

نورخوزستان آنلاین
www.NoorDaily.ir
NoorDaily@yahoo.com
روابط عمومی

ساختمان ها و تدوین مقررات ملی و کنترل ساختمان لحاظ می شود.محمودزاده گفت: بیشتر مقاومت هایی در خصوص مشارکت همه رشته ها در تدوین مقررات ملی و کنترل ساختمان وجود داشت که تلاش می شود در این دوره این مقاومت ها برطرف شده و از وجود تمامی رشته های که مستقیم و غیرمستقیم در صنعت ساختمان تاثیر دارندبهره گرفته شود.وی با بیان این که در این دوره به دو سر فصل توجه می شود، افزود: نخست ویرایش و تجدید نظر در مقررات موجود است که باید به روز رسانی شود و دیگری موضوع تدوین مقررات جدید است: در این دوره به موضوعات کیفی توجه خواهد شدوی ادامه داد: چارچوبی در معاونت مسکن و ساختمان تعریف شده که بر اساس آن از این پس پروژه های ساختمانی تخصصی صادر می شود؛ اکنون پروژه های صادره پروژه های عمومی است و درنظر داریم که پروژه های ساختمانی تخصصی صادر کنیم تا با این روش برای مهندسان ضمن ایجاد رقابت و انگیزه، علم خود را به روزرسانی کنند.

نخستین جلسه از دوره هفتم شورای تدوین مقررات ملی ساختمان با حضور رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، معاون شهرسازی و معماری و مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان و تعدادی از صاحب نظران این عرصه به برگزار شد.

ایران بازار برق عراق را از دست نخواهد داد

علی رغم اینکه کشور عربستان و ترکیه برای تامین برق عراق ابراز تمایل کردند صحبت هایی نیز میان این کشورها صورت گرفته است اما طبق اعلام وزیر نیرو بازمه نگرانی برای از دست دادن بازار برق عراق وجود ندارد.به گزارش ایسنا، ایران یکی از صادرکنندگان دیرینه برق به عراق است بعد از کش و قوس های فراوان ۱۵ خرداد با امضای قرارداد دوساله متعهد به صادرات برق به این کشور شد. نوزدهم اردیبهشت اسمال وزارت امور خارجه آمریکا در بیانیه ای اعلام کرد: ولشنگتن قصد دارد برای حمایت از دولت جدید عراق، معافیت ۱۲۰ روزه ای به این کشور برای ادامه واردات برق از ایران اعطا کند. پیش از این در ۸ اردیبهشت، شبکه الجزیره گزارش کرده بود که آمریکا معافیت تحریمی عراق برای خرید برق از ایران را به مدت ۳۰ روز جدید تمدید کرده.عراق از سال ۲۰۱۸ معافیت های مکرر آمریکا برای واردات گاز و برق ایران دریافت کرده است.

معافیت ۱۲۰ روزه، زمینه ای برای عقد قرار داد جدید در زمینه صادرات برق عراق شد. طبق این قرارداد، هیات های فنی و تخصصی بخش خصوصی ایران برای امضای دو قرارداد در زمینه کاهش تلفات شبکه توزیع برق و تعمیر و بازسازی دولت و تجهیزات برقی عراق به بغداد سفر می کنند. به گفته رضا اردکانیان، تمامی قراردادهای صادرات برق به عراق تا پیش از این یک ساله بوده، اما در این قرارداد دو ساله صادرات برق برای سال های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ از وزارت برق عراق به امضا رسیده است. در زمان عقد این قرارداد دفتر ریاست جمهوری عراق بر ضرورت هماهنگی مشترک و توسعه افق همکاری های دو جانبه به ویژه در بخش برق و آب در رلسای پیشرفت و رفاه دو ملت همسایه تاکید کرد. رییس جمهوری عراق همچنین به منظور تحق رقابت و ثبات برای ملت های منطقه، خواهان تلاش دیگر کشور برای مقابله با شرایط پیچیده ای که منطقه شاهد آن است شد.بیانیه ریاست جمهوری عراق افزوه است که اردکانیان وزیر نیروی جمهوری اسلامی ایران بر آمادگی کشورش برای ادامه همکاری ها و حمایت ها از عراق در همه بخش ها تاکید کرد. به نوشته نیویورک تایمز، اردکانیان از تمایل جدی جمهوری اسلامی ایران برای سرمایه گذاری در بخش های انرژی و توسعه شبکه های برق و تبادل تجربیات با عراق خبر داد.

