

معاون وزیر صنعت خبر داد:

راه اندازی مجدد ۴۶۸ واحد صنعتی از ابتدای امسال

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از احیا و راه اندازی مجدد ۴۶۸ واحد صنعتی از ابتدای سال ۹۹ تاکنون خبر داد.

به گزارش ایرنا، «محسن صالحی نیا» افزود: با راه اندازی مجدد این واحدها برای هشت هزار و ۵۳ نفر اشتغال ایجاد یا تثبیت شغل شده است.

وی اظهار داشت: اکنون در شهرک های صنعتی کشور حدود ۴۵ هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط مستقرند که ۹ هزار و ۵۰۰ مورد آنها تعطیل و راکد هستند و امسال احیای یک هزار و ۵۰۰ واحد از آنها برنامه ریزی شده است. صالحی نیا بیان داشت: با بازگشت ۴۶۸ واحد صنعتی به چرخه تولید از ابتدای امسال، ۳۱ درصد از برنامه تدوین شده برای احیای صنایع کوچک و متوسط در سال ۹۹ عملیاتی شده است.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران گفت: با توجه به برنامه ریزی احیای ۲۷ هزار شغل در واحدهای صنعتی راکد، آمار تحقق یافته اشتغال در واحدهای احیا شده، ۳۶ درصد از مجموع اشتغال مورد نظر از محل این برنامه است.

برپایه این گزارش، استان تهران با ۵۰ واحد، استان قم با ۴۶ واحد صنعتی و اصفهان با احیای ۴۱ واحد صنعتی به ترتیب بیشترین تعداد راه اندازی مجدد واحدهای صنعتی را از ابتدای امسال به خود اختصاص داده اند.

رشد ۲۳ درصدی تولید تایر خودرو در چهار ماهه امسال

بررسی آمار تولیدات کارخانجات تایر سازی حاکی از تولید ۸۴ هزار و ۱۲۴ تن انواع تایر از ابتدای امسال تا پایان تیرماه و رشد ۲۳ درصدی آن در مقایسه با مدت مشابه پارسل است.این میزان تولید معادل هفت میلیون و ۹۱۴ هزار و ۸۸۰ حلقه تایر است که از این نظر نیز در همسنگی با پارسل رشد ۲۴ درصدی داشته است.

در این مدت ۲۹ هزار و ۷۸۹ تن تایر خودروی سواری معادل ۶ میلیون و ۹۴۶ هزار و ۳۰۹ حلقه تولید شد که به ترتیب رشد ۲۸ درصدی و ۲۵ درصدی نشان می دهد.

همچنین تولید تایر والتی با رشد هشت درصدی وزنی به هفت هزار و ۴۵۲ تن رسید.تولید تایر باری و اتوبوسی نیز در این مدت رشد ۱۰ درصدی از نظر وزنی داشت و به ۱۶ هزار و ۸۹۸ تن رسید.

رشد ۱۱۹ درصدی تولید تایر کشاورزی سبک (یک هزار و ۷۴۱ تن)، رشد ۳۱ درصدی تولید تایر کشاورزی سنگین (۶ هزار ۱۴۰ تن) و رشد ۲۱ درصدی تولید تایرها ی رلهساری و صنعتی (دو هزار و ۱۰۳ تن) در چهار ماهه امسال به ثبت رسید.

رشد ۶۱ درصدی تولید تایر دوچرخه (۵۵۷ تن)، رشد ۱۷ درصدی تایر موتورسیکلت (چهار هزار و ۷۴ تن) رشد ۷۰ درصدی تولید تیوب خودرو (یک هزار و ۵۰۵ تن)، رشد ۶۸ درصدی تولید تیوب دوچرخه (۱۴۹ تن) رشد ۱۷ درصدی تولید تیوب موتورسیکلت (یک هزار و ۱۵۸ تن)، رشد ۲۶ درصدی تولید تایر اسکوتری (۸۸۸ تن) و رشد ۱۵۳ درصدی تولید تیوب اسکوتری (۲۴۵ تن) از دیگر آمارهای قابل اشاره از ابتدای امسال تا پایان تیرماه است.

