

نور خوزستان آنلاین: www.NoorDaily.ir
روابط عمومی: NoorDaily@yahoo.com

سفر هیأتی ایرانی به کی‌یف در رابطه با پرداخت غرامت برای هوپیمای اوکراینی

به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، دمیترو کوبلا وزیر امور خارجه اوکراین روز دوشنبه اعلام کرد که هیاتی ایرانی امروز و فردا برای مذاکره پیرامون پرداخت غرامت برای هوپیمای اوکراینی به این کشور سفر خواهد کرد.

کوبلا با بیان این که اوکراین به نمایندگی از تمام کشورهایی که در این حادثه متضرر شده‌اند در مذاکرات حضور خواهد داشت مطرح کرد؛ با توجه به اتفاقاتی که افتاده است تمام دلایلی که از ایران بخواهیم بالاترین غرامت را بپردازد، وجود دارل‌و درباره مبلغ غرامت پرداختی گفت.
نمی‌توانم بگویم که مبلغ نهایی غرامت چقدر خواهد بود در نتیجه مذاکرات مشخص خواهد شد.
بر اساس این گزارش، اظهارات کوبلا در پی این مطرح می‌شود که در دی ماه سال ۱۳۹۸ یک هوپیمای مسافربری اوکراینی در ایران به نشنابه‌هدف قرار گرفت.این حادث منجر به جان باختن تمام ۱۷۶ نفر سرنشین هوپیما شد که برخی از آن‌ها هم وطنانمان و برخی دیگر شهروندان چند کشور دیگر بودند.

ارسال ۳۱ دستگاه سی تی اسکن به مراکز درمانی در سال ۹۹

مهدی یوسفی رئیس هیات‌های صرغه جویی ارزی در معالجه بیماران در گفت‌وگو با فارس درباره جزئیات ارسال تجهیزات سرمایه‌ای به دانشگاه‌های علوم پزشکی اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۳۱ دستگاه سی تی اسکن بر اساس لیست معاونت درمان وزارت بهداشت به مراکز درمانی تحویل داده شده است.
در معالجه بیماران در گفت‌وگو با فارس از ارزی در معالجه بیماران در گفت‌وگو با فارس درباره جزئیات ارسال تجهیزات سرمایه‌ای به دانشگاه‌های علوم پزشکی اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۳۱ دستگاه سی تی اسکن بر اساس لیست معاونت درمان وزارت بهداشت به مراکز درمانی تحویل داده شده است و جمعا حدود ۱۰۰۰ تخت ویژه برای کرونا توسط هیات‌انما بین مراکز درمانی توزیع شده‌ست.وی با بیان اینکه مورخ ۵۵ مرداد ماه ۳۲ دستگاه ونتیلاتور برای مراکز دانشگاهی ارسال شده است که مجموع آن از اسفند ماه سال گذشته تاکنون بیش از یک هزار ۵۳۴ بوده است.
افزود: ۴۶ دستگاه BIPAP نیز در همین روز تحویل نماینده‌های دانشگاه‌های علوم پزشکی شده است که تعداد ۲۲۷ دستگاه BIPAP از ابتدای بروز کرونا تاکنون بوده است.رئیس هیات‌های صرغه جویی ارزی در معالجه بیماران در گفت‌وگو با فارس درباره جزئیات ارسال تجهیزات سرمایه‌ای به دانشگاه‌های علوم پزشکی اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۳۱ دستگاه سی تی اسکن بر اساس لیست معاونت درمان وزارت بهداشت به مراکز درمانی تحویل داده شده است و جمعا حدود ۱۰۰۰ تخت ویژه برای کرونا توسط هیات‌انما بین مراکز درمانی توزیع شده‌ست.وی با بیان اینکه مورخ ۵۵ مرداد ماه ۳۲ دستگاه ونتیلاتور برای مراکز دانشگاهی ارسال شده است که مجموع آن از اسفند ماه سال گذشته تاکنون بیش از یک هزار ۵۳۴ بوده است.
افزود: ۴۶ دستگاه BIPAP نیز در همین روز تحویل نماینده‌های دانشگاه‌های علوم پزشکی شده است که تعداد ۲۲۷ دستگاه BIPAP از ابتدای بروز کرونا تاکنون بوده است.رئیس هیات‌های صرغه جویی ارزی در معالجه بیماران در گفت‌وگو با فارس درباره جزئیات ارسال تجهیزات سرمایه‌ای به دانشگاه‌های علوم پزشکی اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۳۱ دستگاه سی تی اسکن بر اساس لیست معاونت درمان وزارت بهداشت به مراکز درمانی تحویل دادیم.

