

تولیدکنندگان واقعی صنایع پایین دست پتروشیمی در خوزستان شناسایی شوند

تولیدی زیرمجموعه صنعت پتروشیمی طی سال‌های گذشته در منطقه آزاد اروند کنار گفت: بعد از بررسی‌هایی که صورت گرفت، مشخص شد که این واحدها با وجود دریافت مواد اولیه، اما محصولی تولید نمی‌کنند.

معاون امور اقتصادی استانداری خوزستان اضافه کرد: در نهایت این واحدها به خاطر عرضه آزاد سهمیه مواد اولیه به دادگاه معرفی شدند.

دستورالعمل‌های جدیدی در راه است

رئیس بخش برنامه ریزی تولید دفتر توسعه صنایع پایین دستی شرکت ملی پتروشیمی همچنین با اشاره به اینکه کمیته تخصصی صنایع پتروشیمی ستاد تنظیم بازار کشور طی ۲ هفته اخیر دغدغه واحدهای تولیدی را مورد بررسی قرار داد گفت: به منظور کمک به بهبود شرایط این واحدها دستورالعمل‌هایی در حال تنظیم است که به‌زودی ابلاغ خواهند شد.

حمید منصوری پور ادامه‌داد: شرکت ملی پتروشیمی و همچنین وزارت صمت به ترتیب مدیریت عرضه و تقاضای مواد اولیه را بر عهده دارد و تاکنون با هماهنگی‌های بین بخشی که صورت گرفته اقدامات خوبی در راستای تهیه و تامین خوراک واحدهای تولیدی در بورس صورت گرفته است.

وی با اشاره به برخی فعالیت‌های دلالی در تهیه مواد اولیه از طریق بورس کالا بیان‌داشت: تعداد چهار هزار واحد تولیدی و تعاونی تامین مواد اولیه در بورس کالا اقدام به خرید محصول می‌کنند که برخی از آنها خوراک اختصاص یافته را در بازار آزاد عرضه و بفروش می‌رسانند.

رئیس بخش برنامه‌ریزی تولید دفتر توسعه صنایع

معاون امور اقتصادی استانداری خوزستان با اشاره به اینکه اختصاص سهمیه مواد اولیه صنایع پایین دست پتروشیمی در استان باید ساماندهی شود، گفت: شناسایی تولیدکنندگان واقعی برای تعیین میزان سهمیه مواد اولیه همچنین به‌منظور قطع برخی فعالیت‌های سوءاستفاده‌گرایانه در بورس کالا ضروری است.

به گزارش ایرنا، نوراله حسن زاده در پنجاه و دومین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خوزستان که در سرسرای این شورا برگزار شد اظهار داشت: در این رابطه باید به صورت شفاف، ساز و کار روشنی همراه با رعایت موازین قانونی تعریف و تهیه گردد تا روند تولید در صنایع استان از شرایط بهتری برخوردار شود.

وی با بیان اینکه برخی افراد سودجو با تاسیس شرکت‌های صوری موفق به اخذ پروانه و همچنین راهیایی به بورس کالا برای تهیه مواد اولیه شده‌اند گفت: چنین شرکت‌های فاقد هرگونه فعالیت تولیدی هستند و تنها با استفاده از سهمیه‌ای که در بورس دارند به کار دلالی مشغول هستند.

معاون امور اقتصادی استانداری خوزستان ادامه داد: برای ساماندهی سهمیه‌های موجود واحدهای تولیدی پیشنهاد مشخص کارگروه تخصصی شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان در حال حاضر ایجاد تعاونی های تامین مواد اولیه صنایع پایین دست پتروشیمی است.

این مقام مسئول در استانداری خوزستان تصریح کرد: در همین راستا طی همکاری مشترکی که بین انجمن پلیمری استان و سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان صورت می‌گیرد باید واحدهای تولیدی واقعی شناسایی شوند.

وی با اشاره به شناسایی و برخورد با برخی واحدهای

مدیر مهندسی بازرسی خودرو و شرکت بازرسی کیفیت

و استاندارد ایران:

در آینده‌ای نزدیک می‌توان خودروهای بهتر و مدرن‌تری را تولید کرد

رستگار گفت: خودروی شاهین در شرایطی به مرحله تولید رسیده‌است که سایپا با تکیه بر توان مهندسان داخلی خود به‌سمت تولید خودروهای جدید رفته است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمد رستگار مدیر مهندسی بازرسی خودرو و شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران درباره اینکه خودروی شاهین از نگاه کارشناسی چگونه ارزیابی می‌شود، تصریح کرد: در شرایطی که کشور با سخت‌ترین تحریم‌های ظالمانه روبرو است، واقعا طراحی و تولید خودروی شاهین که اخیرا از سوی گروه خودروسازی سایپا رونمایی شده است،دست‌مربزاد دارد.