در گروه سایر محصولات نیز این کارخانجات موفق به تولید یک هزار و ۲۶۷ تن معادل ۳۴۶ هزار و ۷۱۵ حلقه فلپ، تسمه قاله، شیلنگ و غیره شدند.

۱۴ طرح جهش تولید در استان سمنان اجرا می شود

سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری سمنان گفت: ۱۴ طرح اقتصادی و عمرانی با هزینه کرد هفت هزار و ۵۰۱ میلیارد ریال و ۳.۶ میلیون دلار در این استان در راستای تحقق شعار سال یعنی جهش تولید اجرایی می شود.

حبیب.. خجسته پور در گفت و گو با ایرنا، افزود: ۳۳ طرح از استان سمنان برای اجرای طرح های جهش تولید به کشور ارائه شد که پس از استعلام از این مجموع ۱۴ طرح اقتصادی و عمرانی تایید شد.

وی بیان کرد: مجموع طرح های تایید شده جهش تولید استان سمنان در سه بخش صنعت و معدن و کشاورزی و خدمات گردشگری است.

سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری سمنان ادامه داد: وضعیت ۱۴ طرح جهش تولید تایید شده استان در حال اقدام است و به چهار هزار و ۳۷۵ میلیارد ریال منابع مالی دیگر نیاز دارد.

وی تصریح کرد: علاوه بر منابع ریالی یاد شده، تکمیل این طرح ها نیازمند ۵۴.۷ میلیون دلار منابع ارزی است. به گفته وی، از مجموع ۶ طرح در حوزه صنعت، پنج طرح گردشگری و سه طرح جهاد کشاورزی در حال اجرا است.

۷۱۲۵ میلیارد ریال هزینه کرد طرح های جهش تولید صنعتی

خجسته پور ابرازداشت: سهم منابع ریالی هزینه شده در طرح های جهش تولید بخش صنعت و معدن استان سمنان هفت هزار و ۱۲۵ میلیارد و منابع ارزی این طرح ها ۳.۶ میلیون دلار است. وی تصریح کرد: شرکت املاح معدنی ایران، ایران تایر، فرآوری مس شرکت گوهر سنگ کویر، مجتمع تراکوارسازی منطقه ویژه اقتصادی دامغان کارخانه پلاس پلیستیک و شرکت آریا کنف برد طرح های جهش تولید در بخش صنعت و معدن است.

سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری سمنان یادآور شد: چهار هزار و ۷۸ میلیارد ریال منابع ریالی و ۵۴.۷ میلیون دلار منابع ارزی برای تکمیل این طرح ها نیاز است.

وی اضافه کرد: در حوزه های طرح های گردشگری استان ۲۰۹ میلیارد ریال و جهاد کشاورزی ۱۶ میلیارد ریال منابع مالی هزینه شد و طرح های جهش تولید گردشگری نیازمند اختصاص ۱۲۴ میلیارد ریال و بخش کشاورزی ۱۷۳ میلیارد ریال اعتبار است.

سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری سمنان گفت: دریافت تسهیلات، فقدان تامین وثیقه بانکی، کمبود نقدینگی و تامین آب مورد نیاز، از جمله موانع و مشکلات پیشروی این طرح ها است که تسریع در واگذاری تسهیلات، اعطای وام کم بهره و حفر چاه آب برای رفع این مسایل پیشنهاد شد.

جهش تولید

مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد:

افزایش ۲۰ درصدی تولید انواع خودرو در ۴ ماهه امسال



تولید سایپا افزایش هفت درصدی دلشته است.

وی اضافه کرد: در این مدت ایران خودرو ۱۶۰ هزار و ۷۲ دستگاه انواع خودرو تولید کرد و میزان تولید سایپا ۱۴۴ هزار و ۹۹۰ دستگاه بوده است.

مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صنعت بیان کرد: ایران خودرو و سایپا در مدت مشابه پارسل به ترتیب ۱۱۹ هزار و ۸۲۵ دستگاه و ۱۳۵ هزار و ۵۱۵ دستگاه انواع خودرو تولید کرده بودند.

کامیون و کشنده نیز تا پایان تیر ماه یک هزار و ۴۵۳ دستگاه تولید شد که با در نظر گرفتن رقم تولید یک هزار و ۲۹۰ دستگاه در مدت مشابه پارسل افزایش ۱۲.۶ درصدی دلشت.

