

احتمال تعطیلی بزرگترین شرکت حمل و نقل جاده‌ای کشور

۷۰۰ نفر در آستانه بیکاری



شوند آن هم در شرایط اقتصادی کنونی. این روزها که کار به سختی برای جوانان یافت می‌شود، حالا قرار است ۷۰۰ آدم میانسال هم بیکار شوند و در به در دنبال شغل بگردند. اما نکته مهم این است که چرا شرکتی با این سابقه در آستانه تعطیلی قرار گرفته است؟ ۲۸.۵ درصد سهام شرکت آبادان به عنوان بزرگترین شرکت حمل و نقل ایران متعلق به وزارت صمت (بازرگانی سابق) و ۷۰ درصد دیگر آن نیز متعلق به یکی از هلدینگ‌های زیرمجموعه‌های شستااست، البته ۱.۵ درصد سهام این شرکت نیز متعلق به کارگرانی است که حالا نگران بیکاری و تعطیلی شرکت خود هستند.

گرچه سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت به صورت رسمی اعلام کرده که به شرکت آبادان نیاز دارد، اما شواهدی دیگر نشان می‌دهد که تعطیلی شرکت آبادان نزدیک است.

یکی از این شواهد این است که زمین اصلی شرکت که ساختمان مرکزی هم در آن بنا شده است، ۳ روز پیش از آغاز سال ۹۹ و در تب و تاب عید و شیوع کرونا به فروش رسیده است. طبق اسناد به دست آمده هر ۲ زمین شرکت آبادان در کیلومتر ۵ جاده قدیم کرج به شرکت «سیمان تأمین» از زیرمجموعه‌های شستا فروخته شده است. جالب اینکه سیمان تأمین اتفاقاً بیشترین سهم را در این شرکت حمل و نقل و خدمات دریایی دارد؛ اسنادی که به زودی باشگاه خبرنگاران جوان جزئیات بیشتری از آن منتشر خواهد کرد.

شرکت آبادان حتی پیش پرداخت ۵۰ میلیارد تومانی هم در این خصوص گرفته است.

در گذشته بر سر کارکنان شرکت‌های سوسنگرد و بستان آمد بر سر آن‌ها هم بیاید.

یکی از همین کارگران می‌گوید: از چند وقت پیش قراردادهای ما ابتدا از یک ساله به ۶ ماهه، سپس به ۳ ماهه کاهش یافت و حالا هم قراردادهای یک ماهه را جلوی ما می‌گذارند تا امضا کنیم. وی با اشاره به اخراج ۲۳ نفر از کارگران آبادان از ابتدای سال ۹۹ تا کنون گفت: مسئولان شرکت به ۶۰ نفر دیگر هم اعلام کرده‌اند که نیازی به آن‌ها ندارند و قرار نیست قرارداد آن‌ها را تمدید کنند.

نکته مهم در اقدامات شرکت آبادان این است که این شرکت هنوز نتوانسته با کارگران اخراجی خود تسویه حساب کند و مطالبات آن‌ها را پرداخت نمی‌شود.

آن‌ها هم که هنوز اخراج نشده‌اند می‌گویند قراردادشان یک ماهه شده و امنیت شغلی ندارند. از میان کارگران یک نفر جلو می‌آید و می‌خواهد حرفش را بشنویم.

گویا قبلاً در شرکت آبادان هم مسئولیتی داشته. می‌گوید شرکت مشکل مالی ندارد مشتریان ثابت خود را دارد و درآمدش کاهش نیافته است. با این وجود تقریباً تمامی مزایایی که در گذشته علاوه بر حقوق به کارگران پرداخت می‌شد، مدتی‌هاست که پرداخت نمی‌شود.

طبق آمارهای موجود تعدادی از کارکنان این شرکت از ابتدای سال ۹۸ و همزمان با تعیین مدیرعامل جدید تعدیل شده‌اند و حالا قرار است ۷۰۰ نفر دیگر هم بیکار

کارشناس ارشد شرکت ملی حفاری ایران موفق شد؛

طراحی برج نیروگاه‌های بادی هیدرولیکی به دست مخترع خوزستانی

هدف بهینه سازی مباحث آبرو دینامیکی، کنترلی و بهبود متریا ل و وزن انجام شده است. عنوان کرد: با پی جویی و مطالعات میدانی وسیع در موضوع توربین های بادی در ایران و جهان، می توان ادعا کرد اختراع جدید که در مراحل تجاری سازی است مکمل دست یافته های متخصصان در حوزه انرژی و محیط زیست در این زمینه محسوب می شود.

سعیدی اصل از حمایت های بدییرخ مدیریت ارشد شرکت در ایجاد فرصت برای پرورش استعدادها، بروز خلاقیت و ایده های نو کارکنان جوان شرکت قدردانی کرد.

