

با گستره مناطق:

خوزستان، بوشهر، لرستان، ایلام
چهارمحال و بختیاری

شماره ۵۴۹۱
سال بیست و ششم
۱۶صفحه

دوشنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۹
۳ صفر ۱۴۴۲

۲۱ سپتامبر ۲۰۲۰
قیمت: ۱۰۰۰ تومان

ISO 9001:2008 & ISO 10002:2014

نماینده مجلس:

قیمت ها چند برابر شده و کسی جوابگو نیست

تماشاگر بودن مجلس برای نمایندگان قابل قبول نیست



وزیر اقتصاد مطرح کرد:

صدور کارت بیمه هوشمند برای همه افراد

وزیر اقتصاد و امور دارایی با بیان اینکه ضریب نفوذ صنعت بیمه به ۳.۶ درصد رسید، گفت: باید تمامی بیمه‌ها، طرح محور شوند و با صدور یک کارت بیمه هوشمند هر فرد بتواند بیمه‌های متناسب با شرایط زندگی خود را تهیه کند که همین امر ایجاد رقابت بیشتر و در نتیجه نوآوری در میان شرکت‌های بیمه را به دنبال خواهد داشت.

به گزارش ایرنا، به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه مرکزی، فرهاد دژپسند در مجمع عمومی عادی سالیانه بیمه مرکزی، موفقیت واقعی صنعت بیمه را فراتر از آمارها دانست و گفت: زمانی ما می‌توانیم بگوییم صنعت بیمه موفق‌ی داریم که بیمه در ذهن مردم به عنوان یک پناهگاه امن و پشتیبان باشد و بیمه را فقط بیمه‌های اجباری مانند شخص ثالث ندانند، بلکه برای هر کاری اول دنبال بیمه‌نامه متناسب با آن کار باشند تا ریسک خود را به صنعت بیمه انتقال دهند و بدون دغدغه به کار خود ادامه دهند.



حمایت‌های خوبی داشته که می‌توان به طراحی بیمه‌نامه توقف کسب و کار ناشی از اپیدمی اشاره کرد.

رئیس مجمع عمومی بیمه مرکزی از صندوق بیمه حوادث طبیعی به عنوان صندوق نجات بودجه دولت یاد کرد و گفت: باتوجه به عملکرد بسیار خوب صنعت بیمه در جریان سیل سال ۱۳۹۸ امیدوارم با تاسیس این صندوق بتوانیم از ظرفیت‌های صنعت بیمه در پذیرش ریسک‌های طبیعی بهره‌مند شویم.

دژپسند در ادامه با تقدیر از عملکرد خوب صنعت بیمه در حوزه الکترونیکی کردن خدمات بیمه‌ای گفت: طی برنامه ششم توسعه، ضریب نفوذ صنعت بیمه باید به عدد هفت می‌رسید که اکنون با اصلاح ۳.۶ است. باید برای رسیدن به این نقطه هدف موانع شناسایی و برای رفع آنها اقدام شود.

وزیر اقتصاد در پایان با اشاره به اقدامات خوب صنعت بیمه در دوران همه گیری کرونا افزود: در این دوران صنعت بیمه

پیش پرداخت ۸۰ میلیون تومانی برای خودرویی که هنوز تولید نشده است

شک و شبهه خریداران برای تولید دناپلاس



قرار بوداردیبهشت این خودرو را تحویل دهند که متأسفانه هنوز تحویل نداده اند، چندبار با شرکت تماس گرفتیم که اعلام کردند تحویل خودرو با تاخیر انجام می‌شود. یکی دیگر از متقاضیان خودرو در گفت و گو با خبرنگاران جوان، گفت: ۲ سال قبل خودروی دنا ثبت نام کردم. تحویل آن بهمین ۹۸ بود.

تاریخ ۱۰ فروردین ۹۹ دعوت نامه برای تکمیل وجه به دستم رسید اما تا امروز خبری از تحویل خودرو نیست.

پیامکی از طرف شرکت ارسال شد که اگر تمایل دارید خودروی جایگزین دریافت کنید.