پراخت مطالبات برق عراق به ایران در دستوراست
همچنین ماجد حتوتش وزیر برق عراق واردات برق از ایران را بسیار مهم و حیاتی توصیف کرد و گفت: پرداخت مطالبات برق عراق به ایران در دستور کار قرار گرفته و موضوع در وزارت دارایی در حال انجام است، امیدواریم که میزان صادرات برق ایران در فصل تابستان کاهش یپدا کنند. حتوتش یادآور شد: میزان واردات برق عراق از ایران ۱۲۰۰ مگاوات است که این حجم از واردات در فصل تابستان بسیار با اهمیت است.همکاری های دو کشور در حوزه برق سال گذشته بدون قطعی در بالاترین سطح انجام شد و ما از جمهوری اسلامی ایران در زمینه صادرات برق قدردانی می کنیم.این در حالی است که صحبت هایی در خصوص افزایش همکاری عربستان و ترکیه با عراق و به حاشیه رفتن ایران شنیده می شود اما رضا اردکانیان وزیر نیرو در واکنش به این اخبار گفت: هر کشوری که تصور می کند می تواند به عراق صادرات داشته باشد ما نیز تشویق می کنیم که انجام دهد؛ به این دلیل که عراق به دلیل آسیب هایی که در جنگ و همچنین حمله گروه های تکفیری متحمل شده به لحاظ تامین برق مشکلات زیادی دارد.

بازار خودرو، بسیار آشفته و نابسامان است

سعيد مومنی رئیس اتحادیه فروشندگان و نمایانگاه داران خودرو با بیان اینکه در حال حاضر شاهد افزایش قیمت ها در بازار خودرو هستیم، افزود: بازار خودرو بسیار آشفته و نابسامان است ضمن اینکه در بازار داخلی، شاهد افزایش قیمت ها البته با شیب ملایم بوده ایم.

او بیان کرد: به عنوان نمونه، پراید ۱۱۱،نود و سه میلیون تومان، پراید ۱۳۱ هشتاد و یک میلیون تومان، پراید ۱۱۳، هشتاد و یک میلیون تومان، تیا، دو ۱۰۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، تیا صندوق دار، ۹۶ میلیون تومان، ساینا، ۱۰۸ میلیون تومان و بعضی از محصولات ایران خودرو هم مانند، پژوپارس، ۱۷۳ میلیون تومان پژوپارس تیوفایو، ۲۰۷ میلیون تومان، ۲۰۶ تیپ دو، ۱۶۳ میلیون تومان، ۲۰۶ تیپ پنج، ۱۹۷ میلیون تومان، ۲۰۶ تی هشت، ۱۹۱ میلیون تومان، پژو ۵۰۰، صد و سی و نه میلیون تومان، و سمند ال ایکس، ۱۴۳ میلیون تومان داد و ستد شد.

رئیس اتحادیه فروشندگان و نمایانگاه دارن خودرو، در خصوص قیمت خودروهای خارجی هم گفت: حدود دو سال است که خودرو خارجی وارد کشور نمی شود و دارندگان این خودروها قیمت ها را بسیار بالا اعلام می کنند، مثلا خودرویی که یک سال پیش ۷۰۰ میلیون تومان بوده الان یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است.

او بیان کرد: خودروی ۲۰۰۸، چند ماه پیش، ۴۸۰ میلیون تومان بود امروز، ۷۴۰ میلیون تومان، سراتو ۴۰۰ ۶۴۰ میلیون تومان بود، ۶۲۵ میلیون تومان، هایما که ۴۰۰ میلیون تومان بود امروز ۵۶۰ میلیون تومان و یا خودروی جک که یکسال پیش حتی در بازار زیر قیمت شرکت به فروش می رسید، امروز ۵۶۰ میلیون تومان داد و ستد می شود. وی در پایان گفت: در حالی حاضر بازار خودرو، مشتري ندارد و خریداران منتظر این هستند تا قیمت ها پایین بیاید و معاملات به صفر رسیده است.

