

افزایش ۶۳ تا ۱۷۰ میلیون تومانی

قیمت محصولات مدیران خودرو

در حالی که قرار است طبق مصوبه شورای رقابت قیمت خودروها هر سه ماه یک بار (به صورت فصلی) به روز شوند، شرکت مدیران خودرو در آخرین روزهای ماه جاری لیست قیمتی محصولات خود را برای فصل پاییز منتشر کرده است که شامل افزایش قیمت از ۶۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تا ۱۷۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی می‌شودبه گزارش ایسنا، در حالی که آخرین لیست تغییر قیمت محصولات شرکت مدیران خودرو مربوط به تیرماه بوده است، براساس آنچه که شورای رقابت مصوب کرده و اجازه داد که خودروسازان هر سه ماه یک بار براساس قیمت تمام شده محصولات و اعمال سود، قیمت جدید خودروها را اعمال کنند، در چند روز اخیر این شرکت قیمت محصولات MVM و چری را اعلام کرده است.

مقایسه قیمت ها نشان می‌دهد که محصولات MVM از ۶۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان تا ۱۴۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و محصولات چری از ۱۰۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان تا ۱۷۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان مشمول افزایش قیمت شده‌اند که حکایت از افزایش ۲۳ تا ۲۷ درصدی در گروه محصولات MVM و افزایش ۲۵ و ۲۶ درصدی در محصولات گروه چری دارد.براساس لیست ارائه شده توسط شرکت مدیران خودرو که از ابتدای پاییز اعمال خواهد شد، خودرو تیگو ۷ IE که تا پیش از این (از تیرماه تاکنون) با قیمت ۶۴۰ میلیون عرضه می‌شد، از ابتدای مهرماه با ۱۷۰ هزار و ۳۰۰ تومان افزایش، ۸۱۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به فروش خواهد رفت که مشمول ۲۶ درصد افزایش قیمت شده است.پس از آن، خودرو آریزو ۶ که پیش از این ۵۵۰ میلیون تومان قیمت داشت، از ابتدای پاییز با افزایش ۲۶درصدی، ۶۹۷میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت گذاری شده و مشمول افزایش ۱۴۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی شده است.

همچنین در برند چری، تیگو ۵ اکسلنت و آریزو ۵ نیز هر کدام ۲۵ درصد افزایش قیمت پیدا کرده‌اند. به این ترتیب تیگو ۵ با افزایش ۱۲۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی از ۵۱۳میلیون تومان به ۶۴۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و آریزو ۵ نیز با افزایش ۱۰۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی از ۴۰۰ میلیون تومان به ۵۰۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسیده است.

علاوه بر این در دیگر گروه محصولات شرکت مدیران خودرو، MVMX۵۵در دو مدل اتوماتیک اکسلنت اسپورت و اتوماتیک اکسلنت به ترتیب ۱۴۶میلیون و ۷۰۰هزار تومان و ۱۴۳میلیون و ۳۰۰ هزار تومان افزایش قیمت پیدا کرده‌اند. X MVM۵۵ اتوماتیک اکسلنت اسپورت از ۵۴۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به ۶۸۷ میلیون تومان و X MVM۵۵ اتوماتیک اسپورت نیز از ۵۴۰ میلیون تومان به ۶۸۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسیده است.

X MVM۳۳ اسپورت با افزایش ۸۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی از ۳۷۰ میلیون تومان به ۴۵۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و مدل اتوماتیک آن با افزایش ۹۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومانی از ۳۹۰ میلیون تومان به ۴۸۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان رسیده است.

X MVM۲۲ دنده‌ای لاکچری نیز که کمترین افزایش قیمت را داشته است، از ۲۶۵ میلیون تومان به ۳۲۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسیده و ۶۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان گران تر شده است. ضمن اینکه مدل‌های دنده‌ای اکسلنت اسپورت ۶۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و مدل اتوماتیک اکسلنت اسپورت ۸۲ میلیون تومان افزایش قیمت داشته‌اند. برای عرضه در مهرماه X MVM۲۲ دنده‌ای اکسلنت اسپورت ۲۴۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و X MVM۲۲ اتوماتیک اکسلنت اسپورت ۲۰۹ میلیون تومان قیمت گذاری شده است.در این جدول همچنین MVM۳۱۵پلاس اتوماتیک ۳۶۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تعیین قیمت شده است درحالی که قیمت قبلی این خودرو ۲۹۰ میلیون تومان بوده و بدین ترتیب مشمول افزایش قیمت ۷۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومانی شده است.

