



تأمین مواد اولیه تولید ماسک

انبارها مملو از کالای اساسی است

نوده فولهانی در خصوص تفاوت گرانی و گران فروشی در اصناف اظهار داشت: ابتدا باید بگویم که گرانی در اصناف وجود نداشته و تقصیر آنها نیست زیرا اگر از اصناف کالایی را گران خریداری می کنید، آنها گران نکرده اند بلکه از تولید کننده گران خریده و مجبور است گران بفروشند.

وی افزود: بر همین اساس به همه اصناف اعلام کرده ایم که

دانست و خاطر نشان کرد: قبل از سال ۹۹، یعنی اواخر سال ۹۸ اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی به برخی کالاها حذف شد و همین باعث تغییر قیمت شد. بنابراین قیمت حیوانات از جمله عدس لیه و برنج تغییر کرد.البته این افزایش قیمت را قبول داریم ولی هیچ کمبودی وجود نداشته و انبارها همه مملو از کالا است.

تفاوت گرانی و گران فروشی/ گرانی تقصیر اصناف نیست

رئیس اتاق اصناف تهران با تأکید بر اینکه "مواد اولیه تولید ماسک تأمین شده و محدودیتی در تولید نداریم"، گفت: انبار کالاهای اساسی مملو از کالا بوده و هیچ مشکلی در تأمین کالا نداریم.

قاسم نوده فرلهانی در گفت و گو با تسنیم در خصوص وضعیت تولید ماسک اظهار داشت: مدتی پیش در خصوص مواد اولیه تولید ماسک (پارچه) با کمبود روبه رو بودیم زیرا پارچه ای که پیشنهاد شده بود باید توسط سازمان غذا و دارو تأیید می شد، نهایتاً اواسط هفته گذشته این پارچه تأیید و پنج شنبه گذشته (۱۶ مرداد) مجوز استفاده از این پارچه به ما ابلاغ شد.

وی ادامه داد: بر همین اساس مشکل کمبود مواد اولیه حل و از این پس کارگاهها و بخش صنعتی ماسک می توانند از این پارچه برای استفاده عموم مردم تولید کنند. بنابراین ماسک به اندازه کافی تولید خواهد شد و قیمت آن نیز برای مصرف کننده ۱۵۰۰ تومان تعیین شده است.

رئیس اتاق اصناف در ادامه از مردم تقاضا کرد اگر ماسک را گرانتز از این قیمت خریداری کردند حتما به ۱۲۴ اطلاع دهند زیرا قطعاً با متخلفان برخورد خواهد شد؛ بنابراین هیچ کسی حق ندارد بالاتر از ۱۵۰۰ تومان ماسک را به مردم عرضه کند.

نیاز ۲۰ میلیونی روزانه به ماسک

نوده فرلهانی در خصوص میزان تولید ماسک نیز با تأکید بر اینکه به اندازه نیاز مردم تولید می کنیم، گفت: روزانه بالای ۲۰ میلیون ماسک نیاز داریم، و با توجه به اینکه هیچ محدودیتی برای تولید نداریم، در حال حاضر ۳۲ کارگاه در حال تولید هستند. در بخش صنعتی نیز بالای ۶ میلیون ماسک روزانه تولید می شود.به گفته وی، هر کسی که بخواهد برای تولید در کارگاه مجوز بگیرد، بدون محدودیت مجوز لازم به آن داده می شود.

هیچ کمبودی در کالاهای اساسی نداریم/انبارها پر است

رئیس اتاق اصناف تهران در خصوص وضعیت کالاهای اساسی در کشور با تأکید بر اینکه هیچ مشکلی در تأمین کالا نداریم، افزود: هیچ کمبودی نیز در کالاها نداریم، تنها مشکلی که مدتی پیش رخ داده بود، افزایش قیمت کالاهایی بود که از ارزاق عمومی مردم محسوب می شد.