واضح است که گرانی خودرو عوامل مختلف دیگری همچون افزایش نرخ تورم ایجاد سرمایه های سرگردان و کاهش ارزش ریال و کم شدن تولید و عرضه خودرو به بازار و تبدیل شدن خودرو به کالای مصرفی به کالای سرمایه ای دارد، اما در این بین نباید نقش دلالتان را نادیده گرفت: کسانی که عامل اختلاف فاحش قیمتی این کرخانه و بازار آزاد شده اند، افزایش نرخ ارز هم بی تاثیر نبوده تا جایی که فعالان بازار خودرو ثبات در نرخ ارز را عاملی مهم در ایجاد آرامش در بازار خودرو می دانند.

در این شرایط نابسامان انتظار نمی رود که مسئولان بالا دستی به این قضیه ورود کنند و اما چیزی که کاملاً مشخص است به تنها نهاد دولت، بلکه مجلس و قوه قضاییه نیز برای کاهش قیمت ها و ورود نمی کنند و هر روز شاهد افزایش قیمت خودرو در بازار هستیم.

شد و تنها کمیت مدنظر قرار گرفت.معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: گرہ های کوری که امروز در موضوعات مختلف شهری از جمله موضوعات ترافیکی و زیست محیطی وجود دارد به این دلیل است که یک جانبه به موضوع توجه شده است.

محمودزاده موضوع پرداختن به بستر ایجاد کیفیت در اجرای پروژه ها را سومین نکته حائز اهمیت دانست و افزود: در ترکیب جدید تدوین ویرایش مقررات ملی و کنترل ساختمان، با ابلاغی که از سوی وزیر راه و شهرسازی اخذ شد، موضوعات شهرسازی و حمل و نقل رایه تدوین مقررات ملی و کنترل ساختمان افزودیم.

وی با تاکید بر این که احداث یک ساختمان از نظر کالبدی و موضوعات شهری و اجتماعی، ترافیک، محیط زیست، باید مورد توجه قرار گیرد، افزود: اینها موضوعاتی هستند که کمتر به آن پرداخته شده است و در این دوره مورد توجه قرار می گیرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با یادآوری این که در قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان، هفت رشته مهندسی به عنوان رشته های اصلی ساختمان دیده شده است تصریح کرد: در این دوره علاوه بر موضوعات اجتماعی، توجه به تمامی رشته ها در احداث

کلاهبرداری میلیاردی از مردم، با خرید و فروش چک مودی

کلاهبرداری ها به حداقل رسیده و هم چنین حجم پرونده های قضائی ناشی از آن نیز، به شکل محسوسی کاهش می یابد.
بانک مرکزی این قانون را می خواهد اجرا کند یا خیر؟
دکتر جواد معتمدی، مدرس دانشگاه و حقوق دان در گفتگو با مهر می گوید: ما منتظر هستیم که ببینیم بانک مرکزی این قانون را می خواهد اجرا کند یا خیر؟ از آذرماه اسمال تمام بندهای اجرایی این قانون باید عملیاتی شود. قوانین جدیدی که در قانون جدید صدور چک در سال ۹۷ ابلاغ شد شامل ۳ دسته بود، یک دسته از این موارد فوراً عملیاتی شد که می توان به اجرای دادگستری اشاره کرد. یک دسته دیگری از بندهای این قانون برای اجرا، بازه ای یکساله لازم داشت و یک دسته دیگر هم بازه ای دو ساله دارد.

وی توضیح می دهد: به طور مثال اقدام تنبیهی برگشت چک آغاز شد اما ممنوع شدن صدور چک در وجه حامل را آذر اسمال انجام می شود. این موضوع مستلزم آن است که همه مردم این امکان را داشته باشند که با دسترسی راحت به سامانه های بانک مرکزی خصوصاً اتصال آن به سامانه صیاد و چکاوک، صدور پشت نویسی و وصول چک را ثبت کنند.

اعتبارسنجی پیش بینی شده در قانون بسیار کامل است
این مدرس دانشگاه می گوید: اعتبارسنجی پیش بینی شده در قانون بسیار کامل است به این معنا که شخص می تواند گردش چکهای صادرکننده، میزان چکهای برگشت خورده و میزان تعهدات باقیمانده را ببیند و بعد از صادرکننده، چک را قبول کند. در واقع سامانه هایی که بانک مرکزی موظف به راه اندازی آن هاست، سامانه هایی که طرفه است، از یک طرف صادرکننده چک باید بتواند اطلاعات را وارد کند، از یک طرف گیرنده چک باید بتواند اعتبار صادرکننده چک را ببیند. هنوز هیچ دستورالعمل عملیاتی از بانک مرکزی مشاهده نشده است که این موارد را کامل ابلاغ کرده باشد.