سازمان مالیاتی از مردم خواست فرار مالیاتی را سوت بزنند

به گزارش فارس، درگاه اینترنتی سازمان امورمالیاتی کشور برای دریافت گزارش‌های مردمی از فرار مالیاتی شروع به کار کرد. در راستای سوت زنی گزارش موارد فساد و فرار مالیاتی، سازمان امور مالیاتی به منظور مقابله با فرار مالیاتی، امکانی را فراهم کرده تا مردم بتوانند گزارش‌ها و مستندات خود را از فرار مالیاتی بدون آنکه اسم، آدرس یا نشانی از خودشان وجود داشته باشد، تخلفات و فرار مالیاتی احتمالی را سوت بزنند.در این روش هر شهروند مسئولی می‌تواند به راحتی با ورود به این درگاه اطلاعات خود از نحوه تخلف مورد نظر را با ذکر توضیحات و حتی مستندات ثبت کند تا در اسرع وقت از سوی مسئولان سازمان مالیاتی پیگیری شود.در این راستا خبرنگار ما از محمد بزگردی مسئول دفتر مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی خولست تا در رابطه با شیوه و هدف سازمان مالیاتی توضیحاتی ارائه کند که نامبرده حاضر به پاسخگویی شش‌طبق اعلام رسمی ایدعلی پاسا رئیس کل سازمان مالیاتی، بالغ بر ۴۵ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی وجود دارد و حجم اقتصاد زیرزمینی براساس محاسبات این سازمان در سال ۹۴ بیش از ۵۵۸ هزار میلیارد تومان بوده است.

تبلیغ و انجام تست کرونا در منزل متنوع شد

وزارت بهداشت هر گونه تبلیغ در خصوص انجام نمونه‌گیری برای آزمایش‌های تشخیصی کرونا ویروس را ممنوع اعلام کرد.
به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی هر گونه تبلیغ در خصوص انجام نمونه‌گیری برای آزمایش‌های تشخیصی کرونا ویروس جدید را به دلیل اختلال در برنامه کلان ملی تشخیص، پایش و مهار زنجیره انتقال ویروس و ایجاد تقاضای افقایی، غیرمجاز اعلام کرد.براساس این دستورالعمل، شرکت‌های ذی‌ربط موظفند ظرف مدت ۴۸ ساعت، خدمات انجام آزمایش کرونا را از تمامی سامانه‌های خود برداشته و تمامی تبلیغات مرتبط را حذف کنند.
در بخشی از این نامه آمده است:
فعالیت تبلیغاتی کسب و کارها به جهت نمونه‌گیری در منزل و هر محلی خارج از مراکز منتخب و آزمایشگاه‌های مورد تأیید وزارت بهداشت در خصوص کروناویروس جدید و پیشنهاد مستقیم آزمایش به بیماران و مردم مصادیق ایجاد اختلال در برنامه کلان ملی تشخیص، پایش و مهار زنجیره انتقال ویروس و ایجاد تقاضای افقایی است که در شرایط خاص و بحران فعلی و با توجه به سیاست‌های ستاد ملی مبارزه با ویروس کرونا مجاز نیست.

دیگر از ما فاصله گرفتند اما ما به هر دلیل موفق نبودیم.نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: پروژه‌های راه‌آهن باید اولویت‌بندی شود و باصرفه اقتصادی دولت و بخش خصوصی را پای کار آورد.

اکتون بسیاری از کشورهای اروپایی درآمد خود را از خطوط ترانزیتی تأمین می‌کنند و این موضوع ارزش خطوط ریلی را بیش از پیش می‌کند.

وی بایبان اینکه باید تلاش کنیم تا راه‌آهن جنوب به شمال ۲ خطه شود، عنوان کرد: دوخطه شدن راه‌آهن جنوب به شمال علاوه بر کاهش هزینه جابجایی کالا، سرعت جابجایی را کاهش داده و امنیت مسیر نیز بیشتر تأمین می‌شود.

توسعه خطوط ریلی می‌تواند کلید توسعه کشور باشد
سید کریم حسینی، نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی با اشاره به شرایط موجود کشور گفت: اکنون کشور در شرایط نامناسبی قرار دارد و مجلس یازدهم در وضعیتی تشکیل شد که می‌تواند در کنار سایر قوا امیدآفرین و اعتمادبخش باشد.