قیمت کتجاله سویا در بنادر ۲۷۰۰ تومان تعیین شد

سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت اعلام کرد: ستاد تنظیم بازار قیمت کتجاله سویا را در بنادر ۲۷۰۰ تومان تعیین کرد و بانک مرکزی باید هزینه‌های مرتبط با نقل و انتقال ارز و کارمزد را در قالب فیش خدمت برای واردکننده لحاظ کند.

به گزارش ایسنا، محمدرضا کلامی در حاشیه جلسه ستاد تنظیم بازار در خصوص نهاده‌های دام و طیور اظهار کرد: از ابتدای سال تا ۲۹ شهریورماه، ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تن واردات ذرت داشتم که تااین این ماده نسبت به مقطع مشابه سال قبل ۲۳ درصد بیشتر است. مصرف سالانه ذرت ۱۰ میلیون تن است که ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تن آن از محل واردات و ۸۰۰ هزارتن دیگر از محل تولید داخلی تامین می‌شود.

افزایش ۱۷ درصدی تخصیص ارز روغن خام و ۵درصدی کتجاله سویا
سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت در خصوص روغن خام، دانه های روغنی و کتجاله سویا نیز گفت: خوشبختانه روند تخصیص ارز برای واردات این کالاها توسط بانک مرکزی مثبت شده است و تخصیص ارز روغن خام نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۷ درصد و کتجاله سویا پنج درصد افزایش یافته است.وی با بیان اینکه مجموع موجودی کالاهای اساسی بنادر کشور بیش از سه میلیون و ۳۰۰ هزار تن است گفت: این موجودی قبلاً چهار میلیون تن بوده است.

همچنین مصوبه ستاد اقتصادی دولت مبنی بر اینکه واردکنندگان به شیوه اعتباری می‌توانند کالای خود را وارد کشور کنند، باعث شده بخش خوبی از کالاها از بنادر بارگیری شود.سختگوی ستاد تنظیم بازار در خصوص کتجاله سویا نیز اعلام کرد که ستاد تنظیم بازار قیمت کتجاله سویا را در بنادر ۲۷۰۰ تومان تعیین کرد.

شماره ۵۴۹۳ / سال بیست وششم

سهامداران ترسیده‌اند!

بازار سرمایه که به نظر می‌رسید به تعادل رسیده و با صعودهای چشمگیر مجدداً وارد کانال یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحدی شده بود، دوباره روندی نزولی به خود گرفته و روز گذشته به کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد عقبگرد کرد. اتفاقی که یک تحلیلگر بازار سرمایه آن را منطقی نمی‌داند و بر این باور است که باید ترس موجود در بازار به سمت منطق و تحلیل برود.

روزبه شریعتی در گفت و گو با ایسنا با اشاره به جلسه سه هفته پیش مجلس شورای اسلامی با فعالان بازار سرمایه اظهار کرد: فعالان بازار سرمایه در این جلسه راهکارهایی برای تعادل بخشی بازار مطرح کردند اما فعلی خبری نشده است

اقتصاد

مگر اینکه در مرحله بررسی توسط کمیسیون ها باشد.وی با تاکید بر اینکه با حمایت زبانی برای بازار سرمایه اتفاق مثبتی نمی افتد، گفت: بازار در تیرماه با قیمت های جهانی که ۳۰ درصد پایین تر از قیمتهای کنونی بود، با دلار نیمایی که در محدوده ۱۷ هزار تومان و دلار بازار آزاد که حدود ۲۰ هزار تومان بود پر شتاب جلو می رفت اما این روزها با توجه به قیمت دلار بازار آزاد و دلار نیمایی و افزایش قیمتهای جهانی به این شکل رو به کاهش است.

این تحلیلگر بازار سرمایه با اشاره به وضعیت بازارهای موازی، ابراز کرد: با این شرایط بازارهای موازی انتظار نمی رود بازار سرمایه با بحران مواجه شود. متأسفانه جو ترس در بازار وجود دارد. باید ترس از بازار به سمت منطق و تحلیل برود. هیچ دلیلی ندارد سهمی که بی دلیل رشد کرده بود و سهم های با پشتوانه و سودده نیز در کنار هم

جدیدترین راه حل برای کاهش قیمت خودرو

مجلس ترمز گرانی را می کشد؟



دهیم، اگر افراد دیگر می‌توانند این کار را انجام دهند.افزود: قیمتی که اعلام می‌کنیم می‌تواند متفاوت باشد، مصرف کننده واقعی اگر شرایط را محدود کند، قیمت تعادلی به دستش می‌رسد. نکته مهم این است، برخی می‌گویند قیمت تعادلی نباید به دست مصرف کننده برسد.