معتمدی با بیان اینکه این سامانه زیرساخت الکترونیکی سنگینی ندارد، تصریح کرد: یک طراح اپلیکیشن، یک مهندس نرم افزار هم می تواند این سامانه را برنامه نویسی و عملیاتی کند.

احساس می شود که بانک مرکزی خیلی اراده ای جدی برای این کار ندارد و جای تعجب است، چون با سیاست های بانک مرکزی خصوصاً در دوره آقای همتی سازگار نیست، زیرا سیاست فعلی این است که پول کاملاً ردیابی شود و حساب ها شفاف باشد.

وی با بیان اینکه چک الکترونیک مزایای بسیاری بر چک کاغذی دارد، می گوید: چک الکترونیک در تبصره ماده ۱ آمده است. چک الکترونیک یک برآمد از این سامانه است و یک بدیده جدا نیست، ولی به هر حال باید سامانه به طور کامل اجرایی شود که چک الکترونیک هم جزئی از آن است. اجرای چک الکترونیک تحول خیلی خوبی است، با عملیاتی شدن چک الکترونیک، دیگر بیم مفقودی برگه چک، سرقت آن یا دستکاری کاملاً منتفی می شود و خیلی از جرایم هم منتفی خواهد شد.

اقتصاد

دوشنبه ۱۰ شهریور ۱۳۹۹ / شماره ۵۴۷۳ / سال بیست و ششم

پروانه های ساختمانی از این پس تخصصی

صادر می شوند

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: چارچوبی در معاونت مسکن و ساختمان تعریف شده که بر اساس آن از این پس، پروژه های ساختمانی تخصصی صادر می شوند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمود محمود زاده معاون وزیر راه و شهرسازی در نخستین جلسه از دوره هفتم شورای تدوین مقررات ملی ساختمان که در ساختمان شهید دلامان این وزارتخانه برگزار شد، اظهار کرد: به لحاظ تغییراتی که در حوزه اقتصادی کشور ایجاد شده و به تبع آن تأثیراتی که در همه حوزه ها از جمله خدمات و صنعت ساختمان و مسکن گذاشته است، ناگزیر هستیم که به موضوع انرژی و اقتصاد، توجه دقیق تری داشته باشیم و بر اساس اقتصاد بدون نفت، برنامه ریزی کنیم.

وی با تاکید بر ضرورت افزایش کیفیت در ساخت و سازها، یادآور شد: بعد از انقلاب به لحاظ رشد شهرنشینی، و افزایش جمعیت، کمتر به کیفیت در حوزه ساخت و ساز توجه

خرید و فروش چک مودی امضادار که سبب ایجاد خسارات فراوان برای تولیدکنندگان و مالباختگانی که از روی ناآگاهی اقدام به پذیرش این چک ها کرده اند شده، در سایه بی عملی بانک مرکزی ادامه دارد.

به گزارش مهر، مدتی است که خبر خرید و فروش چک مودی امضادار، در رسانه ها دست به دست می شود؛ اتفاقی که سبب ایجاد خسارات فراوان برای تولیدکنندگان و مالباختگانی شده که از روی ناآگاهی، اقدام به پذیرش این چک ها کرده اند. با این وجود، بانک مرکزی هم چنان سکوت اختیار کرده و به نظر می رسد قصد ندارد اقدامی در این زمینه انجام دهد.

با اجرای بندهای قانون جدید صدور چک، صدور چک بی محل توسط کلاهبرداران و شیادان، کاهش چشم گیری داشته است که دلیل آن، ایجاد محدودیت های جدید برای چک های برگشتی است که این افراد بد حسابا را در انجام امور بانکی دچار مشکل جدی می کند. با این حال به دلیل عدم اجرای کامل قانون، کلاهبرداران روشی جدید برای پیگیری امور خود یافته اند که این روش، خرید و فروش چک مودی امضادار است.

