

پایان مردادماه، آخرین مهلت

بهره مندی از مالیات مقطوع

برای صاحبان مشاغل

معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی گفت: صاحبان مشاغلی که شرایط بهره مندی از مالیات مقطوع را دارند، باید تا پایان مردادماه براساس فرم مربوطه مراتب را به سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کنند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمد مسیحی معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی با اشاره به تعیین مالیات مقطوع بابت عملکرد سال ۱۳۹۸ برخی از صاحبان مشاغل، گفت: طبق تاهم سازمان امور مالیاتی کشور و اصناف کشور و طبق دستورالعمل تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم، صاحبان مشاغلی که مشمول این دستورالعمل می‌باشند، در صورت تکمیل و ارسال فرم مربوطه حداکثر تا پایان مرداد ماه سال ۱۳۹۹، از نگهداری اسناد و مدارک موضوع این قانون و تسلیم اظهارنامه مالیاتی معاف می‌شوند.

وی با بیان اینکه این گروه از صاحبان مشاغل می‌بایست بر مبنای مالیات قطعی عملکرد سال ۱۳۹۷ و طبق افزایش نرخ‌های اعلام شده در دستورالعمل مذکور نسبت به قطعی کردن مالیات خود اقدام کنند، افزود: صاحبان مشاغلی که تمایل به استفاده از شرایط دستورالعمل مذکور را دارند می‌بایست از طریق پایگاه اینترنتی سازمان امور مالیاتی مراتب را طبق فرم مربوطه به سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کنند.

معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور همچنین درخصوص نرخ‌های تعیین مالیات مقطوع، اظهارداشت: مالیات صاحبان مشاغل بر مبنای مالیات قطعی عملکرد سال ۱۳۹۷ به شرح زیر به صورت مقطوع تعیین می‌شود:

۱- صاحبان مشاغل با میزان مالیات قطعی تا ۲۵۰۰۰۰۰۰ ریاله، بدون افزایش نسبت به عملکرد سال ۱۳۹۷،

۲-صاحبان مشاغل با میزان مالیات قطعی از ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال تا ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال، با ٪۴ (چهاردرصد) افزایش نسبت به عملکرد سال ۱۳۹۷

۳- صاحبان مشاغل با میزان مالیات قطعی از ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال تا ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال، با ٪۸ (هشت درصد) افزایش نسبت به عملکرد سال ۱۳۹۷

۴- صاحبان مشاغل مالیاتی با میزان مالیات قطعی بیشتر از ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال یا ٪۱۲ (دوازده درصد) افزایش نسبت به عملکرد سال ۱۳۹۷

وی تاکیدکرد: درخصوص صاحبان مشاغلی که امکان پرداخت مالیات مقطوع موضوع این دستورالعمل را به صورت یک جا تا پایان مرداد ماه سال ۱۳۹۹ نداشته باشند، مالیات مقطوع فوق حداکثر تا پنج ماه به صورت مساوی تقسیط می‌شود. عدم پرداخت به موقع مالیات و یا در صورت تقسیط، عدم پرداخت اقساط در سررسیدهای مقرر مشمول جریمه موضوع ماده (۱۹۰) قانون مالیات‌های مستقیم خواهد بود.

مسیحی همچنین خاطرنشان کرد: اشخاص حقیقی و صاحبان مشاغل که مطابق قانون می‌باید تا ۳۱ خرداد ماه هر سال نسبت به تسلیم اظهارنامه مالیاتی خود اقدام نمایند، امسال با توجه به شرایط خاص ناشی از شیوع ویروس کرونا و تأثیری که این معضل بر کسب و کار و مشاغل کشور داشته است براساس مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا و شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا، تا ۳۱ مردادماه فرصت دارند اظهارنامه مالیاتی خود را به صورت الکترونیکی به سازمان امور مالیاتی کشور ارسال و مالیات خود را نیز به صورت الکترونیکی پرداخت کنند.