وی با بیان اینکه استانداردها در خودروهای تولید داخل، رعایت شده است، افزود: خودروی تولید شده توسط سایپا از نظر فنی و مهندسی ویژگی‌های لازم را دارد و می‌توان به شاهین امتیاز خوبی داد. مدیر مهندسی بازرسی خودرو و شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران خاطرنشان کرد: سازمان‌های نظارتی و مخصوصا سازمان ملی استاندارد با وجود تحریم‌هایی که صنعت خودرو با آن مواجه است از موضع خود کوتاه نیامده است و اصرار بر رعایت الزام‌های ۸۵ گانه استاندارد را دارد.

وی گفت: در راستای رعایت استانداردهای اجباری، گروه خودروسازی سایپا خودروی پراید را کنار گذاشت و در این مدت با برنامه ریزی که انجام داده بود توانست خودروی جدیدی را معرفی کند، بر این اساس خودروی شاهین در شرایطی به مرحله تولید رسیده‌است که سایپا با تکیه بر توان مهندسان داخلی خود به‌سمت خودروی جدید رفته است.

رستگار افزود: شاهین خودرویی به روز است و با استانداردهای اروپایی به صورت کامل همخوانی دارد؛وقتی چنین خودرویی توسط مهندسان داخلی ساخته و تولید می‌شود قطعا در آینده نزدیک می‌توان خودروهای بهتر و مدرن‌تر را تولید و وارد بازار کرد.

مدیر مهندسی بازرسی خودرو و شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران اذعان کرد: ۲۵ ساله بود که مردم گروه خودروسازی سایپا را با پراید و خودروهای کوچک می‌شناختند و همه تصور می‌کردند این خودروساز تنها می‌تواند در تولید پراید موفق باشد،اما این مجموعه با رونمایی و عرضه خودرو شاهین ثابت کرد که می‌تواند با خودتاکایی به سمت تولید خودروهای به روز برود.

وی گفت: گروه سایپا بعد از مدت‌ها سنت شکنی کرد و توانست خودرویی معرفی کند که قابلیت‌های زیادی دارد؛ بازار خودرو به تغییر و تنوع نیاز داشت که خوشبختانه با معرفی شاهین بخشی از آن محقق شد، در این میان پیش بینی می‌کنم که از خودروی جدید سایپا استقبال خوبی شود.

آینده بازار زعفران در گرو تولید:

فروش زعفران مثقالی ۸۰ هزار تومان

گرافتروشی است

نایب رئیس شورای ملی زعفران گفت: تا پایان فصل برداشت نمی‌توان آمار دقیقی از میزان تولید و آینده بازار زعفران داشت.
غلامرضا میری نایب رئیس شورای ملی زعفران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، از ثبات قیمت طلای سرخ در بازار خبر داد و گفت: هم اکنون حداقل نرخ هر کیلو زعفران ۶ میلیون تومان و حداکثر ۱۳ میلیون تومان است. او افزود: با توجه به قرار گرفتن در آستانه فصل برداشت، بازار داخل دچار رکود شده و تنها صادرات طبق روال معمول در حال انجام است. میری عرضه هر مثقال زعفران با نرخ ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان را گرافتروشی دانست و گفت: در حال حاضر مغازه داران هر مثقال زعفران را حداکثر ۴۰ هزار تومان می‌خرند که فروش ۲ برابر قیمت خرید ظلم در حق مصرف کنندگان است که باید جلوی این امر گرفته شود.

نایب رئیس شورای ملی زعفران ادامه داد: قیمت کنونی هر کیلو زعفران سوپر نئگین در بازار ۱۶ میلیون تومان است که عرضه هر مثقال زعفران سوپر نئگین بالاتر از ۸۰ هزار تومان است، اما در خصوص سایر زعفران‌ها این نرخ گرافتروشی است.

او در پایان درباره آینده بازار زعفران تصریح کرد: با توجه به شرایط فعلی عرضه و تقاضا نمی‌توان پیش بینی خاصی راجع به وضعیت قیمت در بازار داشت و تنها با اتمام فصل برداشت می‌توان اظهار نظری راجع به قیمت داشت.



هفته‌های آینده مجمع عمومی این شرکت تعاونی تشکیل و اعضای هیات مدیره آن تعیین خواهند شد.