این جوان مبتکر پیش از این کسب مدال طلای مسابقات جهانی اختراعات ۲۰۱۹ و ۲۰۱۸ BIXPO در حوزه انرژی و محیط زیست در کشور کره جنوبی را در کارنامه موفقیت های علمی خود به ثبت رسانده است.

اشتغال پایدار، ارمغان راه‌اندازی خط تولید شیرآلات سرچاهی در اهواز
نورخوزستان- اشتغال پایدار برای ۲۴ نفر با راه‌اندازی خط تولید شیرآلات سرچاهی مورد نیاز صنعت نفت در شرکت واشرسازی بهتا اهواز ایجاد شد. امیرحسین نظری رئیس سازمان صنعت و معدن و تجارت خوزستان با اعلام این خبر اظهار کرد: با راه اندازی خط تولید شیرآلات سرچاهی مورد نیاز صنعت نفت در شرکت واشرسازی بهتا اهواز برای ۲۴ نفر اشتغالزایی شد.

وی افزود: برای راه اندازی این خط تولید، ۳۰ میلیارد ریال هزینه شده است تا یکی از کالاهای مهم و کاربردی در صنعت نفت که شیرآلات سرچاهی است در استان نفت خیز خوزستان تولید شود. نظری گفت: شرکت واشرسازی بهتا اهواز در گذشته به صورت تخصصی در زمینه تولید انواع گسکت و واشر اسپیرال فعالیت داشت و هم اکنون توانایی خود را برای تأمین هر چه بیشتر نیاز صنعت نفت و گاز افزایش داده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان بیان کرد: این خط تولید با هدف تحقق شعار اسسال که به فرموده رهبر معظم انقلاب سال جهش تولید نامگذاری شده است، راه اندازی شد و نقش به‌سزایی در توسعه و تقویت ظرفیت تولید داخلی را در توسعه دهیم و فرصت‌های شغلی بیشتری را ایجاد کنیم.

با دامحدود می‌کند. سعیدی با بیان اینکه کنترل و بهره برداری از این نیروگاه‌ها مشکلات زیادی دارند، اظهار کرد: هدف از این اختراع برطرف کردن مشکلات پیش گفته، کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره وری انرژی تولیدی و جذب شده از انرژی باد است.

این مخترع جوان گفت: توربین های بادی نسل گذشته به صورت تک پروانه ای، تک شافت با کویل مستقیم به گیربکس و سپس به ژنراتور متصل و مجموعه تجهیزات جانبی و کنترلی آنها در بالای برج نصب می‌شود که مشکلاتی را از نظر فنی و تخصصی و مراحل تعمیر به دنبال داشته است. در طراحی و اختراع جدید این معایب با استفاده حداکثری از توان جریان بادهای گذرا بر روی چند برجک و یک تاور مرتفع می‌شود.

وی با بیان اینکه در طراحی سیستم جدید تغییرات زیادی با

مدیر دفتر نمایندگی سازمان نظام مهندسی خرمشهر:

طرح «مجریان ذی صلاح» در خرمشهر اجرایی می‌شود

می‌شود و طرح با ساختمان‌های مرتفع با بیش از ۵ طبقه آغاز می‌شود، در مراحل بعد شامل ساختمان‌های سه طبقه شده و در نهایت ساختمان‌های یک طبقه رانیز شامل خواهد شد. وی به برشماری تفاوت مهندس ناظر و مهندس مجری پرداخت و گفت: کار مهندس ناظر نظارت بر حسن انجام کار است و این امر در چهار تاپنج مرحله انجام می‌شود و این در حالی‌است که مهندس مجری روزانه پای کار بوده و زیر نظر مهندس ناظر موظف به عمل به برنامه زمان‌بندی، تهیه مصالح، استفاده از نیروی انسانی کاریلد و نظارت مستمر است.

جمعه زاده با اینکه استفاده از مهندس مجری هزینه‌ای اضافه بر مالک ساختمان تحمیل نمی‌کند، تأکید کرد و گفت: به نظر می‌رسد استفاده از مجری ذی‌صلاح تحمیل هزینه‌ای اضافه بر مالک ساختمان است اما در برخی موارد خلاف آن مشاهده شد و از لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه نیز بوده است. وی افزود: مهندس مجری به دلیل تخصص قادر به آنالیز هزینه‌هاست و طی برنامه‌ریزی می‌تواند پروژه را با کمترین هزینه به پایان برساند و همچنین مجریان ذی‌صلاح در برخی موارد مانع دوباره کاری‌ها در روند ساخت‌وساز نیز می‌شوند.