فروش در حاشیه بازار و بورس تنها گزینه‌های پیشنهادی خودروسازان
مزاریار بیگلرو دبیر انجمن قطعه سازان ایران در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص وضعیت بورسی خودروسازان و قیمت گذاری خودرو در بورس، گفت: پیشنهاد ما این است که خودرو در بورس ارائه شود چرا که مکانیزم بورس شفاف است و اینگونه قیمت خودرو شفاف خواهد شد. دبیر انجمن قطعه سازان ایران توضیح کرد: هم اکنون قیمت بسیاری از نهاده‌های تولیدی خودرو مانند فولاد، مس و ... در بورس ارائه می‌شود و اینگونه کشف قیمت شده‌اند. برای اینکه قیمت خودرو در بورس عرضه باید پیشنهاد داده ایم که ۱۰ درصد از محصولات ایران خودرو و سایپا در بورس عرضه شود تا به قیمت واقعی آن برسیم.

بیگلرو با بیان اینکه تقاضای واقعی در بورس مشخص خواهد شد، گفت: قرعه کشی یکی از راهکارها برای کاهش دست دلالتان و کاهش قیمت خودرو بود، اما اینگونه حاشیه سود افزایش یافته و هم چنان متقاضیان واقعی مشخص نمی‌شوند. معتمد باید راهی را برپیم که قیمت خودرو تک نرخی شود چرا که هر کالای دو نرخی منشأ رانت و فساد در بازار است. او بیان کرد: اگر چه شروط وزارت صمت در پیش فروش و یا پیشنهاد دریافت مالیات از خریداران می‌تواند به کنترل قیمت و تقاضا در بازار کمک کند، اما راهکار اصلی استفاده از تجربه دهه ۷۰ و فروش خودرو در حاشیه بازار است موضوعی که براساس یک اصل اقتصادی مطرح می‌کند قیمت هر کالایی را عرضه و تقاضا تعیین می‌کند.

دبیر انجمن قطعه سازان ایران توضیح کرد: برای جلوگیری از ورود سرمایه های سرگردان و تعدیل قیمت و تقاضا در بازار دولت باید اجازه دهد که خودرو در حاشیه در بازار به فروش برسد و یا اینکه در بورس کشف قیمت شود راهکارهایی که در قیمت و تقاضا در بازار کمک کند، اما راهکار اصلی استفاده از تجربه دهه ۷۰ و فروش خودرو در حاشیه بازار است موضوعی که براساس یک اصل اقتصادی مطرح می‌کند قیمت هر کالایی را عرضه و تقاضا تعیین می‌کند.

دبیر انجمن قطعه سازان ایران توضیح کرد: برای جلوگیری از ورود سرمایه های سرگردان و تعدیل قیمت و تقاضا در بازار دولت باید اجازه دهد که خودرو در حاشیه در بازار به فروش برسد و یا اینکه در بورس کشف قیمت شود راهکارهایی که در قیمت و تقاضا در بازار کمک کند، اما راهکار اصلی استفاده از تجربه دهه ۷۰ و فروش خودرو در حاشیه بازار است موضوعی که براساس یک اصل اقتصادی مطرح می‌کند قیمت هر کالایی را عرضه و تقاضا تعیین می‌کند.

بیگلرو افزود: کل نیاز به خودرو در کشور بین یک میلیون و ۵۰ تا ۱۰۰ است، اما زمانی که ۸ هزار نفر در طرح های پیش فروش ثبت نام می‌کنند، نشان از حاشیه سود بالا در این

نقدینگی در بورس به سفته بازی دامن زده است



بورس مکانیزم خودکار آن بازار را بهم می زند و منجر می شود تا یک روز شاخص بورس بالا و روز دیگر پایین برود.