وی یادآورشد: برای اینکه این شرکت بتواند تامین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای صنایع پایین دست پتروشیمی را انجام دهد، ساز و کار لازم برای ورود آن در بورس کالا فراهم خواهد شد.

بر اساس این گزارش، فعالان اقتصادی استان خوزستانی یکی از مهمترین مسئولیت‌های اجتماعی مجتمع‌های پتروشیمی در استان خوزستان را اختصاص سهمیه مواد اولیه به واحدهای پایین دستی این صنعت می‌دانند.

سال ۱۳۹۴ وزیر نفت با اختصاص ماهانه سه هزار تن انواع محصولات شرکت‌های پتروشیمی خارج از بورس به واحدهای تولیدی استان خوزستان موافقت کرد، اما در حالی که سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر در آستانه اجرایی کردن این دستور بیزن زنگنه بود، مصوبه‌ای از شورای رقابت ابلاغ شد که عرضه محصولات پتروشیمی را تنها از طریق بورس کالا امکان‌پذیر کرده است.

از بین ۳۰۰ واحدتولیدی پایین دست صنایع پتروشیمی استان خوزستان به دلایل مختلف که مهمترین آن مشکلات بسیار زیاد در حوزه تهیه مواد اولیه است، امروز تنها ۹۰ واحد تولیدی در حال فعالیت هستند.

تعمیر تجهیزات پتروشیمی ایلام از

سوی متخصصان پتروشیمی

بندر امام

تعمیرات اساسی تجهیزات پتروشیمی ایلام با کمک متخصصان پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) صورت گرفت. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، دستگاه روتور سانتریفیوژ واحد پلی اتیلن سنگین(HD) پتروشیمی ایلام که وظیفه جداسازی پودر از ماده هگزان را دارد و در فرآیند تولید واحد بسیار تاثیرگذار است، طی عملیات‌های تولیدی دچار نقص فنی شد و به منظور انجام تعمیرات اساسی وارد مجتمع پتروشیمی بندر امام شد.

این دستگاه پس از نقص فنی وارد کارگاه تعمیرات مکانیک واحد پلی اتیلن سنگین (HD) شرکت پتروشیمی بندر امام شد و متخصصان این شرکت با انجام ۵۰۰ نفر ساعت کار، تعمیرات اساسی این دستگاه را به پایان رساندند و دستگاه را به پتروشیمی ایلام تحویل دادند.

در این تعمیرات اساسی بخش عمده‌ای از قطعات این دستگاه با کمک پتروشیمی بندر امام تعمیر و بخش دیگر قطعات هم در کارگاه این شرکت ساخته و بر روی دستگاه نصب شد و شرکت پتروشیمی بندر امام و پتروشیمی ایلام دارای واحد پلی اتیلن سنگین (HD) هستند که کاربرد اصلی محصول این واحدها در مواد اولیه صنعت پلاستیک کشور است.

به زودی تولید سوزن ریل

را بومی‌سازی می‌کنیم

معاون بهره‌برداری ذوب آهن اصفهان گفت: به طور متوسط در شش ماه گذشته هر ماه ۵ هزار تن ریل تحویل مشتری داده شده است و قابلیت افزایش تولید ریل وجود دارد و می‌توانیم در نیمه دوم سال، تولید را به ۱۰ هزار تن در ماه افزایش دهیم.

معاون بهره‌برداری ذوب آهن اصفهان با اشاره به این که دو قرارداد شرکت ذوب آهن اصفهان حدود ۱۰۰ هزار تن ریل است که طبق پیش بینی‌ها در طول یک سال آینده تحویل می‌شود، گفت: شرکت ذوب آهن اصفهان یک قرارداد عمده با قرارگاه خاتم برای ساخت ریل زاهدان چهار و یک قرارداد هم با شرکت زیرساخت برای تامین ریل چند محور دارد که شامل محور های سنندج، رشت میانه و یزد است که در بازه زمانی یک ساله ذوب آهن اصفهان ریل مورد نیاز آن‌ها را تامین می‌کند.

مهرداد تولاتیان با تاکید بر این که تولید متنوع ریل به نوع واگن بستگی دارد، تصریح کرد: در شرایط کنونی ذوب آهن اصفهان بر مبنای سفارشات ریل تولید می‌کند و در حال حاضر ۷ هزار تن ریل تأیید شده توسط بازرسان داریم که به دلیل این که امکان بارگیری ریل به مقصد محدود است و به زودی تحویل مشتری می‌شود.