رئیس سازمان راهداری اعلام کرد:

نوسازی ۵۰۰۰ کامیون

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از نوسازی ۵۰۰۰ دستگاه کامیون از محل تولیدات داخلی خبر داد و گفت:برای افزایش قدرت خرید کامیون‌داران حدود ۸۰ درصد قیمت وسیله نقلیه را تسهیلات ۱۸ درصد هفت ساله می‌دهیم که نیمی از سود آن را کامیون‌داران می‌دهند.

عبدالله‌شام حسن‌نیا در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل کالا در کشور در جاده‌ها و توسط کامیون‌ها انجام می‌شود که از میان ۳۸۵ هزار کامیون ۳۵۵ هزار دستگاه فعال بوده و مابقی آنها معمولاً در بازه‌های زمانی مختلف برای سرویس و تعمیرات در مقطعی غیرفعال می‌شود.

وی ادامه داد: از این تعداد حدود ۷۰ هزار دستگاه کامیون بالای ۴۰ سال و حدود ۵۰۰۰ دستگاه بین ۵۰ تا ۶۵ سال عمر دارند و اگر جایگزینی برای آنها تعریف نکنیم توالیم وسیله امرار معاش کامیون داران را از حیز انتفاع خارج کنیم.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: نیاز اعتباری برای نوسازی این ناوگان ۱۵ هزار میلیارد تومان بوده که آن را تامین کرده و به سمت و سوی تولید داخلی سوق داده‌ایم و نیمی از بهره تسهیلات ۱۸ درصدی را سازمان راهداری به نمایندگی از دولت و نیمی از آن یعنی ۹ درصد را کامیون‌داران پرداخت می‌کنند. همچنین نوسازی این ناوگان صرفه‌جویی سوخت یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتری در پی خواهد داشت.

حسن نیا اظهار کرد: برای اعطای این تسهیلات با بانک صادرات تاهم لازم صورت گرفته است و از آنجا که اگر بخواهیم ۷۰هزار دستگاه کامیون رادر بازه زمانی بلندمدت نوسازی کنیم نیاز داریم تا ظرفیت تولیدات داخلی افزایش پیدا کند، بنابراین به غیر از شرکت تولید کننده داخلی که برای این کار انتخاب کردیم و سالانه ۵۰۰۰ دستگاه تولید و عرضه را بدون واسطه تعهد کرده است از دیگر تولید کنندگان نیز رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تصریح کرد: اگر برای نوسازی یک دستگاه کامیون و تولید آن در داخل کشور چندین میلیارد هزینه می‌شود، باید آن وسیله نقلیه برای اقتصاد کشور فعال باشد، بنابراین جلوی همه دلالتی‌ها و واسطه‌گری‌ها را خواهیم گرفت و کاری می‌کنیم که این وسائیل نقلیه از تولید به مصرف باشند و بیکار نباشند که راه‌رایی بنگاهداری و افزایش قیمت باز کنند.

وزیر جهاد کشاورزی:

تا ۲ هفته آینده نتیجه اقدامات برای کاهش قیمت مرغ مشخص می‌شود

وزیر جهاد کشاورزی از برنامه ریزی برای پایین آمدن قیمت مرغ خبر داد و گفت: احتمالاً ظرف دو هفته آتی نتایج این اقدامات مشخص خواهد شد.

کاظم خاوازی، در جمع خبرنگاران و در پاسخ به ایسنا، با اشاره به برنامه ریزی برای کاهش قیمت مرغ، اظهار کرد: با توجه به برنامه ریزی های وزارت صمت و اقداماتی که از سوی وزارت جهاد کشاورزی انجام شده و انبوه کنتاجله سویا، ذرت و جو که از



گمرکات آزاد شده، پیش بینی می‌کنیم قیمت مرغ کاهش پیدا کرده و به قیمت منطقی برسد.

وی اضافه کرد: فکر می‌کنم تا حداکثر دو هفته آتی شاهد آثار اقدامات انجام شده

در راستای کاهش قیمت مرغ در کشور باشیم.وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه اظهار نظر در مورد قیمت مرغ با ستاد تنظیم بازار در وزارت صمت است، گفت: وظیفه ما در جهاد کشاورزی تأمین نهاده های مورد نیاز صنعت مرغداری است که به شدت در حال پیگیری هستیم.

