

چرا ترمز بورس کشیده شد؟

ریزش یا به گفته مسئولان اصلاح های بازار سرمایه، حلا به دوماه رسیده و این بازار طی این دو ماه برای سه روز متوالی چراغ سبز به خود ندیده است اتفاقی که هرچند دلایل کلان تری پشت آن است اما تصمیمات گاه و بیگاه به آن دامن می زند.

به گزارش ایسنا، اختلاف نظر وزری نفت و اقتصاد درمورد عرضه دارادم شاید تنها بهانه ای بود تا ترمز صعود بی حد و مرز شاخص بورس که مرزهای دو میلیون واحد را نیز درنوردیده بود کشیده شود. به طوری که رشد پیاپی شاخص ناگهان برعکس شد و طی یک تا دو هفته شاخص کل تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد نیز کاهش یافت.

البته این اتفاق از سوی کارشناسان و اقتصاددانان پیش بینی می شد اما کمتر کسی انتظار دلشت عمر آن به دو ماه برسد. حتی شاخص سازی ها نیز جواب نداد و شاخص کل که وارد کانال یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد نیز شد، باز هم به کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد عقب گرد کرد.

حال همانطور که رشد شاخص کل در ماه های خرداد و تیر بی منطقی بود، اکنون پشت روند کاهشی آن از نظر پارامترهای اقتصادی هیچ منطقی وجود ندارد. نرخ دلار رو به افزایش است؛ بنابراین سهام شرکت های بورسی که درآمد دلاری دارند ارزشمند شده است اما در این میان خشک و تر بهم می سوزند و نه تنها سهم های کوچک که پشتوانه ای نداشته و ندارند صف فروش هستند، بلکه سهم های بنیادی نیز اصلاح های قابل توجهی داشتند که به نظر تمامی ندادند! در واقع هرچه ترازوی تعداد سهام داران سنگین تر می شد، ترازوی دشت و آگاهی آن ها از بازار سرمایه سبک می شد و همین موضوع در کنار ادامه حمایت دولت از بورس، نخستین آجر دیوار کج روند شاخص را گذاشت! مردمی که تالید از بازارهای موازی سرمایه خود را وارد بازار سرمایه کرده بودند و زمانی که اختلاف نظر وزار درمورد دارادم وضعیت بازار را بهم ریخت، ترسیدند و هراسان به دنبال خارج کردن سرمایه خود از این بازار بودند.

شاید این خلوسته کمی نباشد که اجازه دهند بازار سرمایه برای مدتی و بدون اخذ هیچ تصمیمی راه خود را بروند تا شاید از این طریق راه تعادل خود را پیدا کند. البته برخی صاحب نظران بر این باورند که اتفاقی که برای بازار سرمایه افتاد به سوزلندن نقدینگی موجود در جامعه کمک کرد. مردم سرمایه های خود را وارد این بازار کردند تا بازارهای موازی کنترل شود و اکنون با اصلاح چشمگیر بسیاری از سهم ها، دیگر سرمایه آجتجانی در دست مردم نیست.

شستا باز هم عرضه اولیه خواهد داشت؟

مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی درباره وضعیت سهام شستا در بورس توضیحاتی ارائه داد و گفت: درباره عرضه اولیه جدید نیز با توجه به تصمیم شورای عالی بورس و وضعیت بازار سرمایه تصمیم گیری می شود.مصطفی سالاری در گفت وگو با ایسنا، درباره وضعیت سهام شستا با وجود نوسانات و افت شاخص های بورسی اظهار کرد: بحث ضرر و زیان مطرح نیست. سهام کم و زیاد می شود؛ یک روز سود بیشتر و یک روز کمتر. ارزش پول شستا هم کم و زیاد می شود.وی افزود، سهام شستا، دارایی ماست که از آن برای تامین منابع جاری استفاده نمی کنیم؛ ممکن است سرجمع سهام ما یک زمانی ۱۵ هزار میلیارد بیازد و یک زمان دیگر ۴۰ هزار میلیارد تومان ارزش داشته باشد.مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی در پاسخ به اینکه آیا عرضه اولیه جدید در بورس خواهید داشت؟ گفت: در این باره با توجه به تصمیم شورای عالی بورس و وضعیت بازار سرمایه تصمیم گیری می شود. سالاری ادامه داد: باید بازار سرمایه برای عرضه جدید ظرفیت داشته باشد اما در مجموع ما به سمت خروج از بنگاه داری و افزایش سهام غیرمدریتی با هدف افزایش مطلوب سهام بهترین شرکت های کشور حرکت می کنیم. زمان عرضه نیز باید زمانی باشد که بازار بورس ظرفیت داشته باشد.