معاون تولید ذوب آهن اصفهان در پاسخ به این که آیا برنامه‌ای برای فروش ریل در بورس یا بازار برای سایر مصرف‌کننده‌ها دارید یا خیر؟ اظهار کرد: از آن جایی که استاندارد ملی ریل توسط ذوب آهن اصفهان دریافت شده و به دنبال آن هستیم آن را در بورس عرضه کنیم شرکت‌های که برای معادن به ریل نیاز دارند می‌توانند از طریق بورس ریل مورد نیاز خود را تامین کنند.وی با تاکید بر این که در شش ماه گذشته یک نوع ریل ویژه معادن تولید ایم، اظهار کرد: تاکنون ۵۰۰ تن از ریل تولیدی برای معادن به مشتری تحویل شده است و محصول آرک معدنی هم با سایز ۳۶ تا چند ماه آینده به بازار عرضه می‌شود. معاون بهره برداری ذوب آهن اصفهان با اشاره به این که تولید تامین دیگر ریلی نیز در دستور کار است، شریح کرد: در خطوط راه آهن وقتی چند خط بهم برخورد می‌کند شکل ریل تغییر می‌کند که سوزن ریل نام دارد که در مهر ماه تولید این محصول را داخلی‌سازی می‌کنیم که در شرایط کنونی ۲۵۰۰ تن سفارش داریم که اگر تولید شود می‌تواند نیاز کشور را تا یک سال آینده تامین کنیم.تولاتیان با بیان این که در حال حاضر تولید میلگردهای ۷۰ کروم ۲برای استفاده در صنایع مس در ذوب آهن اصفهان از سر گرفته شده است، اظهار دلست: ماهانه ۱۰ هزار تن میلگرد ۷۰ کروم ۲ به صنایع مسی تحویل داده می‌شود این محصول جزو مواد اولیه صنعتی است که نسبت به محصولات ساختمانی ارزش افزوده بالاتری دارد.

تفاهم نامه تامین ماهانه ۲هزار تن ورق فولادی واحدهای تولیدی خوزستان امضا شد

فولاد اکسین، مقرر شد تا دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان موضوع اختصاص سهمیه واحدهای تولیدی خارج از بورس را از طریق شورای تامین خوزستان پیگیری کند.
به اساس این گزارش استاندار خوزستان ابتدای مردادماه اسمال در نشست بررسی مشکلات شرکت‌های فولادی استان اعلام کرد: پیش از اینکه مواد اولیه تولید شده در شرکت‌های فولادی در بورس عرضه شود باید ابتدا نیاز کارخانجات و صنایع داخل خوزستان تامین شود.

یکی از مهمترین نیازهای صنایع فولادی در استان تامین ورق، شمش و اسلب فولادی است.

در شرکت فولاد اکسین خوزستان ورق‌های خاص صنعت نفت، گاز و پتروشیمی بومی‌سازی شده و در حال تولید است که این امر به عنوان یک دستاورد بزرگ برای صنعت فولاد کشور محسوب می‌شود.



درخواست خرید هر واحد برای ورقی که اسلب آن در شرکت فولاد اکسین خوزستان وجود داشته باشد، ۶۰ تن و برای سایر موارد معادل محدودیت مقداری شرکت‌های تولید کننده اسلب خواهد بود.

وی خاطر نشان کرد: به منظور پایداری و تداوم خرید ورق‌های فولادی توسط شرکت‌های تولیدی استان از شرکت

کارشناسی در راستای تامین نیاز مواد اولیه واحدهای تولیدی و جلب موافقت گروه‌های فولادی موجود در استان، بیان‌داشت: این میزان ورق فولادی در محدوده فعالیت‌های غیرتجاری و تنها به پروژه‌های واحدهای تولیدی اختصاص خواهد یافت.

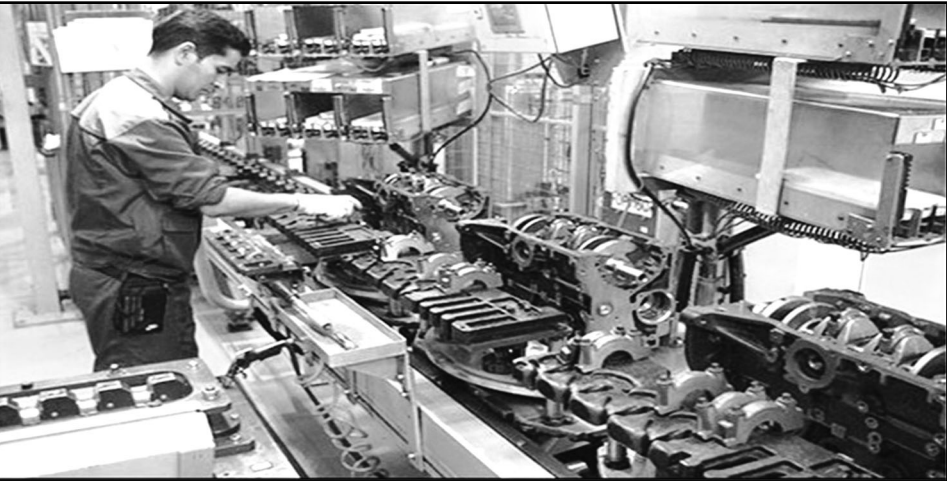
ساسانی یادآورشد: با توجه به تقاضای واحدهای فلزی استان در زمینه ورق‌های فولادی با عرض متفاوت، مقدار حداقل