افزایش بیش از ۳۳ درصدی تولیدات ایران خودرو و ۷ درصدی سایپا

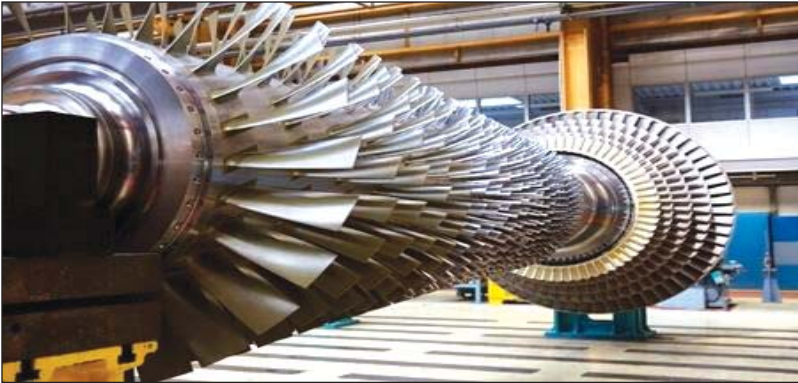
معماریانی درخصوص تولید در سایپا و ایران خودرو نیز گفت:

تولید ایران خودرو در چهار ماهه امسال افزایش ۳۳.۶ درصدی و

روکش نانویی تولید داخل عمر پره های توربین را چهار برابر افزایش می دهد

این روکش ها می توانند عمر پره های توربین را تا ۴ برابر افزایش دهند. از این محصول در بسیاری از تجهیزات مانند تجهیزات حوزه نفت، گاز و پتروشیمی نیز می توان استفاده کرد. با توجه به قیمت بالای این دستگاه ها و محصولات، استفاده از روکش تولید شده با استفاده از فناوری نانو بسیار با صرفه است.

مقداری، به اهمیت بومی سازی محصولات مشابه در کشور اشاره کرد و افزود: قیمت این محصول یک سوم قیمت نمونه مشابه خارجی است. با توجه به جدید بودن این محصول، لازم است فرهنگ سازی استفاده از آن نیز صورت گیرد. بر این اساس در نمایشگاه های مختلف شرکت می وکنیم تا پیمانکاران بزرگ را با مزایای استفاده از این محصول آشنا کنیم. در حال حاضر کمک های قابل توجهی از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری دریافت کرده ایم. امید است با کمک این معاونت و ستادهای واری می گیرند. با توجه به آزمایش های متعددی که روی این محصول از نظر خوردگی انجام شده است،



متخصصان جوان شرکت موفق شدند یک نمونه بسیار با کیفیت را در داخل کشور بومی سازی کنند.

مدیرعامل این شرکت دانش بنیان گفت: از این روکش در حال حاضر برای پوشش دهی توربین ها استفاده می شود. این توربین ها در ایستگاه های افزایش فشار گاز و ژنراتورهای تولید برق مورد استفاده قرار می گیرند. با توجه به آزمایش های متعددی که روی این محصول از نظر خوردگی انجام شده است،

تولید کاتد مس به بیش از ۹۱ هزار تن رسید



و ۹۹۴ تن را نشان می دهد که در مقایسه با دوره مشابه در سال گذشته یک درصد رشد یافت.

واحد تغلیظ سرچشمه با ۱۱۰ هزار و ۸۵۲ تن تولید کنساستره مس بیشترین تولید را در بین واحد های مورد بررسی به خود اختصاص داد و واحد تغلیظ ۵۰۰ تنی کرمان با رشد ۷۳ درصدی

در چهار ماهه امسال بیشترین بازدهی را ثبت کرد.

آمارهای شرکت ملی صنایع مس گویای دستیابی به ذخایر جدید به میزان ۵۲۸ میلیون تن است که سبب کسب جایگاه کشورمان در بین هفت دارنده شاخص جهانی در این بخش شده است. بررسی ها نشان می دهد هر نیم درصد افزایش ذخیره مس، ارزش ۱۰ میلیارد دلاری برای شرکت مس دربردارد.

ایران اکدو ۴.۲ درصد از ذخایر جهانی مس را به خود اختصاص داده است.