سقف وام بانک‌های قرض‌الحسنه به ۳۰ میلیون تومان افزایش یافت

سقف وام بانک‌های قرض الحسنه طی بخشنامه‌ای از سوی بانک مرکزی از ۲۰ میلیون تومان به ۳۰ میلیون تومان افزایش یافت.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان،براساس بخشنامه‌ای که بانک مرکزی ۳۱ شهریور ماه خطاب به مدیران عامل دو بانک قرض الحسنه رسالت و مهر صادر کرده، سقف وام این دو بانک را از ۲۰ به ۳۰ میلیون تومان افزایش داده است. براساس تبصره یک ماده ۳۵ «دستورالعمل اجرایی تأسیس و فعالیت بانک‌های قرض الحسنه و نظارت بر آن»، بانک مرکزی می‌تواند با توجه به تورم در مبلغ موضوع این ماده تجدیدنظر کند.

با استناد به این تبصره، کمیسیون مقررات و نظارت موسسات اعتباری بانک مرکزی در هفدهمین جلسه خود مقرر کرد که سقف وام قرض الحسنه بانک‌های قرض الحسنه از دوست میلیون ریال به سیصد میلیون ریال افزایش یابد.

بانک ملی خبر داد:

اعلام سقف تراکنش‌های غیر حضوری برای مشتریان زیر ۱۸ سال

بانک ملی ایران اعلام کرد که سقف تراکنش‌های غیرحضوری بردلشت از حساب را برای مشتریان زیر ۱۸ سال محدود کرده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان،بانک ملی ایران اعلام کرد که سقف تراکنش‌های غیر حضوری بردلشت از حساب را برای مشتریان زیر ۱۸ سال محدود کرده است.بر اساس دستورالعمل جدید سقف تراکنش های غیر حضوری بردلشت روزانه از حساب برای این دسته از مشتریان به مبلغ ۱۵۰ میلیون ریال محدود شده است.محدودیت سقف تراکنش ها در هر ماه نیز به عدد ۵۰۰ میلیون ریال رسیده است.

شماره ۹ مهر ۱۳۹۹ / شماره ۵۴۹۹ / سال بیست و ششم

ورود کامیون های اروپایی به چرخه

حمل و نقل جاده‌ای تا چند هفته آینده

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: کامیون‌های سه سال کارکرد اروپایی، تا چند هفته آینده وارد چرخه حمل و نقل جاده‌ای کشور می‌شوند.

عبدالحاشم حسن نیا رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره آخرین وضعیت واردات کامیون های سه سال کارکرد اروپایی گفت: هنوز فرایند واردات کامیون های اروپایی سه سال کارکرد در حال اجرا است و مراحل پایانی واردات این کامیون ها را انجام می دهیم.

او ادامه داد: کامیون‌هایی که توسط تولید کنندگان و کارخانجات داخلی در حال ساخت هستند، تنها به دست متقاضیان و رانندگانی می‌رسند که صاحبان آنها خودروهای خود را اسقاط کرده‌اند.

حسن نیا توضیح داد: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به تمامی کامیونداران که دارای خودروهای فرسوده هستند، این خودروها را تحویل می دهد.

به گفته رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، کامیون‌ها در این بخش به صورت کامل نوسازی می‌شوند و این کامیون ها به صاحبان واقعی آن ها ارائه می‌شود و ما به هیچ عنوان اجازه ورود دلالان رانمی دهیم.معاون وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: هم اکنون تمامی رانندگان کامیون، دارای کارت هوشمند و کارت سوخت هستند و همین اقدام باعث بهبود کارکرد آنها و کنترل بیشتر می‌شود.