وی افزود: بستر توسعه و پیشرفت هر کشوری زیرساخت‌های آن کشور بوده و خط ریلی یکی از عناوینی است که می‌تواند کلید توسعه در کشور و استان باشد.

حسینی ادامه داد: ما به ضعف و ناتوانی برخی از مدیران در استان ادعان داریم و باید بتوانیم از ابتدای مجلس با مدیران کارآمد و انقلاب پیشرفت استان را شاهد باشیم، تلاش‌های مدیران راه‌آهن جنوب را تقدیر کرده و اعلام می‌کنیم در کنار مدیران آن برای پیشرفت استان هستیم.

نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: ظرفیت ۱۵ مسافر و ظرفیت حمل بار رشد محسوسی را داشته و این مایه امیدواری است.

وی بایبان اینکه خطوط دوم را در همه مسیرها به‌ویژه در جنوب یکی از خوسته‌ها و مطالبات نمایندگان مردم است، گفت: علاوه بر این خط اهواز- اصفهان را یکی از خطوط ریلی استراتژیک می‌دانیم و از همه تواد خود برای تحقق آن استفاده می‌کنیم.

در نشست مدیر کل راه آهن جنوب باجمع نمایندگان استان مطرح شد:

اتصال شهرهای خوزستان به شبکه ریلی باید اولویت بندی شود

فرصت برای ایجاد زیر ساخت ها در خوزستان را از دست دادیم

درویش زاده به اتصال شهرهای خوزستان به شبکه ریلی، افزود: ما این قابلیت را داریم که همه شهرهای خوزستان را به شبکه ریلی متصل کنیم و طرح آن به استاندار خوزستان داده‌شده که نیازمند پیگیری نمایندگان و تأمین اعتبار موردنیاز آن است.

احداث خط ریلی ساحل خلیج فارس و جاذبه‌های گردشگری آن
حبیب آقاچاری نماینده مردم ماهشهر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به قدمت تاریخی راه‌آهن در بندرماهشهر، گفت: نخستین خط راه‌آهن از بندر ماهشهر شروع شد و امیدواریم امیدیه و هندیجان نیز به خط ریلی وصل شده و مردم از نعمت راه‌آهن برخوردار شوند.

وی با ارائه پیشنهاد ایجاد خط ریلی ویژه شهرهای ساحلی خلیج‌فارس، افزود: می‌توان خط ریلی جدیدی برای شهرهای ساحلی دریای خلیج‌فارس در نظر گرفت تا جابجایی در این مسیر بسیار زیبا علاوه بر جاذبه توریستی، کاهش هزینه‌های مردم را به دنبال داشته باشد.

آقاچاری تصریح کرد: این خط می‌تواند از هندیجان آغاز و با گذر از

لستان‌های بوشهر و هرمزگان تا چابهار ادامه داشته باشد.
نماینده مردم ماهشهر در مجلس شورای اسلامی درباره خط ریلی بندر امام - شلمیجه، گفت: راه‌آهن بندر امام به شلمیجه می‌تواند حجم زیادی از مسافران عتبات عالیات به عراق را جابجا کرده و در صورت اتصال آن به شبکه ریلی عراق، صادرات کالا به عراق را آسان‌تر کند.

راه‌آهن جنوب به شمال باید ۲ خطه شود

مجتبی یوسفی نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی بایبان اینکه وضعیت اعتباری کشور خوب نیست، گفت: با توجه به تحریم‌های ظالمانه و برخی تصمیم‌گیری‌های غلطی که در دولت اتفاق افتاد اکنون در تأمین برخی از منابع اصلی دچار مشکل شدیم.وی افزود: البته ناامید نیستیم و با تکیه بر روحیه انقلابی می‌توانیم از این شرایط عبور کنیم.

