعدادی مختلف دارد تحلیل گره‌های مالی در دوره‌ای ترجیح می‌دهند که سهامی را در اختیار داشته باشند یا نداشته باشند که همین موضوع بیانگر پویایی بازار سرمایه است.

وی افزود: در بازار سرمایه باید کسی ورود کند که عقل محاسبه گری اش بی وقفه

کار کند و بتواند در خصوص خرید و فروش سهام تصمیمات مناسب بگیرد چرا که

جنس بازار سرمایه، جنس پویایی و محاسبه گری است و حضور عقلانی در این بازار

از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

واکنش همتی به تحریم ثانویه

بانک‌های ایرانی

همتی در واکنش به تسری تحریم های ثانویه به باقیمانده بانک‌های ایرانی گفت : تعدادی از این بانک‌ها وظیفه انتقال منابع برای خرید دارو و مواد غذایی را به عهده دارند و بانک‌های خارجی که با این بانک‌ها مبادلاتی داشتند، عملاً معافیت‌ها و مجوزهای لازم را برای تأمین مالی مبادلات دارو و محصولات غذایی دریافت کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، عبدالناصر همتی در واکنش به تحریم‌های ثانویه آمریکا، اظهار کرد: هر چند درماه‌های گذشته برای تأمین دارو و غذای مردم به خاطر فشار حداکثری به شدت در مضیقه بودیم ، ولی تاکنون از مسیرها و روش‌هایی اجازه ندادیم هیچ گونه کمبودی در کشور ایجاد شود . از این پس نیز بانک مرکزی در کنار بخش خصوصی ، تمام تلاش خود برای تأمین دارو و کالاهای اساسی مورد نیاز مردم از روش‌های مختلف به کار خواهد بست و اجازه نخواهد داد از این ناحیه فشار بیشتری بر مردم وارد شود.

وی تأکید کرد : این اقدام آمریکا بیش از آنکه اثر اقتصادی داشته باشد، برای اهداف تبلیغاتی و سیاسی داخلی آمریکا انجام شده است و نشانگر دروغ و فریب بودن ادعای حقوق بشر و انسان دوستی سران این کشور است و قطعاً چنین اقداماتی در حافظه ملت ایران ثبت خواهد شد.

تفویض اختیار تعیین هزینه‌های تبعی متفاوت به استان‌ها در قالب تلورانس

ستاد تنظیم بازار با واگذاری انتخاب شبکه توزیع و تقسیم سهمیه‌ها بین مصارف مختلف به استان‌ها مشروط بر حفظ تعادل و رعایت سیاست‌های ابلاغی کارگروه ملی تنظیم بازار و رعایت میزان سهمیه‌ها و موافقت و اختیار تعیین هزینه‌های تبعی متفاوت کالاها و خدمات به استان‌ها در قالب تلورانس به استان‌ها تفویض کرد. به گزارش ایسنا ، در خصوص توزیع سامانه‌ای رهتاب نیز مقرر شد برای جلوگیری از جزیره‌ای عمل کردن استان‌ها سامانه جامع تجارت داخلی به عنوان سامانه مرجع در نظر گرفته شود.

بر این اساس ، استفاده از سامانه رهتاب مشروط به اینکه این سامانه از طریق وب سرویس به سامانه مرجع یعنی سامانه جامع تجارت داخلی لینک و اطلاعات استان‌ها قابل تبادل و رصد و پیگیری باشد، بلاعناست. سامانه رهتاب، شبکه مدیریت جریان و فروش کالا‌های تنظیم بازاری در سطح استان اصفهان است که با طراحی و پیاده‌سازی بسترهای مدیریتی متفاوت برای تأمین کنندگان، توزیع کنندگان و پذیرندگان این محصولات امکان مدیریت و رصد تأمین، توزیع و فروش این کالا‌ها و بسترهای فروش آنلاین را ایجاد کرده است. این با همکاری معاونت اقتصادی استانداری مدیریت فناوری اطلاعات استانداری مدیریت کل وزارت صمت سایر اعضای کارگروه تنظیم بازار استان اصفهان به صورت آزمایشی برای یک دوره یک ماهه راه اندازی شده بود. ستاد تنظیم بازار همچنین تصویب کرد که در تعیین نرخ مصوب کالا‌ها و خدمات اختیار اعمال هزینه‌های تبعی متفاوت در استان‌ها، ناشی از فواصل، تاثیر شرایط فیزیکی مانند آب و هوا بر افت و ضایعات، ایجاد انگیزه اقتصادی توزیع و ... در قالب تلورانس معقول به استان‌ها تفویض شود تا مسئولین استان‌ها بتوانند با مدیریتی متناسب با شرایط ویژه استان خود ضمن حفظ استمرار تولید از توزیع و رسیدن کالا‌ها با نرخ مصوب به جامعه هدف اطمینان حاصل کنند . پیش تر محمدرضا کلامی، سخنگوی ستاد تنظیم بازار، گفته بود که کارگروه ملی تنظیم بازار به این دلیل با درخواست قیمت گذاری کالا‌ها مترتب (بارگیری و حمل و..و) اجود نامی توزیع به استان‌ها واگذار شود . البته قیمت اعلام شده استان‌ها در این حوزه از سقف تعیین شده نباید بیشتر شود.

مجلس هیچ طرحی برای تغییر در

قیمت‌های یارانه‌ای و آزاد بنزین ندارد

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد که هیچ طرحی در مجلس یازدهم برای تغییر در قیمت های یارانه ای و آزاد بنزین در دستور کار نیست. به گزارش ایسنا ، مالک شریعتی در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت:

«به عنوان سخنگوی کمیسیون انرژی اعلام می کنم هیچ طرحی در مجلس یازدهم برای تغییر در قیمت های یارانه ای و آزاد بنزین در دستور کار نیست.

طرح سهمیه بندی بنزین سرانه خانوار فقط به دنبال بازتوزیع عادلانه تر بنزین یارانه ای از خودرو به خانوار است تا خانوارهای فاقد خودرو نیز بهره ببرند.

متن منتشر شده در برخی رسانه ها ، طرح قدیمی مجلس دهم است که در اول مجلس یازدهم قبل از تشکیل کمیسیون ها و بدون اصلاح متن فقط برای تسریع در اخذ نوبت اعلام وصول، مجدداً ثبت شد تا بعد در کمیسیون و صحن اصلاح شود . الان پیش نویس گزارش کمیسیون انرژی مجلس تنظیم شده است که دو هفته دیگر به صحن کمیسیون می آید.»