فروش ۹۶۰۰ میلیارد تومانی

میزان فروش شرکت مس در چهارماهه نخست امسال رشد ۴۳ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسل دارد.

سال گذشته میزان فروش مس برابر با پنج هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان بود و امسال به رقم ۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان رسید.

رشد بازدهی توسط پالایشگاه میدوک با هشت درصد با رقم هشت هزار و ۱۵۲ تن رقم خورد. به گزارش ایرنا، سال ۹۸ تولید کاتد مس ایران به رقم ۲۵۰ هزار تن رسید و برنامه تولید امسال دستیایی به ۲۸۰ هزار تن است.

۱۲۱۷ هزار تن تولید آند

تولید آند مس در چهارماهه نخست امسال با رشد سه درصد نسبت به دوره مشابه سال گذشته به رقم ۱۲۱ هزار و ۲۰۲ تن رسید و واحد ذوب سرچشمه با رقم ۷۹ هزار و ۸۳ تن بیشترین تولید را در این دوره به خود اختصاص داد.

واحد ذوب خاتون آباد هم با ۴۱ هزار و ۳۷۱ تن رشد چهار درصدی، بالاترین میزان بازدهی را در این مدت بدست آورد. تولید آند در تیر ماه به رقم ۲۹ هزار و ۶۵۲ تن رسید که بیشترین تولید مربوط به واحد ذوب سرچشمه با رقم ۱۸ هزار و ۵۷۵ تن و بالاترین رشد نیز خاتون آباد با رقم ۲۴ درصدی و میزان تولید ۱۱ هزار و ۷۷ تن به ثبت رسید.

خاتون آباد از تویع شهربا یک کرمان محسوب می شود.

رشد تولید کنساستره مس

تولید کنساستره مس در چهار ماهه ابتدای امسال رقم ۴۰۳ هزار

مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در بازه زمانی چهار ماهه ابتدای امسال، ۲۳۳ هزار و ۶۶۳ دستگاه انواع خودرو تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، با رشد ۲۰.۳ درصدی نشان می دهد.

به گزارش ایرنا، در چهار ماهه پارسل خودروسازان ۲۶۸ هزار و ۹۶۶ دستگاه خودرو تولید کرده بودند.

«سهیل معماریانی» با بیان این مطلب، افزود: در تیرماه امسال نیز ۱۰۶ هزار و ۱۸ دستگاه خودرو تولید شد که با احتساب ۶۹ هزار و ۴۰۲ دستگاه انواع خودرو در تیرماه سال گذشته (۱۳۹۸) افزایش ۵۲.۸ درصدی نشان می دهد.

وی با اعلام افزایش ۱۹.۴ درصدی تولید خودرو سواری از ابتدای امسال تا پایان تیرماه، بیان داشت: در این مدت ۲۹۶ هزار و ۳۲۸ دستگاه سواری تولید شد، در حالی که میزان تولید سواری در مدت مشابه پارسل ۲۴۸ هزار و ۱۸۴ دستگاه بوده است.

افزایش ۱۵.۹ درصدی تولید ون در ۴ ماهه امسال

مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صنعت اضافه کرد: در حوزه تولید ون نیز در این بازه زمانی چهار ماهه با افزایش تولید ۱۵.۹ درصدی مواجه بودیم، به طوری که در این مدت ۸۰ دستگاه ون تولید شد و میزان تولید در مدت مشابه پارسل ۶۹ دستگاه بوده است.

معماریانی درخصوص تولید وانت نیز گفت: تولید وانت نیز افزایش ۳۲.۹ درصدی دلشت و در چهار ماهه امسال ۲۵ هزار و ۲۸۱ دستگاه تولید شد که این رقم در مدت مشابه پارسل ۱۹ هزار و ۲۰ دستگاه بوده است.

وی ادامه داد: در مدت یاد شده در بخش اتوبوس ۲۴۳ دستگاه تولید شد و با احتساب تولید ۱۱۰ دستگاه در مدت مشابه پارسل، افزایش بیش از ۱۳۹ درصدی دلشته است.

این مقام مسوول اضافه کرد:در حوزه تولید کامیونت،

یک شرکت دلش بنیان موفق شد با بومی سازی فناوری روکش های نانویی برای پره های توربین، عمر توربین های ساخت داخل را تا چهار برابر افزایش دهد.