رئیس مجلس شورای اسلامی با انتقاد از نابسامانی در شبکه تولید کالا گفت: ما به التفاوت قیمت ارز ۴۲۰۰ تومانی با نرخ تمام شده کالاها به جیب دلالان رفته که این نشان دهنده نابسامانی در شبکه توزیع در کشور است.

به گزارش ایسنا، بعد از تصویب کلیات طرح تأمین کالاهای اساسی نمایندگان با ۲۰۴ رای موافق، ۱۱ رای مخالف و ۳ رای ممتنع از مجموع ۲۴۱ نماینده حاضر در مجلس موافقت کردند که طرح تأمین کالاهای اساسی برای بررسی بیشتر به کمیسیون برنامه و بودجه ارجاع شود.

محمداقرب قالیباف بعد از تصویب کلیات طرح تأمین کالاهای اساسی، گفت: مجلس به دو طرح جهش تولید و تأمین مسکن و همچنین طرح تأمین کالاهای اساسی رای مثبت داد

اقتصاد



کامیون های نو نباید از گردونه حمل و نقل خارج شوند

حسن نیا تأکید کرد: این کامیون های نو که به دست رانندگان می‌رسند، نباید از گردونه حمل و نقل خارج شوند و به هیچ عنوان اجازه خارج شدن از سیستم حمل و نقل کشور را به آنها نمی دهیم.

او در ادامه توضیح داد: در صورتی که این کامیون ها از دسترس و ارائه خدمات

با ارجاع طرح تأمین کالاهای اساسی به کمیسیون برنامه؛

قالیباف: شبکه توزیع کالا در کشور نابسامان است

که این نشان دهنده جهت گیری مجلس به موضوعات اقتصادی است. مجلس نشان داد که تصمیمات خود را در موضوع مسکن و بحث مربوط به کالاهای اساسی گرفته است. وی افزود: در جریان بررسی کلیات آقای پورمحمدی نماینده دولت نکاتی را مطرح کرد و دوستان در کمیسیون برنامه هم اشاراتی داشتند که این موارد در جزئیات طرح لحاظ شود. لذا بهتر است فرصت مجدد برای بررسی طرح به کمیسیون برنامه داده شود. نمایندگان هم پیشنهادت خود را بیان کنند تا بعد از بررسی مجددا در صحن علنی مطرح شود.

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به صحبت های پورمحمدی گفت: اصرار ما در این طرح آن است که کالاها بین مردم توزیع شود. چون اکنون مشکل در شبکه توزیع کالا در

آغاز بازارگردانی سهام بورسی تا هفته آینده

انتشار ۹۰ هزار میلیارد تومان اوراق در نیمه اول سال

وزیر اقتصاد افزود: با این اقدام توانستیم مانع از این شویم که خدای نکرده کسری تحقق منابع به استقراض از سیستم بانکی یا فشار مالیاتی منجر شود ضمن اینکه امسال از نظر در آمد ناشی از واگذاری ها عملکرد بسیار درخشانی داشتیم یعنی حدود سی و سه هزار میلیارد تومان در نیمه اول امسال واگذاری صورت گرفت و این رقم قابل توجهی است.وی گفت: در مورد اوراق هم حدود ۹۰ هزار میلیارد تومان اسناد خزانه و اوراق منتشر شده و خوشبختانه سعی کردیم اگر هم کسری تحقق داریم آن را از جامعه بگیریم و منتهی به افزایش نقدینگی و افزایش تورم و پایه پولی نشود.

دژبند اظهار کرد: از سال ۹۲ که در سازمان برنامه و بودجه بودم و بعد به وزارت اقتصاد آمدم هیچ وقت دولت از بانک مرکزی استقراض نکرده و امسال هم در برنامه دولت نبوده است که از بانک مرکزی استقراض کند.وزیر اقتصاد در مورد بازارگردانی در بازار سرمایه گفت: امروز جلسه پایش داشتیم که ببینم مصوبه شورای

وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه، تا هفته آینده عملیات بازارگردانی سهام بورسی عملیاتی می‌شود، گفت: برای جبران کسری بودجه ۹۰ هزار میلیارد تومان اوراق در نیمه اول سال منتشر شد. به گزارش تسنیم، فرهاد دژبند با اشاره به برخی گمانه زنی ها درخصوص کسری بودجه در سال جاری گفت: پیش بینی می‌شد درآمد و منابع جاری دولت تحقق پیدا نکند، اما دولت چگونه توانسته است این کسری تحقق منابع بودجه را جبران کند؟ ضمن اینکه بخش خصوصی هم یک نگرانی داشت که این به فشار مالیاتی منتهی نشود و یا برخی صاحب نظران نگران استقراض از بانک مرکزی بودند.