وی دلیل این افزایش قیمتها را تغییر ارز ۴۲۰۰ تومانی

افزایش بیش از ۲ برابری تولید ماشین لباسشویی هم گرانفروشی را مهار نکرد

رشد تولید ۱۱۵ درصدی ماشین لباسشویی در ۳ ماهه امسال در حالی اعلام شده که همچنان قیمت این کالا به همراه سایر محصولات لوازم خانگی در بازار نوسان دارد و همین امر عاملی شده تا خریداران دست از خرید برداشته و بازار با رکود زیادی روبه رو شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، مطابق جدیدترین آمار از میزان تولید کالاهای منتخب صنعتی در ۳ ماهه نخست امسال بخش تولید شاهد روند کند تولید در انواع محصولات صنعتی بوده است. براساس این آمار در ۳ ماهه نخست ۹۹ میزان تولید انواع ماشین لباسشویی ۱۱۵.۱ درصد، انواع خودروی سواری منفی ۸.۴ درصد، وانت ۲۲.۹ درصد و ایاب اکریلیک ۱۱۳.۲ درصد اعلام شده است.

نکته مهم در این آمار رشد تولید ۱۱۵ درصدی ماشین لباسشویی در ۳ ماهه امسال است. رشد تولید این کالا در حالی اعلام شده که همچنان قیمت این کالا به همراه سایر محصولات لوازم خانگی در بازار نوسان دارد وهمین امر عاملی شده تا خریداران دست از خرید برداشته و بازار با رکود زیادی روبه رو شود.

جالب اینجاست در حال حاضر قیمت یک ماشین لباسشویی ایرانی در سامانه ۱۲۴ حدود ۱۳ میلیون تومان به ثبت رسیده اما همان کالا در بازار ۹ میلیون تومان قیمت خورده است.

کمبودی در اقلام شوینده نیست مردم نگران نباشند

رئیس اتحادیه عمده فروشان از وفور اقلام شوینده در بازار خبر داد و گفت: قیمت ها ثابت بوده و مشکلی در توزیع و دسترسی مردم برای خرید این اقلام وجود ندارد. علیرضا رضایی قهرودی در گفت و گو با تسنیم در خصوص عرضه مواد شوینده اظهار داشت: مشکلی در عرضه این محصولات وجود نداشته و به وفور در مغازه ها و فروشگاه ها وجود دارد.

وی در خصوص قیمت ها نیز افزود: به هر حال با توجه به نرخ دلار و افزایش آن، قیمت همه کالاها ۲۰ الی ۲۵ درصد افزایش یافته و مواد شوینده و پاک کننده نیز از این امر مستثنی نبوده است. اما به معنی این نیست که کمبودی در بازار وجود داشته باشد.

ثبات در قیمتتها و فراوانی شوینده ها در بازار

رئیس اتحادیه عمده فروشان مواد شوینده و پاک کننده گفت: قیمت ها در حال حاضر تقریباً ثابت بوده و ممکن است تنها به صورت موردی افزایش های ۲ تا ۳ درصدی در برخی اقلام رخ دهد. اما مردم به هیچ وجه نگران تهیه این اقلام نباشند.

رضایی قهرودی ادامه داد: فراوانی این اقلام به راحتی برای مردم با سر زدن به مغازه ها و فروشگاه ها قابل مشاهده است و به نوعی کاسب ها درب مغازه ها ایستاده اند و هیچ تقاضای کاذب و هجومی برای خرید وجود ندارد. وی با بیان اینکه باید خدا را شکر کرده که همه ی کالاها در دسترس مردم قرار دلشته و کمبودی مشاهده نمی شود، تصریح کرد: موضوعی که لازم است به آن توجه کنیم این است که در شرایطی که در حال مقابله با تحریم هستیم، باید به مقدار نیاز و مصرف کالا خریداری کنیم در این موقع است که هیچ وقت در تهیه اقلام با مشکل روبه رو نخواهیم شد.