یکی دیگر از متقاضیان خودرو گفت: خرداد ماه سال گذشته دنا پلاس اتوماتیک ثبت نام کردم که تحویل آن تیر ۹۹ بود هنوز این خودرو تولید نشده است.

یکی دیگر از متقاضیان خودرو در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: دنا پلاس اتوماتیک ثبت نام کردم که تاریخ فراادم ۱۸ خرداد ۹۸ است.

رییس ستاد بازسازی عتبات عالیات خوزستان

پرونده موکب‌های اربعین خوزستان بسته شد

صفحه ۱۲

خبر	صفحه ۲
معاون سیاسی و اجتماعی استاندار خوزستان	
فعالیت مدارس خوزستان براساس نظر ستاد ملی کرونا است	

خبر	صفحه ۱۲
مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی خوزستان	
تولید ۳۵۵ میلیون درختچه زینتی در خوزستان	

خبر	صفحه ۲
مدیرعامل آفا خوزستان:	
از ورود فاضلاب به کارون شرمنده هشتم	

شهرستان	صفحه ۱۲
پیش بینی برداشت بیش از ۲۰۰ تن زیتون در باغملک	
برداشت زیتون در شهرستان باغملک آغاز شده است	

حال عمومی آیت... شفيعی

رو به بهبودی است

حجت‌الاسلام سیدمحسن شيعی از روند مثبت درمانی ایوبی خود آیت... سیدعلی شفیعی عضو مجلس خبرگان، خبر داد.

حجت‌الاسلام سیدمحسن شيعی در گفت‌وگو با فارس در خصوص آخرین وضعیت درمانی آیت... شفیعی، اظهار کرد: به لطف خدا و دعای مومنین، وضعیت عمومی آیت...سیدعلی شفیعی رو به بهبودی است و پزشکان از روند درمانی وی ابراز رضایت کرده‌اند.

وی افزود: ایشان به دلیل مشکل رویی که برایشان پیش آمد در بیمارستان گلستان اهواز تحت مراقبت هستند و با توجه به روند بهبودی که داشته‌اند، احتمالاً طی سه روز آینده از بیمارستان مرخص خواهند شد.

نگرانی از خصوصی سازی

شرکت‌های بزرگ خوزستان

تجربه تلخ خصوصی‌سازی شرکت‌های بزرگی مثل هفت تپه و گروه ملی صنعتی در خوزستان باعث شده مردم این استان نگران تکرار این روند در شرکت‌های بزرگ دیگری در استان باشند.

به گزارش مهر، خوزستان تجربه شکست خورده خصوصی شدن شرکت نیشکر هفت‌تپه را دارد که باعث تنش‌های بی‌شمار کارگری در استان شده است، قبل‌تر شرایط برای شرکت گروه ملی فولاد ایران نیز چنین بود که اعتصابات کارگری بی‌شماری را به همراه داشت.

خوزستان زخم‌خورده خصوصی‌سازی است؛ این استان صنعتی، شرکت‌های بزرگ و عظیمی را در دل خود جای‌داده است که به‌راحتی قابل واگذاری به بخش خصوصی نیستند و باید پروسه خصوصی‌سازی برای شرکت‌های بزرگ صنعتی مجدداً ویرایش و اصلاح شود تا شرکت‌های بزرگ صنعتی ایران که بخشی از آن‌ها در خوزستان هستند با خصوصی‌سازی، به سمت رکود و ورشکستی و متلاشی شدن نروند.

اکنون در خوزستان بحث بر سر خصوصی‌سازی کردن شرکت‌های «حفاری»، «توسعه نیشکر و صنایع جانبی»، «پالایشگاه آبادان»، «سد و نیروگاه شهید عباسپور»، «نیروگاه رامین» و... است و از هم‌اکنون کارکنان این شرکت‌های بزرگ صنعتی با موجی از نگرانی مواجه شده‌اند و ترس از خصوصی‌سازی و تکرار ماجرای هفت‌تپه و گروه ملی بر زندگی آن‌ها سایه انداخته است.

قابل توجه خوانندگان گرامی

روزنامه نور خوزستان

مسائل، مشکلات و پیشنهادات

خود را با شماره پیامک

۰۹۳۷۳۲۹۳۵۶۹ عنوان کنید

تا به گوش مسئولان برسد.