خرید و فروش چک مودی، با سو استفاده از افراد کم بضاعت و فروش آن با قیمت های نجومی

در خرید و فروش چک مودی، باند های کلاهبردار، با ایجاد حساب و اخذ دسته چک به نام افراد کم بضاعت که معمولاً با جعل گوهی کسب برای این افراد کم بضاعت صورت می گیرد صاحب تعداد زیادی چک سفید امضا شده و آن ها را با مبلغی بسیار ناچیز از این افراد کم بضاعت خریداری می کنند، البته همکاری بعضی از شعب بانکی با این باند ها، در این روند بی تاثیر نیست. این باند ها در ادامه، هر قفره از این چک های سفید امضادار را در حدود ۱ میلیون تومان به فروش می رسانند. چند روز قبل بود که یک باند خرید و فروش چک مودی توسط پلیس دستگیر شد و تعداد بسیار زیادی چک از این باند کشف و ضبط شد.

۱۲۰۰ میلیارد تومان کلاهبرداری، نتیجه اهمال در اجرای قانون جدید صدور چک

سردار مهری، رئیس پلیس فرودگاه های کشور در رابطه با این دستگیری، گفت: پلیس فرودگاه مشهد به فردی که تعداد زیادی دسته چک همراهش داشته مشکوک می شود و در بررسی مجدد از محتویات کیف مسافر مذکور مشخص شد که وی سردهسته یک باند کلاهبرداری شبکه ای در تمام شهرهای کشور است.

وی گفت: حوزه اقدام این فرد به صورتی بوده است که افراد معتاد و بی بضاعت را جمع می کردند و منزلی برای آن ها اجاره می کردند و در شهرهای مختلف تن این افراد لباس مرتبی می پوشاندند و برایشان افتتاح حساب می کردند. پس از افتتاح حساب، دسته چک ده برگی توسط این افراد گرفته می شد و حساب فرد به صورت آتی شارژ می شد و در مبالغ مختلفی، پس از اطمینان از این موضوع برای افراد دسته چک های ۵۰۰ برگی اخذ می شده، چک ها به صورت سفید امضا از این افراد بی خانمان گرفته می شده و در مقاصد مختلفی استفاده می شده

انباشت ۳۰ هزار تن

شیر خشک در کارخانه ها

قیمت هر کیلو شیر خشک به ۲۶ هزار تومان رسید

مدیر عامل اتحادیه تعاونی های لبنی گفت: هم اکنون حدود ۳۰ هزار تن شیر خشک در کارخانه ها دبو شده که قاچاقچیان در حال صادرات آن به پاکستان هستند. علی احسان ظفры مدیر عامل اتحادیه تعاونی های لبنی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، از انباشت شیر خشک در کارخانه ها خبر داد و گفت: در حال حاضر حدود ۳۰ هزارتن شیر خشک در کارخانه ها انباشت شده که قاچاقچیان با قیمت های عجیب و غریب به سمت پاکستان می برند.

وی با اشاره به اینکه سالیانه ۶۰ هزار تن شیر خشک در کشور مورد استفاده قرار می گیرد افزود: سالیانه ۱۵ هزار تن ذخایر استراتژیک شیر خشک در کشور است، ضمن آنکه کارخانه های شیر خشک به طور مداوم مشغول فعالیت هستند. ظفры شیوع ویروس کرونا را علت اصلی مازاد شیر خشک اعلام کرد.

این مقام مسئول درباره آخرین وضعیت قیمت شیر خشک بیان کرد: قیمت کنونی هر کیلو شیر خشک به ۲۶ هزار تومان رسیده است چرا که قیمت شیر خشک از نرخ شیر خام تبعیت می کند. وی با اشاره به اینکه افزایش قیمت لبنیات در مصرف تاثیر سوء دارد، بیان کرد: افزایش قیمت لبنیات، مصرف کننده را از مصرف گریزان می کند و به هیچ عنوان به نفع کارخانه ها نیست.

بهترین زمان برای خرید ETF

دوم را بشناسید

کارشناس بازار سرمایه گفت: از آنجایی که بازار سرمایه تازه شروع به رشد کرده، بهتر این است که سهامداران در خرید سهام صندوق "پالایش یکم" عجله نکنند.

مهدي دلبري کارشناس بازار سرمایه در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به شایعه های رایج در فضای مجازی درباره منفعت خرید صندوق پالایش یکم در روزهای پایانی پذیره نویسی این صندوق، اظهار کرد: این مسئله در دوره پذیره نویسی دارا اول نیز رخ داد اما نخست بحث رسانه ای آن به این شدت قوی نبود و دوم اینکه در دوران پذیره نویسی دلار یکم به این شدت ناگهان افت نکرده بود به همین دلیل است که عده ای از افراد با سیگنال دهی خود سعی می کنند که تا حدودی هیجانات افراد تازه وارد را در خرید سهام صندوق پالایش یکم کنترل کنند.