رئیس اتحادیه عمده فروشان شوینده در پایان در خصوص وضعیت تولید اقلام شوینده و پاک کننده گفت: اطلاع چندانی از تولید کنندگان ندارم ولی با توجه به اینکه تغییری در توزیع این محصولات ایجاد نشده، نشان دهنده این است که حتما کمبودی نیست که تولید کنندگان تولید خود را بدون تغییر ادامه می دهند و توزیع به موقع اقلام در کشور انجام می شود.



مردان و زنان تعریف نشده است اما زنان سرپرست خانوار به دلیل اینکه گردش مالی و جواز کسب ندارند و بانکها معمولاً به آنها وام نمی دهند در اولویت حمایت صندوق قرار دارند تا بتوانند گردش مالی ایجاد کنند.

وی گفت: فعالیت های کارآفرینی در راستای رونق روستا در صندوق کارآفرینی امید شامل پرداخت ۱۶۵۰ میلیارد تومان وام اشتغال روستایی است که پرداخت بیش از ۷۵درصد تسهیلات روستایی انجام شده است و ایجاد ۱۰۰۰ صندوق خرد محلی در ۳۱ استان و فعالیت در ۱ استان و ۱۰۰ روستای بدون بیکار و اجرای طرح هر روستا، یک محصول در بیش از ۲۰۰روستای کشور از جمله فعالیت های این صندوق است.

وی ادامه داد:صندوق کارآفرینی امید با حمایت از طرح هر روستا یک محصول در تلاش است اشتغالزایی را به روستاها برده و بر بیکاری در روستاها غلبه و خانوارها را از خدمات صندوق بهره مند کند.

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید افزود:امروز در اغلب شهرستانها و بخشها روستاهای زیادی با محوریت محصول واحد به کار تولید و ارائه خدمت مشغول هستند که بسیاری از این تولیدات کشاورزی و در برخی موارد صنعتی و خدماتی است.

نوراله زاده با اشاره به حمایت صندوق از زنان سرپرست خانوار گفت: به طور مشخص در صندوق جامعه هدفی از بین

گلایه قطعه سازان از بانک مرکزی!

قطعه سازان پرداخت شود و از هر منبعی که قابلیت دارد قطعه سازان تأمین مالی شوند. در حال حاضر آن ۱۲۰ روزه مطالبات سررسید شده، بالغ بر شش هزار میلیارد تومان می شود که قرار شد خودروسازان از محل فروش دلاری ها یا محل فروش محصولات خود در طرح های فروش، در اسرع وقت آن ها را پرداخت کنند.

بیگلو ادامه داد: بحث آخر مطرح شده در این جلسه نیز بحث قیمت گذاری قطعات بود که توضیحات لازم ارائه شد. متأسفانه قیمت قطعات همچنان تنها در پروسه اصلاح بوده و به طور کامل عملیاتی نشده است، براین اساس دستور اکید به خودروسازان داده شد که اصلاح قیمت قطعات در قرارداد قطعه سازان و خودروسازان بر مبنای قیمت نهاده های تولید و نرخ ارز صورت گیرد؛ حتی به صورت علی الحساب اتفاق بیفتد و این قضیه منوط به اصلاح قیمت خودرو که چالشی داخلی میان وزارت صمت خودروسازان، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان و شورای رقابت است، نشود.

این عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعه تأکید کرد: قرار براین است که قطعه سازان مستندات خود را براساس هزینه هایی که برایشان ایجاد شده، ارائه دهند و براساس آن قیمت های خود در قراردادهای اصلاح کنند. در حال حاضر شرکت سایکو (شرکت طراحی، مهندسی و تأمین قطعات ایران خودرو) کار را آغاز کرده و تعدادی زیادی از قطعه سازان مدارک خود را ارائه داده اند و اصلاح قیمت ها در حال انجام است. طبق صحبت ها، قرار بر این است شرکت های سازه گستر و مگاموتور نیز بعد از ایام تعطیلات تابستانی مدارک را ارائه کنند که امیدوار هستیم به صورت رسمی همچون سایکو به انجمن اطلاع دهند و اصلاح قراردادهای رخ دهد.