تولیدات کشاورزی کشور به ۱۳۰ میلیون تن می‌رسد

وی با اشاره به اهمیت به روز کردن کشاورزان برای ایجاد جهش در تولیدات بخش خاوازی در ادامه در جمع خبرنگاران اشاره ای هم به برنامه ریزی برای افزایش تولیدات کشاورزی کشور در سال جهش تولید داشت و گفت: بر اساس برنامه های جهش تولید، میزان تولیدات سالانه بخش کشاورزی از ۱۲۵ میلیون تن فعلی به ۱۳۰ میلیون تن خواهد رسید.

وی با اشاره به اهمیت به روز کردن کشاورزان برای ایجاد جهش در تولیدات بخش کشاورزی، گفت: با نفوذ دانش می‌توان میزان تولیدات بخش کشاورزی را جهش داد. وی گفت: در زمینه تولید شیر و گوشت مرغ خیلی بیشتر از نیاز کشور تولید داریم، در زمینه تولید آبریان هم بیش از نیاز کشور تولیدات داریم، با این حال بازهم برای افزایش تولیدات این بخش تلاش می‌شود.

توسعه میدان مشترک نفت یادآوران در صف تصمیم ژنرال

کارفرما نیز می‌تواند پس از بررسی، این ام. دی.بی را پذیرفته یا رد کند. در صورتی که این ام. دی.بی پذیرفته شود، شرکت نخست می‌تواند اقدامات لازم برای آغاز فعالیت را کلید بزند، در غیر این صورت که کارفرما این ام. دی.بی را نپذیرد، شرکت دیگر ثانویه ای نیز می‌تواند MDP را به کارفرما ارائه دهد که در صورت پذیرش کارفرما، شرکت توسعه دهنده اولیه که MDP آن مورد تأیید نبوده می‌تواند با استفاده از MDP شرکت ثانویه به فعالیت بپردازد و در این امر اولویت دارد.

شرکت ملی نفت ایران از شرکت خارجی خواست تا آخرین نسخه MDP خود برای فاز ۲ میدان یادآوران را ارائه دهد. شرکت ملی نفت ایران از این شرکت خارجی خواست که با استفاده ازام دی.بی یک شرکت داخلی به فعالیت در این میدان ادامه دهد که شرکت خارجی اعلام کرد که به دلیل مشکلات بین المللی امکان حضور در این پروژه را ندارد.

میدان مشترک در انتظار هیچ!

برداشت شرکت ملی نفت ایران از چنین پاسخی این بود که این شرکت حضور یابد پس نمی‌تواند حق کلبی می داشته باشد و می‌توان این پروژه را به شرکت داخلی داد. این شرکت داخلی نیز ام. دی.بی مورد نظر خود را تدوین و در اختیار کارفرما قرار می‌دهد که مورد تأیید نیز قرار می‌گیرد. در همین حال، شرکت ملی نفت ایران برای توسعه و بهره برداری فاز ۲ میدان نفتی یادآوران دست نگه می‌دارد و پروژه به شرکت داخلی نیز واگذار نمی‌شود! بر اساس اظهارات برخی مطلعین چنین اقدامی به بهانه احتمال حضور شرکت‌های چینی و روسی در دولت بعدی است؛ آخرین خبر از توسعه فاز ۲ میدان نفتی یادآوران که حدود ۷۵ درصد آن با عراق مشترک بوده و نفت فوق سبک دارد این است که صبر کنید تا تصمیم گیری کنیم!

به عبارتی دیگر شماییل این کشمکش‌ها و پاسکاری نشان می‌دهد که توسعه و بهره برداری از فاز ۲ میدان مشترک نفتی یادآوران با چنین نفت مرغویی که علاوه بر مشترک بودن آن احتمال از دست رفتن نفت آن بیش از نفت سنگین وجود دارد، محصور تصمیمات سیاسی شده است.