یوسفی ادامه داد: زمانی که اعتبارات وجود داشت و فرصت برای کار زیرساختی در خوزستان داشتیم خوب عمل نکردیم در این مسئله مربوط به جنگ نیست بلکه در همین دولت نهم و دهم استان‌های

اگرچه در سال‌های اخیر برخی از مسئولان استان خوزستان بارها به پیشرفت ۹۰ درصدی خط دوم راه‌آهن اهواز-اندیشمک و افتتاح قریب‌الوقوع آن اشاره کرده‌اند؛ اما مردم منطقه خواستار اطلاع از زمان مشخص بهره‌برداری از این پروژه مهم استان هستند.
به گزارش تسنیم عبدالکریم درویش زاده مدیر کل راه‌آهن جنوب در نشست با مجمع نمایندگان خوزستان با اشاره به تاریخچه ساخت راه‌آهن در ایران اظهار داشت: ساخت راه‌آهن در ایران از سال ۱۳۰۶ و از بندر امام خمینی (ره) شروع و در سال ۱۳۱۷ به اتمام رسید که پایان آن به بندر ترکمن متصل می‌شد و در طول ۱۱ سال به پایان رسید.
وی افزود: در گذشته از شهرستان اژنا در استان لرستان تا بندر امام را به‌عنوان راه‌آهن جنوب می‌شناختند اما به دلیل صعب‌العبور بودن منطقه و اتفاقات بسیاری که در آنجا رخ می‌داد آن را از جنوب جدا کردند.

مدیرکل راه‌آهن جنوب عنوان کرد: استان خوزستان تنها استانی است که دو اداره کل راه‌آهن جنوب و راه‌آهن خوزستان در آن مستقر بوده که راه‌آهن خوزستان از اندیشمک شروع‌شده و جمعا ۶۹۹ کیلومتر خط اصلی و ۲۸۱ کیلومتر خطوط فرعی و تجاری دارد.
درویش زاده ادامه داد: وجود خطوط ریلی تجاری در خوزستان سبب شده تا هزینه جابجایی کالا تا بندر نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای به نصف کاهش یابد و به نفع تولیدکننده تمام شود.

وی افزود: همچنین با اصلاح خطوط ریلی در مسیرها توانستیم سرعت قطارها در مسیر بندر امام را به ۱۶۰ کیلومتر در ساعت و در مسیر اندیشمک به ۱۴۰ کیلومتر در ساعت برسانیم.

مدیرکل راه‌آهن جنوب با اشاره به پروژه‌های دوخطه کردن برخی محورها در راه‌آهن جنوب، گفت: خط دوم محور راه‌آهن اهواز - بندر امام با اعتبار ۱۳۱ میلیارد تومان در حال انجام است که ۸۱ کیلومتر آن انجام‌شده، خط دوم محور اهواز - اندیشمک با اعتبار ۲۲۱ میلیارد تومان که حدود ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و امیدواریم تا پایان سال به بهره‌برداری برشد.

جزئیات تازه از افزایش حقوق نیروهای شرکتي مراکز بهداشتی و درمانی

معاون توسعه مدیریت، منابع و برنامه ریزی وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی، بخشنامه افزایش حقوق نیروهای شرکتي مکلف نمودن شرکت پیمانکاری تأمین نیروی انسانی به رعایت طرح طبقه بندی مشاغل قانون کار و استفاده این نیروها از خدمات رفاهی مشابه سایر کارکنان را به دانشگاه های علوم پزشکی کشور، ابلاغ کرد.

به گزارش ایسنا، سیدکامل تقوی‌نژاد گفت: در راستای برقراری عدالت در نظام پرداخت همکاران عزیز شرکتي در دانشگاه های علوم پزشکی کشور و موسسه های وابسته وزارت بهداشت، بخشنامه جدیدی ابلاغ شد.

وی با تأکید بر اینکه یکی از مسائل مهم و مورد تأکید ما در این مدت کاهش میزان تفاوت دریاقتی همکاران حوزه سلامت در کشور بوده است که در این زمینه تاکنون گام های مهمی برداشته شده است اظهار داشت: در این راستا، نشست های بسیاری با معاونت های مختلف وزارت بهداشت جهت تدوین بخشنامه افزایش حقوق نیروهای شرکتي برگزار و بعد از آن نیز نامه ای به دانشگاه های علوم پزشکی کشور ارسال نمودیم و از آنها خواسته شد، پیشنهادهای و