در ادامه این تحلیلگر اقتصادی با بیان اینکه برای کنترل نقدینگی دولت باید سعی کند که کسری بودجه نداشته باشد، گفت: بانک مرکزی نیز نظارت بیشتری بر بانک‌ها در زمینه خلق اعتبار داشته باشد تا خلق اعتبار به سمت سمت تولید برود زیرا، اگر نقدینگی وارد سوداگری شود منجر به افزایش تورم می‌شود. دولت و مجلس باید سعی کنند تا پایه پولی بانک مرکزی افزایش پیدا نکند و با هدف تقویت بورس از صندوق توسعه ملی برداشت نکنند که این امر، پایه پولی بانک مرکزی را افزایش می‌دهد و تورم را بالا می‌برد. وی با تاکید براینکه بورس و حتی بانک‌ها باید مطابق

مگر اینکه در مرحله بررسی توسط کمیسیون ها باشد.وی با تاکید بر اینکه با حمایت زبانی برای بازار سرمایه اتفاق مثبتی نمی افتد، گفت: بازار در تیرماه با قیمت های جهانی که ۳۰ درصد پایین تر از قیمتهای کنونی بود، با دلار نیمایی که در محدوده ۱۷ هزار تومان و دلار بازار آزاد که حدود ۲۰ هزار تومان بود پر شتاب جلو می رفت اما این روزها با توجه به قیمت دلار بازار آزاد و دلار نیمایی و افزایش قیمتهای جهانی به این شکل رو به کاهش است.

این تحلیلگر بازار سرمایه با اشاره به وضعیت بازارهای موازی، ابراز کرد: با این شرایط بازارهای موازی انتظار نمی رود بازار سرمایه با بحران مواجه شود. متأسفانه جو ترس در بازار وجود دارد. باید ترس از بازار به سمت منطق و تحلیل برود. هیچ دلیلی ندارد سهمی که بی دلیل رشد کرده بود و سهم های با پشتوانه و سودده نیز در کنار هم

نورخیزستان آنلاین: www.NoorDaily.ir
رابطه عمومی: NoorDaily@yahoo.com

در صف فروش باشند.شریعتی ادامه داد: از سوی دیگر نباید به بازار از صندوق توسعه ملی یا منابع دیگر پول تزریق کرد. عوامل واقعی باید به بازار کمک کند. مهمترین عامل می تواند تجدید ارزیابی دستوری و اجبار تجدید ارزیابی شرکت ها باشد. باید اجبار شود که همه شرکتها دارایی های ثابت خود را هر سه تا پنج سال یکبار تجدید ارزیابی کنند.

وی با بیان اینکه مردم عادی از وضعیت کنونی بازار در ضرر هستند، گفت: بسیاری از مردم درحال فروش سهم های خود هستند که طبیعی است. بازار برنوسان است اما به نظر من سقوط نمی کند. برابم سوال است که ربال با توجه به قیمتهای بازارهای موازی به کجا می خواهد برود؟ این خیلی منطقی نیست که نقدینگی به سمت بازار مسکن و دلار برود.

علت کاهش سهمیه سوخت

برخی از وانت بارها چپست؟

سختگوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در خصوص علت کاهش سهمیه سوخت برخی از وانت بارها توضیحاتی را ارائه داد.

فاطمه کاهی سختگوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت:در دو سه روز گذشته سهمیه سوخت مردامه‌وانت بارها به کارت سوخت رتندگان واریز شد.

او ادامه داد:سهمیه عملکردی اعتباری پخش حمل ونقل عمومی پس از تایید از سوی وزارت خانه‌های مربوطه و ارسال اطلاعات به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی طی دو روز گذشته واریز شد.

سختگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در خصوص کاهش بخشی از سهمیه سوخت برخی از وانت بارها بیان کرد:این وانت ها جز خودروهای پرمصرف بوده‌اند که دوگانه سوز شده‌اند و مقدار بنزین سهمیه ای آنها مطابق با مصوبات قانونی کاهش یافته است.

لزوم احراز هویت برای درج آگهی مسکن و خودرو

طبق اعلام دادستانی، از این پس افرادی که قصد درج آگهی در سامانه‌های فروش مسکن و خودرو را دارند باید احراز هویت شوند.

به گزارش ایسنا، تابسامانی بازارهای مسکن و خودرو دستگاه قضایی را بر آن داشت تا از اردیبهشت ماه امسال درج قیمت در آگهی‌های فروش مربوط به این بازارها در سایت های اینترنتی را ممنوع کند.

هر چند از آن زمان تا کنون روند افزایش قیمت در این بازارها ادامه یافته اما به ادعای برخی مسئولان، تلاطم این بازارها تا حدودی فروکش کرده است.