از سویی دیگر در حالی که کمتر از یکسال به پایان فعالیت دولت تدبیر و امید مانده و وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران بارها با تأکید قول داده‌اند که وضعیت میادین مشترک کشور تا پایان فعالیت این دولت تعیین تکلیف می‌شود که هنوز برای فاز ۲ و ۳ میدان نفتی مشترک یادآوران خبری نیست.



عملیات توسعه توسعه فاز ۲ میدان یادآوران آغاز شد، به عبارتی دیگر زمانی که این شرکت در سال ۲۰۱۲ میلادی (سال ۹۱) MDP فاز نخست را ارائه داد، برای تدوین MDP فاز ۲ آستین بالا زدند. اما، شرکت ملی نفت ایران مانع ادامه فعالیت این شرکت شد و اعلام کرد که برای بخش بعدی به آنها اطلاع خواهند داد! این اطلاع دادن از سال ۲۰۱۷ تا چندی پیش ادامه داشت؛ البته این معطلی به بهانه برگزاری مناقصه برای توسعه فاز ۲ میدان یادآوران به امید حضور شل و توتال در این مناقصه بود.

تعیین تکلیف نهایی با توسعه دهنده یادآوران

چندی پیش شرکت ملی نفت ایران از شرکت خارجی توسعه دهنده فاز ۱ میدان یادآوران درخواست می‌کند تا مجدداً برای توسعه فاز ۲ این میدان کام بر دارد. شرکت خارجی در پاسخ مطرح می‌کند که آن زمان که آمادگی کامل برای اجرا، توسعه و بهره برداری داشتیم، از فعالیت ما جلوگیری شد.

در این میان باید این نکته را یادآوری کرد که شرکت اولیه توسعه دهنده یک فاز از این میدان، می‌تواند MDP مورد نظر خود را تدوین و به کارفرما ارائه دهد.

شد توسعه فاز دو بر اساس قراردادی یک پیش رود و در این فاصله زمانی هم مذاکرات IPC ادامه داشته باشد تا مستندات میدان آماده شود و پیمانکار آن مشخص شود. به محض اینکه پیمانکار مشخص شد، میدان در قالب قراردادهای جدید توسعه خواهد یافت.

خطرهای که موجب احتیاط بیشتر شد

در چنین شرایطی وزیر نفت که خاطره خوشی از کلیم حدود ۵۰۰ میلیون دلاری چینی‌ها در قرارداد توسعه میدان مشترک نفتی آزادگان جنوبی نداشت، دست به دامان مشاوران و متخصصین حقوقی شد تا مطمئن شود از نظر حقوقی، سپردن توسعه فاز ۲ میدان یادآوران به شرکتی جز توسعه دهنده اولیه، بار حقوقی و مالی را متوجه شرکت ملی نفت ایران نمی‌کند.

پاسخ متخصصین یک چیز بود؛ اولویت برای توسعه فاز ۲ میدان نفتی یادآوران با توسعه دهنده فاز ۱ آن است و امکان واگذاری به غیر بدون بار مالی وجود ندارد. در آن زمان شرکت توسعه دهنده فاز نخست این میدان نفتی، آمادگی کامل برای توسعه فاز ۲ را نیز داشت. در سال ۲۰۱۳ میلادی (سال ۹۲) اقدامات لازم برای تدوین MDP برنامه جامع

معاون گمرک خبر داد:

ترخیص کالاهای اساسی از گمرکات بدون اخذ کد رهگیری

امتیازات ویژه برای صادر کنندگان

حمایت از طرح‌های نیمه تمام در دستور کار

اثر کرونا بر صنایع کوچک

این مقام مسئول در ادامه درباره اثرات شیوع ویروس کرونا بر فعالیت صندوق ضمانت سرمایه گذاری‌های صنایع کوچک تصریح کرد: صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک به واسطه مسئولیتی که در زمینه صدور ضمانتنامه به منظور تسهیل امر تأمین مالی واحدهای صنعتی کوچک دارد، طبیعتاً اتفاقاتی مثل ویروس کرونا که فعل و انفعالات فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد، بر فعالیت‌های متعارف این صندوق نیز اثر می‌گذارد.