مدیرکل امور فرهنگی و اجتماعی صندوق بازنشستگی کشوری از اجرای مرحله دوم طرح یاری با هدف ارائه اعتبار خرید کالا به بازنشستگان و وظیفه‌گیران در مردامه جاری خبر داد.
به گزارش ایسنا، محمود مرتضایی فرد گفت: مرحله دوم طرح یاری با اعتبار ۱۲ میلیون ریال از ابتدای مردادماه به مدت یک ماه (تا پایان مردادماه جاری) اجرایی شده است.
مرتضایی فرد با بیان اینکه در مرحله قبل علاوه بر بازنشستگان وظیفه بگیران تک ورته شامل طرح می شدند، ادامه داد: در این مرحله، با توجه به تقاضای متقاضیان طرح و دستور مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری، کلیه بازنشستگان و وظیفه‌گیرانی که خالص دریافتی آنها حداقل ۱۲ میلیون ریال (یک میلیون و دویست هزار تومان) باشد، امکان برخورداری از طرح یاری را دارند.
وی با بیان اینکه «میزان اعتبار مرحله دوم طرح یاری و چگونگی استفاده از آن همانند مرحله اول است»، درباره چگونگی استفاده از این

با آغاز اجرای مرحله دوم طرح یاری تشریح شد

نحوه خرید قسطی بازنشستگان کشوری با کارت حقوق

طرح گفت: بازنشستگانی که از طرح یاری برای خرید کالا استفاده می‌کنند، می‌توانند با استفاده از اعتبار آن از همه کالاهایی که در فروشگاه‌های رفاه عرضه می‌شود تا سقف ۱۲میلیون ریال در مردادماه جاری خرید کنند.
به گفته مدیرکل امور فرهنگی و اجتماعی صندوق بازنشستگی کشوری، این تسهیلات برای همه بازنشستگان و وظیفه بگیران مشمول، در کارت حقوق آنها تأمین شده است.
مرتضایی فرد ادامه داد: برای استفاده از تسهیلات طرح یاری کافی است افراد به هنگام پرداخت وجه خرید با کارت حقوق بانک صادرات در فروشگاه‌های رفاه به جای گزینه بانکی، گزینه فروشگاهي را انتخاب و سپس به جای رمز کارت، چهار رقم آخر کد ملی بازنشسته یا وظیفه‌گیر را به مقصدی فروش اعلام کنند.
براساس این گزارش، اعتبار طرح یاری به همه بازنشستگان و وظیفه‌گیرانی که حداقل یک میلیون و دویست هزار تومان حقوق

طرح گفت: بازنشستگانی که از طرح یاری برای خرید کالا استفاده می‌کنند، می‌توانند با استفاده از اعتبار آن از همه کالاهایی که در فروشگاه‌های رفاه عرضه می‌شود تا سقف ۱۲میلیون ریال در مردادماه جاری خرید کنند.
به گفته مدیرکل امور فرهنگی و اجتماعی صندوق بازنشستگی کشوری، این تسهیلات برای همه بازنشستگان و وظیفه بگیران مشمول، در کارت حقوق آنها تأمین شده است.
مرتضایی فرد ادامه داد: برای استفاده از تسهیلات طرح یاری کافی است افراد به هنگام پرداخت وجه خرید با کارت حقوق بانک صادرات در فروشگاه‌های رفاه به جای گزینه بانکی، گزینه فروشگاهي را انتخاب و سپس به جای رمز کارت، چهار رقم آخر کد ملی بازنشسته یا وظیفه‌گیر را به مقصدی فروش اعلام کنند.
براساس این گزارش، اعتبار طرح یاری به همه بازنشستگان و وظیفه‌گیرانی که حداقل یک میلیون و دویست هزار تومان حقوق

هشدار آتش نشانی نسبت به وقوع حوادث:

ادارات، بیمارستان‌ها و پاساژهای اهواز، ناایمن هستند

بیشترین ساختمان‌های قدیمی در کدام محلات هستند؟
قنبری با بیان اینکه با توجه به توسعه شهر باید سیستم ایمنی شهر نیز تقویت شود، عنوان کرد: برخی ساختمان‌های اهواز بیش از ۴۰ سال قدمت دارند و منازل واقع در صنایع فولاد و پردیس دارای سیستم یک‌طرفه و فاقد آسانسور و دیگر نکات ایمنی هستند.
وی افزود: بیشترین ساختمان‌های قدیمی در محلات گلستان و هسته مرکزی شهری واقع هستند و اکثر ساختمان‌های واقع در محلات متبق آب، هسته مرکزی شهر، منازل صنایع فولاد عامری، ۲۴ متری، ۳۰ متری، حصیر آباد، کیان و خشایار نیز ایمنی لازم را ندارند.