او افزود: علت اصلی خرید سهام صندوق دارا یکم در همان روزهای اول را تا حدودی می توان جو خوب و متعادل بازار دانست. اما در خصوص خرید سهام "پالایش یکم" می توان گفت که با توجه به شرایط بازار افراد بهتر است برای خرید سهام این صندوق عجله نکنند و با آگاهی بیشتری در این مسیر گام بردارند.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: از آنجایی که

این پذیره نویسی ها در خارج بازار سرمایه صورت می گیرد می توان گفت که حتی اگر در روز های پایانی پذیره نویسی هم سهامداران شروع به خریداری این سهام کنند آسیب چندانی به بازار وارد نخواهد شد اما در همین مدت پذیره نویسی باید به این نکته توجه داشته باشیم که چه تعداد از سهامداران داخل بازار در خرید این سهام مشارکت کرده اند.

دلبری گفت: در این مدت دو هفته قطع به یقین با روزهای مواجه خواهیم شد که همین مسئله ممکن است تا حدی بر خروج نقدینگی از بازار سرمایه تاثیر بگذارد ولی نمی توان گفت که این موضوع صد در صد اتفاق می افتد به علت اینکه به تعداد پذیره نویسی های سهام داران در صندوق "پالایش یکم" بازمی گردد.

بازار خودرو که روزها را یکی پس از دیگری با افزایش قیمت سبزی می کند مدت هاست چشم انتظار ورود نظارت گرئه مجلس برای ایجاد تعادل است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، قیمت خودرومدت زیادیست که دچار آشفتنگی عمیقی شده است. روزهای را پشت سر می گذاریم که شاهد رشد شدید قیمت خودرو هستیم و سیاست های دستوری و حتی تغییر روش های فروش هم نتوانسته بازار خودرو را آرام کند.

طبق مشاهدات میدانی خودروهای داخلی در بازار آزاد به شدت دچار نوسانات قیمتی شده به طوری که از یک ماه گذشته تاکنون بیش از ۴۰ میلیون تومان به قیمت ۲۰۶ که یک خودرو داخلی محسوب می شود، افزوده شده است. در حال حاضر در بازار آزاد خودرو، پژو ۲۰۰۸، ۷۲۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ دو ۱۶۴ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ پنج ۱۹۹ میلیون تومان و مزدا ۳ با رقم ۸۲۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است. سراتو نیز در حال حاضر رقم ۵۲۰ میلیون تومان و لست وی ۳۸۵ میلیون تومانی را ثبت کرده است.

شورای رقابت برای کنترل بازار خودرو اقداماتی را انجام داد و رئیس این شورا تصمیم گرفت که کلینیک برای قیمت گذاری خودرو ایجاد کند که بر این اساس قیمت خودروهای جدید داخلی در کلینیک تجاری قیمت خودرو تعیین خواهد شد. **این افزایش قیمت، در کارخانه خودرو هم سرکی کشیده و خودرو سازان تصمیم به گران کردن مجدد محصولاتشان می گیرند!**

اولین جلسه این کلینیک برگزار شد اما نتوانست نظر مثبت فعالان صنعت خودرو و کارشناسان را جلب کند چرا که طبق گفته کارشناسان صنعت خودرو شورای رقابت در این کلینیک نیز به دنبال پیاده کردن سیاست های دستوری و سرکوب قیمت ها بوده است. آن طور که برخی حاضران در این جلسه عنوان کرده اند مسئولان شورای رقابت در مورد خودروهای جدید نیز بنای قیمت گذاری در حاشیه بازار را ندارند و همچنان اصل بر نرخ گذاری دستوری است. اما این اتفاقات در حالی است که دولت برای کاهش قیمت ها و لغت التهابات کاری نمی کند و حالا انتظارات از مجلس است. آنچه این بازار نشان می دهد صنعت خودروسازی نیازمند ورود جدی دستگاه قضایی و دادستان کل کشور به صنوع مدعی العموم است اما قوه قضاییه نیز به این بازار ورود نمی کند.