ماشین سازی داخلی گرفتار واردات با حمایت های گمرکی

حمایت‌هایی که باعث نابرابری فضای رقابت برای تولیدکنندگان ماشین آلات شده است

ورود ماشین آلات صنعتی که با نام کالای سرمایه‌ای به دفعات توسط مسئولین نام برده می‌شود، سال‌هاست به جای آنکه همچون دیگر کالاهای وارداتی سعی در کاهش ورود آن شود، به عنوان یکی از توجیهات قابل قبول افزایش ارزش واردات به کشور شناخته شده است. به صورتی که مشاهده می‌شود سالانه در حدود ۴ میلیارد دلار یعنی ۱۰ درصد کل واردات به کشور را شامل می‌شود. یکی از علل این حجم بالای واردات ماشین آلات صنعتی به کشور وجود حمایت‌های مختلفی همچون حمایت گمرکی از واردکنندگان این ماشین آلات است.

مسئولین امر به دلیل آنکه که این کالاهای باعث افزایش



عدم ساخت داخل قرار می‌گرفت. این لیست در هیچ درگاهی منتشر نشده بود و از سال ۸۶ تغییری در عدم ساخت در آن به وجود نیامده بود.

در سال ۹۸ طبق قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، سامانه تمولندی‌ها برای ثبت محصولات داخلی ایجاد شده است که هنوز بسیاری از شرکت‌ها در آن ثبت نشده‌اند و تولندی‌ها نیز به صورت دقیق ثبت نشده است. مسلماً ارزیابی وجود تولندمی ساخت در داخل فرآیندی پیچیده است که از عهده کارشناس واحد استانی وزارت صمت خارج است» بر این اساس بنظر می‌رسد اعطای امتیاز برای واردکنندگان ماشین آلات صنعتی بدون معافیت‌های مالی برای واردکنندگان ماشین آلات صنعتی بدون آنکه سازو کار مشخصی در این زمینه وجود دلشته باشد بیش از هر چیز راه را برای صنعت ماشین سازی کشور سخت‌تر می‌کند. بی شک با وجود شرکت‌های ماشین سازی قدرتمند با ظرفیت‌های فنی و مهندسی بالا بایستی مسئولین به فکر حذف این معافیت‌های وارداتی و تسهیل و برابری شرایط برای صنایع ماشین سازی داخلی باشند.

تولید کشور می‌شوند، هیچ گاه به آن به عنوان یک نقطه منفی در اقتصاد کشور نگاه نمی‌کنند و با اعمال معافیت‌هایی برای واردکنندگان نه تنها باعث می‌شوند سالانه حدود ۲۴۰ میلیون دلار از منابع کشور در جیب تعداد اندکی واردکننده برود بلکه با ایجاد شرایط نابرابر برای تولیدکنندگان ماشین آلات داخلی، راه سخت رسیدن به خود کفایی در چنین شرایط سختی را هم دشوارتر می‌کنند. ورود ماشین‌آلات برای خطوط تولید کارخانه‌ها نه تنها وابستگی کشور را به کشورهای صاحب این فناوری‌ها که عمدتاً کشورهای غربی هم هستند افزایش می‌دهد، بلکه باعث شده است سالانه حجم زیادی ارز کشور صرف این کار شود. عدم شفافیت در تعیین وجود یا عدم وجود مشابه داخلی علی جعفری، کارشناس حوزه صنعت در گفتگو با

مهر با اشاره به ارجاع متقاضیان استفاده از این قانون به واحدهای استانی وزارت صمت گفت: «برای دریافت معافیت‌های گمرکی برای ماشین‌آلاتی که مشابه داخلی ندارند، متقاضی بایستی واحد تولیدی بوده و با مراجعه به واحدهای استانی