نمی‌خواهیم حادثه کلینیک سینای تهران در اهواز تکرار شود
رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اهواز با اشاره به استانداردهای عرض خیابان در کلانشهرها، تصریح کرد: طبق استانداردها عرض یک خیابان باید ۱۲ متر باشد اما ما در شهری زندگی می‌کنیم که این مورد رعایت نشده است و عرض برخی خیابان‌های اهواز تنها چهار متر است.
وی با بیان اینکه فرسوده بودن ساختمان‌ها در افزایش حوادث تأثیرگذار است، بیان کرد: عمده مشکلات ما در بافت فرسوده است، برخی ساختمان‌های واقع در بافت فرسوده تغییر کاربری

رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اهواز نسبت به وقوع حوادث در ساختمان‌های ناایمن سطح شهر هشدار داد و گفت: فرسوده بودن ساختمان‌ها در افزایش حوادث تأثیرگذار است و عمده مشکلات ما در بافت فرسوده است.
ابراهیم قنبری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به وضعیت ساختمان‌های ناایمن در اهواز، اظهار کرد: در چند سال گذشته مکرراً سازمان آتش‌نشانی برای ساختمان‌های ناایمن اخطاریه صادر کرده است؛ این اماکن شامل بیمارستان‌ها، هتل‌ها، پاساژها و ادارات و مراکز تجاری و اداری و آموزشی هستند. در صورت بروز حادثه در این ساختمان‌ها، جان تعداد زیادی به خطر می‌افتد.

ناایمن بودن همه ادارات و همپ‌بزنین‌های اهواز
وی افزود: در این شرایط، هیچ‌کدام از دستگاه‌های شارژ کپسول‌های آتش‌نشانی سطح شهر اهواز نیز تأییدیه ایمنی سازمان آتش‌نشانی اهواز را ندارند.

قنبری تصریح کرد: همپ‌بزنین‌های سطح شهر نیز ناایمن هستند و در زمان سوخت‌گیری نیز نکات ایمنی در جایگاه‌های بنزین رعایت نمی‌شود.

رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اهواز گفت: هیچکدام از ادارات اهواز تأییدیه ایمنی ندارند و بنابراین از وی می‌خواهیم که حداقل نیروهای خود را برای آموزش نکات ابتدایی اطفاي حریق، به ما معرفی کنند.

راوی گفت به قلم محمدکاظم حاج سردار

دادگستری خوزستان به پرونده های کمیسیون ماده ۱۰۰ ورود کند

رئیس قوه قضاییه گفته: «ماده ۱۰۰ بایاد منبعی برای کسب درآمد و رفع مشکلات مالی شهرداری ها باشد. وی این را هم گفته که مردم گله مندند که قانون تبعیض آمیز اجرا می شود. دو ساختمان در یک منطقه ساخته شده که با یکی برخورد و با دیگری برخورد نمی شود و هر دو مجوز ندارند.»

موضوع ماده صد که از آن بعنوان یک سپر در برابر تخلفات ساختمانی استفاده می شود سالیان درازی است که مورد گله مردم است اما تا حالا گوش شنوایی پیدا نشده است.

و اما روی هر تخلف مربوط به مجوزهای ساختمانی که دست گذشته شوداگر ریشه یابی کنند معلوم می شود که متخلف اصلی عوامل شهرداری ها هستند. کسی که می خواهد برج یا ساختمان چند طبقه بسازد از کجا می داند که می تواند بر خلاف نقشه و مجوزی که گرفته، تخلف کند، بعد پرونده اش بر کمیسیون ماده صد برود و دست آخر جریمه ای بابت خلافي که کرده بپردازد و پرونده بسته می شود.

با این کار دو طرف راضی می شوند، هم شهرداری که درآمدی کسب کرده، هم متخلف که با پرداخت جریمه به حريم شهرتجاوز کرده است. منتهی این راه را عوامل شهرداری جلوی پای مالک می گذارند و به این ترتیب تخلف از شهرداری شروع می شود.

جای دوری نرویم در همین کیان پارس اهواز که منهای هوای آن، حکم لولاسن تهران را دارد، آنقدر تخلف ساختمانی صورت گرفته که اگر قرار باشد روزی به پرونده های املاک آنجا رسیدگی شود، بسیاری از آنها باید تخریب شوند.

یادش بخیر مهندس نیازی زمانی که مسئولیت دفتر فنی استانداری خوزستان را عهده دار بود، جزوه ای در چندین صفحه از تخلفات آشکار ساختمان سازی در کیان پارس بخصوص مربوط به حريم جاده ساحلی را تهیه و ارائه کرد اما عزمی برای رسیدگی به آنها به وجود نیامد. این تخلفات آنقدر آشکار هستند که حتی با نگاه غیرکارشناسی قابل رویت بوده و تجاوز به حريم جاده در آنها بیادای می کند.