صنعت خودرو خود را تافته جدا بافته از حاکمیت می داند!

یحیی کمالی پور نایب رییس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس در این خصوص می گوید: باید به این نکته توجه کنیم مجلس به عنوان یک نهاد نظارتی نمی تواند به ساز و کار قیمت گذاری، خرید، فروش و پیش فروش ورود کند. نایب رییس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس عنوان کرد: در این وضعیت نابسامان ابتدا ورود دستگاه قضایی، ورود عاجل متولیان امر و سازمان های مرتبط با

موضوع، شاید راز گشایتر از اقدامی باشد که مجلس بخواهد در این مدت انجام دهد.

کمالی پور همچنین درباره علت افزایش بی رویه قیمت ها در این بازار اظهار کرد: فکر می کنم صنعت خودرو کشور ما خود را تافته جدا بافته از حاکمیت می داند، به همین دلیل نه دستورالعمل ها، نه نظرها و نه سخنرانی ها تاثیری بر عملکرد آن ها ندارد و آن ها کار خودشان را انجام می دهند. تاکنون دو شرکت خودروساز سایپا و مدیران خودرو وارد فاز افزایش قیمت خودرو شدند و شاید بعدها ایران خودرو هم به این صف بپیوندد، اما با توجه به این موج جدید گرانی خودرو، رهاکار مجلس برای مقابله با آن چیست؟

مذاکرات مجلس برای کاهش قیمت خودرو

عزیز اکبری رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص نقش مجلس برای کاهش التهابات بازار خودرو، گفت: در مورد مشکلات صنعت خودرو در مجلس، در حال مذاکره هستیم تا بتوانیم در این خصوص هر چه سریعتر به نتیجه ای برسیم.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در خصوص بازار خودرو، ادامه داد: در داخل کمیسیون در حال انجام مذاکراتی در بخش های مختلف صنعتی در تمام بخش ها هستیم که خودرو یکی از آنهاست. امیدواریم بتوانیم به خوبی کار را پیش ببریم. به گفته این مقام مسئول، کارگروهی برای کنترل قیمت خودرو تشکیل شده و نظراتی در آن نیز داده شده است که در حال حاضر منتظر نظر کمیسیون هستند و تا زمانی که رئیس کمیته نظر ندهد نمایندگان نمی توانند در این خصوص نظر دهند.

او در خصوص ورود مجلس به مشکلات صنعت خودرو، ادامه داد: به بحث مشکلات هنوز ورود نکرده ایم و مجلس هر اقدامی که از دستش بر آید انجام خواهد داد.

راهکارهای مجلس برای کاهش قیمت خودرو

مصطفی طاهری نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به رهاکارهای کاهش قیمت خودرو گفت: برای کنترل بازار ۳ کار می توان انجام داد یکی از کارها افزایش عرضه خودرو به بازار است.

او بیان کرد: از آنجایی که عرضه و تقاضا در بازار خودرو بسیار موثر است



در نتیجه در قدم اول باید میزان تولید خودروسازی ها افزایش یابد. یعنی هر چقدر میزان عرضه خودرو به بازار زیاد باشد، شاهد کاهش قیمت ها در بازار خواهیم بود. اما این روند نیاز به زمان طولانی دارد و باید به فکر کاهش قیمت ها در بازه کوتاه مدت باشیم.

باید از خودروهای احتکار شده که کشف می شوند، استفاده کرد

نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی تشریح کرد: نکته دیگر در کاهش قیمت خودرو این است که باید به فکر ارزان شدن این کالا در کوتاه مدت باشیم که نکته آن در احتکار خودرو است بدین معنا که باید از خودروهایی که احتکار شده استفاده کرد. برخی افراد چندین خودرو را در پارکینگ نگه داشته اند تا زمانی که خودرو گران شود و در آن زمان اقدام به فروش می کنند.

مالیات سمی برای احتکار خودرو

طاهری ادامه داد: یک راه حل برای بیرون کشیدن این خودروها از پارکینگ وجود دارد که آن هم مالیات است، اینگونه خودروهای احتکاری به بازار کشیده می شوند و باعث کاهش قیمت خواهند شد. بحث دیگر در خودرو، قیمت مواد اولیه است.

نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: عمده ترین کالایی که در خودرو به کار می رود، فولاد است که اگر قیمت فولاد را کاهش دهیم شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار خواهیم بود.