وی افزود: می‌خواهم این خبر خوب را بدهم که خوشبختانه تدبیری که دولت اندیشید در شش ماه گذشته توانستیم کسری تحقق منابع را از محل فروش اوراق و از محل واگذاری‌های سهام شرکتها و دارایی های دولتی تقریباً جبران کنیم.



یکی از برنامه های دولت جمع آوری گازهای همراه نفت است که طبق وعده وزیر نفت این امر تا دو سال دیگر محقق می شود و تاکنون نیز برنامه های متعددی برای تسریع آن بکار برده شده اما با این وجود این طرح همچنان مورد انتقاد است.

به گزارش ایسنا، سالانه بیش از ۱۵۰ میلیارد متر مکعب گاز تحت عنوان فلرینگ یا سوزاندن گازها توسط متسل در جهان به مواد آلاینده تبدیل می‌شود که بر اساس آمارهای بانک جهانی این رقم چیزی معادل یک سوم مصرف گاز کل اروپا است. از کل حجم گازهای آلاینده، ۷۵ درصد آن متعلق به ۱۰ کشور است که ایران هم جزء آنها محسوب می‌شود.

به همین دلیل در ابتدا تصمیم بر آن شد تا طرح های

جدیدی که در صنعت نفت ایران تعریف می‌شود، بدون فلرینگ باشد و مشعل تن برای اطمینان و مواقع اضطراری ساخته شود. همچنین وزارت نفت مکلف شد تا تکلیف فلرهای قبلی را نیز مشخص کند.

در این مورد، در مفاد مرتبط با وزارت نفت در ماده ۴۸ قانون برنامه ششم توسعه کشور آمده است که تمامی طرح های جمع آوری، مهار، کنترل و بهره‌برداری از گازهای همراه تولید و مشعل در کلیه میادین نفتی و تأسیسات صنعت نفت را با تعیین نرخ عادلانه خوراک آن‌ها ظرف مدت حداکثر سه ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون از طریق فراخوان به مردم و بخش غیردولتی واگذار کند. به گونه‌ای که تا پایان برنامه حداقل نود درصد گازهای مشعل مهار و کنترل شده باشد.

امری که وزیر نفت نیز بر آن تأکید داشته، او که سوزاندن گازهای همراه را به مشابه سوزاندن طلا می داند، اعلام کرد که بیش از ۹۶ درصد گازهای همراه نفت در ۶ منطقه اصلی تا دو سال آینده جمع آوری شده و بخشی برای مصرف سوخت به شبکه داده می‌شود و هیدروکربورهای سنگین تر به عنوان خوراک پتروشیمی در نظر گرفته خواهد شد.

بر این اساس در شرایط فعلی اجرای همزمان ۹ طرح NGL در مجموع با ظرفیت جمع آوری روزانه ۵.۱ میلیارد فوت مکعب گازهای همراه نفت شامل طرح های پالایشگاه گاز بیدبلند دو (شامل چهار طرح NGL)، پالایشگاه گاز بادآوران خلیج فارس (NGL-۳۳۰، پالایشگاه گاز هنگام (مشعل گازی جزیره هرمز (شمل دهلران) و NGL-۲۳۰ میدان مارون، NGL خارگ در دستور کار قرار گرفته است.