به عنوان مثال بخشی از اقساط واحدهای صنعتی کوچک که ما برای آن‌ها تضامینی را صادر کردیم و به نظام بانکی و یا سایر ذینفعان ارائه دادیم در بازپرداخت دچار مشکلاتی می‌شوند و با بازپرداخت را به خود سیستم بانکی با تأخیر پرداخت می‌کنند که آثار آن متوجه کار صندوق می‌شود.

وی افزود: کرونا در ماه‌های پایانی سال گذشته اتفاق افتاد و در آن مقطع گرفتاری‌هایی برای دستگاه‌های دولتی و ... ایجاد شد. کاری که در صندوق در واکنش به این مشکلات و در مسیر سیاست‌های کلی اقتصادی مملکت انجام دادیم این بود که در اولین گام، بدیهی‌های اسفند ۱۳۹۸، فروردین و اردیبهشت ۱۳۹۹ واحدهای تولیدی ضمانت گیرنده را معلق نگه داشتیم و مقرر شد که از خردادماه، بازپرداخت اقساط صورت گیرد. در واقع بر اساس تصمیمات اتخاذ شده، در این سه ماهه کسانی که مشکل پرداختی داشتند به پایان دوره منتقل شد.

حمایت از طرح‌های نیمه تمام در دستور کار

مقیسه با بیان اینکه تولید و رونق تولید پیشران اصلی رشد و توسعه در اشتغالزایی خواهد بود، تصریح کرد: امسال در همین راستا و به همین مناسبت، سال جهش تولید، وزارت صنعت معدن و تجارت به عنوان متولی امر تولید و تجارت و مخصوصاً تنظیم بازار، از ابتدای سال جاری، تحقق محورهای چهارگانه‌ای را در نظر گرفته است. محور نخست همان عنوان جهش تولید



امتیازات ویژه برای صادر کنندگان

مقیسه درباره محور دوم یعنی بحث توسعه صادرات و مدیریت واردات، تصریح کرد: صندوق در مسیر برنامه‌های کلان وزارت صمت شروع به انجام اقداماتی کرده است. از جمله اینکه جلساتی با بانک توسعه صادرات برای تمرکز بر تولید کنندگانی که در زمینه صادرات هم فعالیت می‌کنند داشتیم تا در مدل‌های اعتباری و همچنین در کمیته و هیئت مدیره این تولید کنندگان امتیازات خاص و ویژه‌ای را برایشان در نظر بگیریم. وی در ادامه درباره آسیب‌های تحریمی در بخش صنایع کوچک، تصریح کرد: موضوع تحریم‌ها آقدر روشن است که نیاز به توضیح ندارد. گفتنی است که از سال ۱۳۹۳ به مناسبت پنجاهمین سالروز تأسیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و بنا به تصویب شورای فرهنگ عمومی کشور، ۲۱ مرداد در تقویم رسمی کشور به عنوان "روز حمایت از صنایع کوچک" نامگذاری شده است.

است. در این راستا اتمام طرح‌های نیمه تمام یکی از جهت گیری هایی است که به بحث جهش تولید کمک می‌کند.

وی افزود: هم کارشناسان اقتصادی و هم متخصصان در بدنه اجرایی وزارتخانه به این جمع بندی رسیده‌اند که باید به سمت حمایت از طرح‌های نیمه تمام حرکت کرد و آن دسته از طرح‌های نیمه تمامی که در سنوات گذشته استارت اجرایی شان خورده باید در مرحله اتمام کار قرار بگیرند. در این راستا صندوق هم منطق با همین سیاست حرکت کرده است و از طریق سایت مجموعه، اطلاع‌رسانی دقیق درباره آن‌ها انجام شده است.

به طور کلی این شفافیت یکی از ویژگی‌های فعالیت صندوق است به طوری که تمام دستاوردها و عملکردها در اختیار مخاطبان و فعالان اقتصادی قرار می‌گیرد و صندوق تلاش می‌کند ارتباط دو سوویه و چند سوویه‌ای را در این خصوص ایجاد کند.