سمت دفتر ریاست جمهوری این موضوع پیگیری شود؛ چراکه ظاهر بانک مرکزی همکاری لازم را ندارد.

با دستور سرپرست وزارت صمت، تأمین فولاد خودروسازی و

قطعه سازی در الویت قرار گرفت

این عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعه با بیان اینکه موضوع دیگری که در این جلسه به آن پرداخته شد، بحث اختلال در تأمین مواد اولیه تولید داخل و به ویژه فولاد بود؛ گفت: در این زمینه نیز توضیحات لازم ارائه شد که طی همان جلسه جناب مدرس خیابانی با مدیرعامل فولاد مبارک به تماس گرفته و دستور دادند که تأمین تمام فولاد مورد نیاز صنعت قطعه سازی و خودروسازی در اولویت قرار گیرد و سپس مازاد آن برای صادرات در نظر گرفته شود.وی افزود: حتی پیشنهاد دادند که رینگ مخصوص خودروسازی و قطعه سازی تشکیل شود تا فولاد آن ها در همان رینگ خودرویی عرضه شود که قرار است اقدامات لازم صورت گیرد. تا آنجا که اطلاع داریم گویا روز پنجشنبه گذشته نیز، فولاد مبارک از پرسنل خود دعوت به کار کرده تا سریعاً فولاد مورد نیاز قطعه سازان و خودروسازان را تأمین کنند؛ لذا به نظر می رسد که با پیگیری انجمن های قطعه سازی و همراهی خودروسازان، مشکل تأمین فولاد برطرف شود تا پس از آن به تأمین سایر مواد همچون مس و آلومینیوم بپردازیم.

تقدیرتی ۱۲۰ روزه قطعه سازان از هر منبع ممکن، بایستی

پرداخت شود

دبیر انجمن سازندگان قطعه و مجموعه های خودرویی، سومین مسئله مطرح شده در این جلسه را مشکل نقدینگی قطعه سازان عنوان کرد و گفت: برای این موضوع نیز سرپرست وزارت صمت به مدیران هر دو خودروساز تأکید کرد که حتماً مطالبات ۱۲۰ روزه

خودروسازی ایران در سال های

اخیر پیشرفت بسیار خوبی داشته

است

رئیس دفتر رئیس جمهور با اشاره به وضعیت صنعت خودروسازی ایران، بر ضرورت توجه به خودکفایی، تحقیق و توسعه و ساخت خودروی تمام داخلی در این بخش تأکید کرد.

به گزارش ایسنا، محمود واعظی در حاشیه آئین رسمی توقف ساخت و خروج پراید از خط تولید، رونمایی رسمی از محصول جدید گروه خودروسازی سایپا و آغاز تولید آن‌وه دو محصول فیس لیفت ساینا و کوئیک، در جمع خبرنگاران، با بیان اینکه "خوشبختانه صنعت خودرو در کشورمان طی سال های اخیر پیشرفت بسیار خوبی داشته است"، گفت: امروز زنجیره تولید خودرو اعم از خودروساز و قطعه سازان همه با هم در تلاش هستند تا خودرو را با کیفیت تحویل مردم عزیز بدهند.

رئیس دفتر رئیس جمهور با اشاره به اینکه در سال جهش تولید، خودکفایی، توجه ویژه به تحقیق و توسعه و تولید داخلی با وجود فشارهای ناشی از تحریم، مسیر اصلی صنعت خودرو کشور است، اظهار کرد: بر اساس گزارش مدیران و مسئولان این بخش از یک سال و نیم گذشته تا کنون حدود ۵۰ درصد ارزبری خودرو کاهش یافته و مهندسان و طراحان ما توانسته اند خودروهای صد درصد داخلی تولید کنند که زیبایی، کیفیت و ایمنی دارند.

واعظی با اشاره به توقف ساخت و خروج پراید از خط تولید پس از ۲۷ سال، افزود: اتفاق امروز این است که اگر یک خودرو از خط تولید خارج شده، به ارای آن قرار است دو خودروی داخلی به مردم عرضه شود.