تا سال ۱۴۰۱ همه گازهای همراه فرآورش و خوراک پتروشیمی‌های‌شود

وزیر نفت همچنین به تازگی در پاسخ به انتقادات نمایندگان



کشور است که دارای نابسامانی است. دلیل آن است که دولت نتوانسته این مجموعه را ساماندهی کند. وقتی ارز ۴۲۰۰ تومانی به کالاها تخصیص داده می شد انتظار می رفت که با همان قیمت به دست مصرف کننده برسد اما قیمت تمام شده چیز دیگری بود؛ چون مابه التفاوت ارز تخصیص داده شده با قیمت اصلی به جیب دلالان رفت. این همان لشکال دولت است. قالیباف ادامه داد: نمایندگان با عنایت به این موضوع تأکید دارند که باید کالا توزیع شود. قطعاً این امکان و ظرفیت هم وجود دارد که سید کالا بین مردم توزیع شود. دولت باید این کار را انجام دهد. منتهی ما برای بحث تأمین منابع این طرح را به کمیسیون برنامه ارجاع می دهیم تا در اولین فرصت به صحن برگرداند.

عالی بورس چقدر اجرایی شده است ضمن اینکه خود ما دستگاه‌های ذیربط تماس هایی داشتیم. وزیر اقتصاد اظهار داشت: معدنی ها بازارگردانی را اجرایی کردند علاوه بر آن بانک‌ها اقدامات لازم را برای کار انجام دادند ضمن اینکه سازمان تأمین اجتماعی و شستا به گفته وزیر رفاه کار بازارگردانی را انجام دادند و برخی از حقوقی ها نیز در آستانه عقد قرارداد هستند، فکر می کنم به سرعت تا اواسط هفته آینده همه بازارگردانی ها عملیاتی شود.

وی درباره افزوده شدن تخفیف ۱۰ درصدی به خرید صندوق

پالایش یکم افزود: برای کسانی که صندوق پادش یکم خرید کردند میزان سهام افزایش پیدای می کند یعنی اگر به طور نمونه ده تا سهام خریده بودند ۱۱ سهام داده خواهد شد که با این تخفیف برای کسانی که در پالایش یکم شرکت کردند تخفیف ۳۰ درصدی کاملاً اجرایی شده است.

حوزه جنوب غرب و غرب کشور با هدف جمع آوری حدود ۱۲ میلیون مترمکعب در روز گازهای مشعل به‌عنوان خوراک صنعت پتروشیمی تا پایان سال ۱۴۰۰ انجام می‌شود.
استقبال بخش خصوصی از پروژه‌های جمع‌آوری گازهای همراه
ظاهرا بخش خصوصی از پروژه‌های گازهای همراه استقبال بسیار خوبی کرده و در این راستا مناقصه‌ها برگزار شده و برنده آن مشخص شده است که برخی پروژه‌ها راه‌اندازی شده و برخی در حال احداث است و با انجام این پروژه‌ها گاز و گاز مایع به میزان گاز تولیدی کشور اضافه می‌شود؛ در واقع گاز به میزان تولید گاز طبیعی و مایعات به خوراک پتروشیمی‌ها تبدیل خواهد شد.

جزئیات قرارداد با هلدینگ خلیج فارس و مارون
طبق آنچه که اعلام شده، قرارداد با هلدینگ خلیج فارس و مارون امضا شده و این دو شرکت حاضر به سرمایه گذاری شده‌اند و طبق قرارداد، گازهای جمع‌آوری شده توسط هلدینگ خلیج فارس خوراک بیدبلند ۲ را تأمین می‌کند و مارون تثبیت و افزایش تولید پتروشیمی از مارون را فراهم می‌کند. مارون نیز ۱۶۷ میلیون دلار در هشت پروژه سرمایه‌گذاری کرده و حجم گازی که جمع‌آوری می‌کند، ۲۵۰ میلیون فوت مکعب در روز است و هلدینگ خلیج فارس نیز یک میلیارد و ۴۹ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کرده که حجم گازی جمع‌آوری شده توسط آن، ۵۱۰ میلیون فوت مکعب است.

کارشناسان چه می‌گویند؟

در همین رابطه محمد خطیبی کارشناس حوزه انرژی با اشاره به اهمیت جمع‌آوری گازهای فلر و تأثیرات آن بر اقتصاد و مسائل زیست محیطی کشور، به ایسنا گفت: با توجه به اینکه جمع‌آوری گازهای مشعل ضمن منافع مستقیم اقتصادی دارای منافع غیرمستقیم زیادی همچون کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی است و در برنامه ششم توسعه نیز تأکیدات ویژه‌ای به جمع‌آوری این گازها صورت گرفته، وزارت نفت باید با جدیت در این مسیر گام بردارد.