انتظار این است که دستورهای قضایی و احیاناً سخت گیری ها به تهران و مناطق خاص و افراد خاص محدود نشود و دادگستری های استان هم به مسايل ورود کنند. البته تخلفات ساختمانی در اهواز به کیان پارس محدود نمی شود و در سایر نقاط هم از این دست تخلفات فراوان داریم. بخصوص در ساخت پاساژ ها و مجتمع های تجاری که مالک برای سرویس گذشتن بر تخلفات سربیزی از مجوز ساخت، با همکاری شهرداری جریمه را پرداخت و مثلا از طبقه زیرین که در مجوزها بعنوان پارکینگ قید می شود استفاده تجاری می کند که نتیجه آن بهره برداری از فضای جلوی ساختمان در خیابان برای پارکینگ مشرری ها و خودروهای مغازه داران است.

امیدواریم رئیس کل دادگستری خوزستان در این مورد دستور به پیگیری پرونده های ماده صد را بدهد تا خیلی از مسائل روشن و متولیان وقت مجبور به پاسخگویی شوند.

زمان برگزاری انتخابات میان دوره‌ای مجلس هفته آینده مشخص می شود

سید اسماعیل موسوی مدیرکل انتخابات وزارت کشور درخصوص زمان برگزاری انتخابات میان دوره ای مجلس شورای اسلامی و اینکه آیا این احتمال وجود دارد که باز هم زمان برگزاری این دور از انتخابات به دلایل بهداشتی به زمان دیگری موکول شود؟ گفته:هفته آینده در این باره جمع بندی‌های لازم صورت می‌گیرد.

انتخابات میان دوره مجلس قرار بود در ۱۱ حوزه در ۲۹ فروردین ماه ۱۳۹۹ برگزار شود که به دلیل گسترش ویروس کرونا و با موافقت شورای نگهبان این تاریخ به ۲۱ شهریور ۹۹ منتقل شد.

این همه برای مدیریت آب اهواز لابی نکنید، از پول خبری نیست

در حالیکه خیلی از مسئولین بخاطر اعتبارات هنگفتی که به آب و فاضلاب استان اختصاص داده شده غیبه می‌خورند و حقیقی پور را پولدارترین مدیر استان می‌دانند و برخی هم برای رسیدن به مدیریت آب اهواز یقه پاره می‌کنند اما ظاهرا حقیقت غیر از این است و هنوز پولهای آبفا در حد حرف باقی مانده و مدیرکل آبفا خوزستان گفته: هیچ یک از اعتبارات تخصیص داده شده به پروژه رفع مشکلات فاضلاب اهواز، پرداخت نشده‌اند.

به گفته صادق حقیقی پور برای حل مشکل فاضلاب شهرستان اهواز پس از پیگیری‌هایی که انجام شد در سال ۹۸ اعتباری معادل ۱۰۰ میلیون یورو برای بهسازی شبکه فاضلاب اهواز در نظر گرفته شد.هیچ قسطی از این اعتبار که بعدها به ۵۰ میلیون یورو کاهش یافت به استان نرسیده و همین مسئله موجب شده تا موضوع مشکل فاضلاب اهواز حل نشده باقی بماند.

ضمنا اعتبار اعلام شده فقط برای رفع مشکلات فاضلاب اهواز است و سایر شهرستان‌ها از این اعتبار سهمی ندارند.

حقیقی پور این را هم گفته که اخباری در خصوص ارسال بودجه لازم به سازمان آب و فاضلاب خوزستان در فضای مجازی منتشر شده که کاملاً کذب است و باعث تشویش اهان عمومی علیه سازمان شده است.
به گفته برای رفع مشکلات شبکه آب و فاضلاب استان خوزستان اقدامات آبفا از جمله توسعه زیرساخت‌ها و رفع مسائل فنی نبی از کار است و پنجاه درصد دیگر به رفتار مردم ازجمله توسعه فرهنگ استفاده از آب، جمع‌آوری پمپ‌های مستقیم از شبکه، پیوستن مشترکین غیرمجاز به شبکه و اصلاح جایگاه پمپ‌های نصب‌شده بر روی مخازن بر می‌گردد.