رئیس دفتر رئیس جمهور تصریح کرد: بر اساس گزارشات در چهار ماه گذشته که هم با بیماری کرونا مواجه بودیم و هم فشار تحریم افزایش یافته، تولید خودروی سواری در کشور ۱۹ درصد و خودروی وانت حدود ۳۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است و آن طور که مدیران خودروساز کشور قول داده اند، قرار است این افزایش تولید ادامه پیدا کند.

واعظی خاطرنشان کرد: با افزایش تولید و عرضه مستقیم آن به دست مصرف کننده، انتظار داریم تا قیمت خودرو کاهش پیدا کرده و از واسطه گری ها و دلایلی بها در بازار جلوگیری شود.

معاون طرح و برنامه وزارت صمت مطرح کرد:

صنعت به ۶۰۰ هزار میلیارد تومان

نقدینگی نیاز دارد

زرندی گفت: در حوزه صنعت حداقل به ۷۵ هزار میلیارد تومان سرمایه ثابت و حدود ۵۲۵ هزار میلیارد تومان سرمایه در گردش نیاز داریم.

سعید زرندی معاون طرح و برنامه وزارت صمت در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، تولید را حلال مشکلات کشور دانست و گفت: بدون شک نقدینگی مهم ترین دغدغه امروز صنعتگران است؛ اگر چه اقدامات مناسبی در این حوزه انجام شده، اما به هیچ عنوان کافی نیست.



به گفته این مقام مسئول بیش از ۷۱ هزار واحد صنعتی فعال در این حوزه وجود دارند که برای ادامه فعالیت نیاز به سرمایه در گردش دارند.

او افزود: شرایط تورمی نیاز به نقدینگی را به طور چشمگیری افزایش می دهد. مجموع این صحبت ها به معنای تورم تولید است که در سال ۹۷ به ۶۰ درصد رسید و اسامال حدود ۳۷ درصد بوده، پس نیاز به نقدینگی بسیار افزایش پیدا کرده است.

او بیان کرد: طبق گفته بانک مرکزی در سال ۹۸ حدود ۹۱۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات در کشور جا به جا شده که تخمین زده اند حدود ۳۲۰ هزار میلیارد آن در حوزه صنعت باشدو این در حالی است که طبق اطلاعات ما حوزه صنعت حداقل به ۵۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه احتیاج داشته است و این فاصله حدود ۲۰۰ هزار میلیاردی نیاز به حل شدن دارد.

زرندی تصریح کرد: مطالعات ما نشان می دهد که حداقل ۷۵ هزار میلیارد تومان سرمایه ثابت باید در کشور تزریق شود تا طرح های نیمه تمام به اتمام برسد و حدود ۵۲۵ هزار میلیارد تومان هم به سرمایه به گردش نیاز داریم. یکی از راه های تأمین این نقدینگی طرح هایی است که با بانک ها برای ارائه تسهیلات داریم که سالانه به ۲۰ تا ۴۰ هزار میلیارد تومان می رسد و در قالب طرح رونق تولید انجام می شود. معاون طرح و برنامه وزارت صمت گفت: گاهی این واحدها به دستگاه های لازم هم تجهیز نشده اند و سرمایه کوچکی برای آغاز فرایند تولید احتیاج دارند. ما باید سرمایه گذارهای جدید را بیشتر ترغیب به سرمایه گذاری در واحدهای از کار افتاده کنیم چرا که راه اندازی واحد جدید هزینه و زمان بیشتری را احتیاج دارد.

او ادامه داد: با تحقیقات انجام شده مشخص شد حدود ۱۲ هزار و ۸۰۰ طرح با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد در کشور داریم که از این تعداد حدود ۳ هزار ۸۰۰ واحد پیشرفت بالای ۸۰ درصد دارند؛ یعنی می توانند تا یک سال آینده به بهره برداری برسند و به همین دلیل یکی از برنامه های جاری ما تکمیل طرح های با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد است.