وی با بیان اینکه باید دید که بر اساس اسناد بالادستی وزارت

نفت تا چه میزان در این مسیر گام برداشته است، تصریح کرد:

بخش‌شدن گازهای فلر در هوا ایجاد آلودگی می‌کند ضمن آنکه این موضوع یک ثروت است و جمع‌آوری آن می‌تواند به اقتصاد کمک کند.

این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه لازم است اقدامات بیشتری برای سر و سامان دادن به این موضوع صورت گیرد، اظهار کرد: البته در سال‌های اخیر شاهد بهبود نسبی این مساله هستیم و امیدواریم که برنامه‌های در نظر گرفته‌شده عملیاتی شود.

نورخوستان آنلاین: www.NoorDaily.ir
رابطه عمومی: NoorDaily@yahoo.com

حمل و نقل برون شهری، خارج شوند به هیچ عنوان خدمات و یا یارانه به آنها ارائه نمی‌دهیم. حسن نیا همچنین از نوسازی اتوبوس ها، توسط راهداری و حمل و نقل جاده ای و کارخانجات تولید داخل خبر داد و گفت: اقدامات جدی در این بخش انجام شده و به زودی نوسازی انجام می‌شود.

مدیر عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای درباره تأمین قطعات این خودروها هم گفت: شرکت های تولید کننده خدمات پس از فروش را در اختیار کامیونداران قرار می‌دهند و با توجه به اینکه برخی از این شرکت‌ها از جمله شرکت ماموت و ایران خودرو دیزل قطعات را تولید می‌کنند، بنابراین نگرانی برای تأمین قطعات آنها وجود ندارد.

براساس این گزارش طی هفته‌های گذشته دو قرارداد نوسازی وساتل نقلیه سنگین به تعداد ۶۰۰۰ دستگاه کامیون به امضاء رسید و دولت درصد است تا ظرف سه سال آینده ۲۰ هزار دستگاه کامیون را نوسازی کند. همچنین در قالب طرح نوسازی، دو قرارداد دیگر با خودروسازان داخلی به امضاء رسید و اولویت اول با مالکان و خودروهایی است که عمر بیشتری دارند و تقریباً ۵۰ تا ۶۰ ساله هستند.

گفتنی است، قراردادهای نوسازی مشمول تسهیلات بانکی ۱۸ درصدی هستند که نیمی از آن از سوی سازمان راهداری و به نمایندگی از دولت پرداخت می‌شود و در واقع بهره‌ای که مالکان خودروهای فرسوده می‌پردازند، ۹ درصد است که طرح بسیار مناسبی برای دارندگان این وساتل نقلیه محسوب می‌شود. از سوی دیگر مالکان این خودروها می‌توانند از طریق فروش یا اسقاط خودروی فرسوده خود بخشی از منابعی که برای نوسازی نیاز دارند را به دست بیاورند.

مدیرعامل بانک کشاورزی مطرح کرد:

هوشمندسازی بخش کشاورزی

از طریق فین تک‌ها

خدارحمی گفت:با بهره گیری از شرکت‌های فین تک می توانیم ابعاد خدمات را گسترش دهیم و امکانات بیشتری برای مشتریان بانک فراهم کنیم. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، روح ا... خدارحمی مدیرعامل بانک کشاورزی در دومین جشنواره فین تک بانک کشاورزی اظهار کرد: در سال گذشته تمرکز ویژه‌ای بر روی فین تک‌ها، هوشمندسازی و ارتقا فناوری در بخش کشاورزی داشتیم. وی ادامه داد: با ارتقا فناوری در بخش های مالی توسعه کسب و کارها و استارت‌آپ‌ها در تکمیل زنجیره ارائه خدمات بانکی گام‌های بلندی برداشتیم. این مقام مسئول بیان کرد: هدف ما شناسایی و توسعه بیشتر توانایی و ظرفیت‌های کشور است و در این مسیر اقدامات خودمان را نیز توسعه داده ایم. خدارحمی تصریح کرد: در زمینه ارائه خدمات پرداخت پیشرفت‌هایی داشتیم، اما لازم است با بهره گیری از شرکت‌های فین تک، ابعاد خدمات را گسترش دهیم و امکانات بیشتری برای مشتریان بانک فراهم کنیم.