به گزارش ایرنا، مصطفی مقداری مدیر عامل این شرکت دانش بنیان گفت: جنس روکش های بومی سازی شده در داخل کشور از نیتريد کروم و آلومینیم است و به عنوان روکش در صنایع و قطعات مختلفی مورد استفاده قرار می گیرد. این محصول با استفاده از فناوری نانو ساخته شده است.

وی ادامه داد: بیش از این نیاز کشور به این محصول از طریق خرید از یک شرکت آمریکایی تامین می شد که با شروع تحریم و نوسانات نرخ ارز، مصرف کننده داخلی مجبور شد این محصول را از طریق واسطه و کشورهای ثالث خریداری کند. همین مسئله قیمت این روکش را به شکل قابل ملاحظه ای افزایش داد. با توجه به نیاز کشور و تحریم این کالا

آن روی سکه تدبیر اقتصادی

در تولید کاغذ از سنگ

تولید کاغذ از سنگ فناوری پیشرفته ای است که در سال های اخیر با بهره گیری از دورریزهای واحدهای سنگ شهرستان محلات در استان مرکزی محقق شده و این هدیه ارزشمند اقتصادی، صنعتی پاک و سودآور است که به همت دولت تدبیر و امید به بار نشست.

کاغذ از جمله نیازهای مهم صنعت چاپ و بسته بندی کشور به شمار می رود که در دهه های اخیر به ویژه در شرایط تحریم تولید آن با دشواری های خاص خود رادارد اما در سایه تدبیری اقتصادی امروز با مدیریت بهینه ظرفیت های داخل با تبدیل سنگ به کاغذ بخشی از نیازهای کشور پاسخگویی شده که این مهم بسیار ارزشمند است.

واردات کاغذ سبب خروج ارز از کشور می شود و فرصتی سودجویی را برای قاچاقچیان این کالای پرمصرف و مهم ایجاد می کند و تامین کاغذ سلولوزی با هزینه بسیار برای ناشران، نشریات و مطبوعات همراه است اما امروز شهرستان محلات آغوشش را به سوی فرایندی جدید گشوده که در شرایط سخت کشور توانسته موثر واقع شود و بخشی از نیازها را پاسخگویی کند.

«کاغذ سنگی» از جمله محصولات است که شباهت زیادی به خانواده کاغذ دارد و به طور معمول از ترکیب ۸۰ درصدی کربنات کلسیم ناشی از ضایعات معادن سنگ های ساختمانی از قبیل تراورتن، مرمریت و چینی با چند درصد مواد پلیمری و مواد دیگر به دست می آید و خمیر حاصله در فرایندی خاص و با استفاده از دستگاه های مخصوص به کاغذ تبدیل می شود که کام نهادن در این راه ضمن آنکه در درآمدزایی و اشتغال موثر است از نظر زیست محیطی و کمک به مولفه های حراست از منابع

پایه زن ارزشمند و قابل توجه است.

کاغذ سنگی نوعی محصول کاغذی است که از سنگ آهک تولید می شود و دارای ویژگی های زیادی است که حتی آن را از کاغذ متولد شده از درخت و چوب برجسته تر می کند. یکی از مهمترین معایب کاغذ معمولی آسیب پذیری شدید آن در برابر رطوبت است در حالی که کاغذ تولید شده از سنگ آهک، می تواند مرطوبت باقی بماند. کاغذهای معمولی در فرآیند تولید نیاز به ۸۰ درصد مصرف آب دارند ولی کاغذ سنگی در مراحل تولید به هیچ عنوان آب نیاز ندارد و تنها از انرژی برق مصرف می شود و با توجه به اینکه ماده اولیه آن از سنگ آهک تشکیل می شود نیازی به قطع درختان و نابود کردن جنگل ها نیست.

فناوری تولید کاغذ از سنگ اکنون در بیش از ۴۰ کشور دنیا مورد استفاده قرار گرفته و با بومی سازی دانش آن در کشور می توان ضمن اشتغالزایی، بخشی از مشکلات کشور در تامین کاغذ را بر طرف ساخت.