به دنبال ایجاد نوسانات بازارهای ارز، طلا، خودرو و مسکن، به‌باور برخی کارشناسان و مسئولان، اعلام قیمت در سایت‌های اینترنتی فروش مسکن و خودرو از جمله دلایل ایجاد رشد قیمت‌ها در این بازارها بود؛ تا جایی که وزارت راه و شهرسازی در مرداد ماه امسال از انتشار گزارش بازار مسکن شهر تهران خودداری کرد. قبل از آن هم در اردیبهشت ماه دادستانی درج قیمت در آگهی‌های اینترنتی ممنوع اعلام کرده بود.

متحد اسلامی وزیر راه و شهرسازی معتقد است که اعلام قیمت مسکن در تهران می‌تواند بر بازار مسکن دیگر شهرهای کشور تاثیر گذار باشد. بر این اساس چند روز قبل محمود محمودزاده معاون اسلامی به ایسنا خبر داد که قرار است در آینده نزدیک گزارش بازار مسکن تمامی استان های کشور اعلام شود و فقط محدود به تهران نخواهد بود.یکی از افراد موافق با ایده وزیر راه و شهرسازی، مصطفی قلی خسروی – رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران است که معتقد است اعلام مداوم قیمت مسکن در اپلیکشن‌ها و سایت‌های فروش ملک منجر به التهاب در این بازار می‌شود.

بر این اساس از اواسط شهریور ماه، دادستانی طی نامه‌ای کسب و کارهای اینترنتی فعال در حوزه نیازمندی خودرو و مسکن را موقوف کرده تا کاربران خود را از اول مهر ماه از طریق سامانه ام‌تا احراز هویت کنند. گفته می‌شود کاربران با درج کد ملی می‌توانند حساب کاربری بسازند و در صورت تایید هویت امکان ثبت آگهی خواهند داشت. نامه دادستانی برای همه کسب و کارهای فعال در فضای مجازی است اما در مرحله اول اولویت با کسب و کارها و پلتفرم‌هایی است که در حوزه فروش خودرو و املاک فعالیت می‌کنند.

در این خصوص احمد محرم زاده - عضو کمیسیون عمران مجلس، برنامه ریزی دستگاه قضا برای احراز هویت آگهی دهندگان در سایت های اینترنتی را مثبت ارزیابی کرد و گفت: این اقدام می‌تواند به وضعیت بی‌ضابطه سایت‌های اینترنتی، ساختار و نظم دهد.

به گفته محرم زاده، اعلام ممنوعیت درج قیمت مسکن و خودرو که سال گذشته توسط دستگاه قضایی انجام شد منجر به کاهش تلاطم‌ها به میزان قابل توجهی در این بازارها شده است.

بزرگترین شرکت ریلی کشور بزودی در بورس عرضه می‌شود

شرکت حمل و نقل ریلی رجا برای ورود به بازار سرمایه، پذیرش خود را در شرکت فرابورس به ثبت رساند.

به گزارش مهر به نقل از رجا، عضو هیئت مدیره و رئیس کارگروه تخصصی ورود شرکت رجا به بازار سرمایه با اعلام این خبر افزود: خوشبختانه با حمایت‌های سازمان تأمین اجتماعی برای افزایش سرمایه رجا و خروج از ماده ۱۴۱، شرایط لازم برای ورود به بازار سرمایه کشور برای مجموعه شرکت حمل و نقل ریلی رجا فراهم شد.حسن اسماعیلی با بیان اینکه مقدمات این کار با تشکیل کارگروه تخصصی ورود به بازار سرمایه از تیرماه ۱۳۹۹ آغاز شد، گفت: راهکارهای افزایش سرمایه جمع‌آوری و تدوین مستندات، برگزاری چندین جلسه مشاوره، مذاکره با کارگزاری‌های مختلف، شناسایی کارگزار و بسط و ... از جمله اقدامات این کارگروه برای ورود رجا به بازار سرمایه بود.عضو هیئت مدیره و مدیر برنامه بودجه شرکت رجا خاطرنشان کرد: شرکت حمل و نقل ریلی رجا به عنوان بزرگترین شرکت ریلی مسافری ایران با سهم حدود ۵۵ درصدی ناوگان و جابه‌جایی در کشور همچنین ظرفیت بالای انجام فعالیت‌های تعمیراتی و فنی قطارها چشم‌انداز روشنی را بعد از ورود به بازار سرمایه تصورده و به پیشرو در صنعت حمل و نقل ریلی مسافری کشور به دنبال توسعه این بخش است.