وی ادامه داد:به دنبال این هستیم که هزینه‌های موجود را از طریق کاهش مراجعات و تراکنش‌های حضوری کاهش دهیم. همچنین کاهش هزینه‌های اجتماعی منجر به آزاد شدن وقت مشتریان خواهد شد. این مقام مسئول با اشاره به اینکه درحال حاضر بانک در کشاورزی بیش از ۷۵درصد از تراکنش‌ها به صورت غیر حضوری انجام می‌شود، گفت: در حال حرکت به سمتی هستیم که شعبه های بانک کارکرد جدیدی با ارائه خدمات بانک پیدا کنند. همچنین حمایت اصلی ما از بخش کشاورزی است و درصدد هستیم با استفاده از فناوری‌های جدید علی الخصوص اینترنت اشیا و تحلیل و پردازش ابری به رونق کشاورزی کمک کنیم. خدارحمی بیان کرد: در پروژه‌هایی مانند احداث گلخانه و پرورش ماهی در قفس سعی داریم از فناوری‌های جدید استفاده کنیم. همچنین سال گذشته برای اولین بار اولین تسهیلات برای کاربرد پهباد در فعالیت‌های کشاورزی پرداخت شد.

مشکلات ادامه‌دار ثبت سفارش و تخصیص ارز در واردات کالای آبی تی

اعضای کمیسیون سخت‌افزار سازمان نظام صنفی رایانه‌ای انتقادات خود را نسبت به مشکلات تأمین ارز و واردات کالاهای فاوا مطرح کرده و مهم‌ترین مشکل واردات را ثبت سفارش کالاهای آی تی و به دنبال آن تخصیص و تأمین ارز از سوی بانک مرکزی اعلام کردند.

به گزارش ایسنا، نشست خبری «کمیسیون سخت‌افزار» سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران با موضوع «مشکلات تأمین ارز و واردات کالاهای فاوا» امروز به‌صورت آنلاین برگزار شد.

وضعیت فعلی بازار و کمبود شدید کالا در بازار در شرایط افزایش نیاز روزافزون مردم به تجهیزات IT به دلیل آموزش آنلاین و دورکاری و تخصیص ندادن ارز از طریق بانک مرکزی و اعمال سیاست‌هایی که برای واردکننده شفاف و روشن نیست، از محوره‌ای این نشست بود. اینکه چرا به کالاهایی که از وزارت صمت مجوز واردات دارند، ارز تخصیص داده نمی‌شود و همچنین چراوقتی تخصیص صورت می‌گیرد، در صف تأمین می‌مانند.

این اعضا این مساله را عنوان کردند که وزارت فاوا و وزارت صمت با اعمال سیاست‌های دولتی، بخش خصوصی را منفعل کرده‌اند و شرکت‌های خصولتی پروژه‌های بزرگ را به انجام می‌رسانند و به نوعی شرکت‌های خصوصی دور زده می‌شوند. دیگر اینکه وزارت خانه‌های فاوا و صمت هیچ اقدامی برای واردات کالاهایی مانند تبلت و لپ‌تاپ که اکنون استراتژیک و از اولویت بسیار بالایی برخوردار هستند، صورت نمی‌دهند و این سوالات مطرح شد که سرورهای زیرساخت از چه روش‌هایی آرز می‌گیرند و آیا وزارت فاوا مستقیماً و از طریق خصولتی‌ها وارد می‌کند؟ در این نشست، پیامد تخصیص ندادن ارز، ورود کالای فاوای قاچاق و به تبع آن بالا رفتن قیمت ارز و خسارت دولت از بابت پرداخت نشدن حقوق گمرکی و مالیات عنوان شد و همچنین اینکه مصضلاتی که در پی دوام شرایط سخت کنونی به وجود خواهند آمد، قطع شدن زنجیره توزیع، بیکاری و تعطیلی تعداد زیادی از واحدهای صنفی خواهد بود.