ایجاد واحدی با قابلیت تولید این نوع کاغذ علاوه بر حفظ محیط زیست و منابع طبیعی، امکان سرمایه گذاری در بازارهای هدف را وجود می آورد و مشکل تامین کاغذ مورد نیاز کشور را با توجه به فراهم ساختن شرایط بازار برای ارائه این محصول رفع می کند.

کارشناسان و پژوهشگران معتقدند: ضایعات و دورریز صنعت سنگ هنگام استخراج و فرآوری در قطب تولید سنگ کشور در محلات ۲ برابر میانگین جهانی است. زمینه تولید کاغذ از سنگ در شهرستان محلات با بهره گیری از ظرفیت موجود واحدهای صنعتی سنگ این شهرستان با مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی فراهم شده است.

رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت محلات گفت: ۱۳ هکتار از اراضی ملی در این شهرستان برای ساخت واحدهای تولید کاغذ از سنگ در منطقه صدریه اختصاص یافته و تاکنون هشت متقاضی تولید کاغذ از سنگ برای استفاده از این امکانات درخواست مشارکت داشته اند.

«محمد رضا ملکی» بیان کرد: یک واحد تولید کاغذ از سنگ در محلات آماده بهره برداری است و تجهیزات آن خریداری شده اما به دلیل شیوع بیماری کرونا و حضور نیافتن متخصصان چینی هنوز فرایند نصب دستگاه ها در این واحد کامل نشده است.

وی، حجم سرمایه گذاری این طرح های صنعتی را ۸۲۵ هزار میلیون ریال اعلام کرد و گفت: ظرفیت اسمی تولید در آن سالانه ۱۲۰ هزار تن کاغذ است و بهره برداری از آن برای ۴۰ نفر فرصت اشتغال ایجاد می کند.

رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت محلات گفت: یک واحد دیگر تولید کاغذ از سنگ در این شهرستان نیز ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و به پنج واحد دیگر زمین واگذار شده است.

ملکی اظهار داشت: ماده اولیه تولید کاغذ در این طرح های صنعتی از انواع ضایعات لاشه های سنگ ساختمانی و نما است که به وفور در معادن سنگ تزئینی و نمای محلات موجود است.

وی خاطر نشان کرد: ظرفیت شهرستان محلات برای ایجاد واحدهای تولید کاغذ از سنگ استثنایی است، زیرا راه اندازی این قبیل واحدها در شرایط تحریم کمک فوق العاده ای به اقتصاد کشور می کند و مانع خروج ارز از کشور بوده و در رونق اقتصادی و افزایش ارزش افزوده تأثیر بسزایی دارد. محقق و پژوهشگر سنگ های زینتی کشور گفت: مراحل فرآوری سنگ از لاشه استخراجی بر اساس استاندارد و میانگین جهانی ۳۰ درصد ضایعات دارد اما این رقم در محلات ۶۵ درصد است.

«عباس سرفرازی» اظهار کرد: نبود فناوری روز در صنعت سنگ به ویژه بخش استخراج و فرآوری بسته بندی نامناسب سنگ فرآوری شده در بازارهای داخلی باعث می شود بخش عمده ای از سنگ تبدیل به دورریز و ضایعات شود و برای جلوگیری از تبدیل آن به پسماند و مشکل برای محیط زیست باید زمینه استفاده بهینه از آن گروارنده شود. وی ادامه داد: تولید کاغذ از سنگ اگر چه به لحاظ نوا بودن و واردات فناوری هزینه بر است اما پیامدهای آن در حفظ محیط زیست و جلوگیری از قطع درختان غیر قابل انکار است.

این پژوهشگر بیان کرد: تولید کاغذ سنگ پدیده ای شگفت انگیز در صنعت چاپ و تولید آن سرآغاز عصری جدید در تولید کاغذهای سازگار با محیط زیست است چرا که ماده اولیه آن از طبیعت گرفته شده و از این رو به نظر می رسد دیگر نباید نگران قطع درختان و آثار مخرب آن روی محیط زیست باشیم. سرفرازی ادامه داد: در فرآیند تولید کاغذ از سنگ نه تنها از آب استفاده نمی شود بلکه به خاطر سفیدبودن مواد اولیه، نیازی به استفاده از سفیدکننده هم نیست در نتیجه محصول کیفی و سازگار با محیط زیست حاصل می آید.