مدیر دفتر نمایندگی سازمان نظام‌مهندسی خرمشهر به شرایط به‌کارگیری مجریان ذی‌صلاح اشاره کرد و گفت: بررسی که عضو نظام‌مهندسی استان باشد و پروانه اشتغال دارد، پس از برزرس زرموه و در صورت تمایل می‌تواند به عنوان «مجریان ذی‌صلاح» مشغول به فعالیت شود. بنا به گفته جمعه زاده، ۲۰۰ مهندس عضو دفتر نمایندگی نظام‌مهندسی خرمشهر هستند که از این تعداد ۷۰ نفر فعالیت دارند و می‌توانند در صورت تمایل به عنوان «مهندس مجری» مسئولیت انجام پروژه‌های عمرانی را بر عهده بگیرند.

شواهد موجود نشان از تعطیلی بزرگترین شرکت حمل و نقل جاده‌ای ایران دارد، موضوعی که در نهایت به بیکار شدن ۷۰۰ نفر در شرایط اقتصادی فعلی می‌انجامد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سرش را بالا نمی‌آورد لشک در چشمانش جمع شده بود، برای مردی در سن او اشک ریختن معنای دیگری دارد، آن هم به خاطر خجالتی که از خانواده خود می‌کشد.

می‌گوید نمی‌تواند امشب به خانه برود، اگر هم برود نمی‌داند چگونه در چشمان همسر و دخترانش نگاه کند. چگونه به آن‌ها بگوید که بعد از سال‌ها خدمت، یک شبه بیکار شده است.

او تنها نیست، چند نفری از آن‌ها مقابل چشمان ما صف کشیده‌اند و چند نفری هم پشت میزهایشان در شرکت آبادان نشسته‌اند. قرار است همگی آن‌ها که تعدادشان به بیش از ۶۰ نفر می‌رسد، به زودی بیکار شوند. آن هم با تصمیم جدیدی که مسئولان شرکت گرفته‌اند.

تصمیم برای تعدیل نیروها، برای قطع همکاری برای آن‌ها که ۳۰ سال خدمت شرافتمندانه داشتند و حالا قرار است به قول خودشان «شهردار زنجان» شوند. هنوز از اخراج ۲۳ نفر از همکارانشان ۴ ماه هم نمی‌گذرد؛ ۲۳ نفری که نه سنشان به بازنشستگی رسیده بود و نه تا امروز حق و حقوقشان پرداخت شده است.

این قصه بر غصه این روزهای کارکنان شرکت حمل و نقل

و خدمات دریایی آبادان است، شرکتی که این روزها شبیه

نامش آباد نیست. بزرگترین شرکت حمل و نقل کشور که

حال و روز خوشی ندارد.

همین موضوع موجی از نگرانی را در میان ۷۰۰ کارگر این شرکت به راه انداخته است، آن‌ها می‌ترسند همان بلایی که

نورخوزستان- کارشناس ارشد مدیریت پژوهش، فناوری و مهندسی ساخت شرکت ملی حفاری ایران برای نخستین بار موفق به طراحی برج نیروگاه‌های بادی با چند پره سری بر روی یک یا چند شافت با سیستم انتقال توان مکانیکی به صورت هیدرولیکی شد.

عبدل.. سعیدی اصل درباره این اختراع که به تازگی به ثبت داخلی و بین المللی رسیده است، اظهار کرد: نیروگاه‌های بادی امروزی با وجود پیشرفت هایی که در مراحل ساخت داشته‌اند هنوز هم در شرایطی مترتب به بهره برداری از آنها بالا است و به نسبت هزینه‌های که صرف می‌شود، بازدهی کمتری دارند. وی افزود: این مشکلات به لحاظ بالا بودن وزن و قیمت تجهیزات و محدودیت‌های فنی در تاور های این گونه نیروگاه‌ها هست که امکان استفاده حداکثری و اخذ بیشترین توان از جریان



مدیر دفتر نمایندگی سازمان نظام‌مهندسی خرمشهر از آمادگی برای اجرایی شدن طرح «مجریان ذی‌صلاح» در این شهرستان خبر داد. محمدرضا جمعه‌زاده در گفت‌وگو با مهر، اظهار کرد: «مجریان ذی‌صلاح» طرحی است که در قالب آن مهندسان مجری که مهندسان خبره هستند، خود مسئول انجام پروژه ساخت‌وساز می‌شوند و پس از اجرای طرح هر مالکی که قصد ساخت‌وساز دارد موظف به استفاده از مهندس مجری است.

وی افزود: آئین‌نامه اجرای طرح «مجریان ذی‌صلاح» از جانب مسکن و شهرسازی مصوب شده و در شهرستان‌های اهواز و دزفول اجرایی شد و به تمام دفتر نمایندگی‌های نظام‌مهندسی استان خوزستان نیز ابلاغ شده است.

مدیر دفتر نمایندگی سازمان نظام‌مهندسی خرمشهر با بیان اینکه این طرح از ساختمان‌های بلندمرتبه آغاز می‌شود، توضیح داد: این طرح شامل تمام ساختمان از جمله ساختمان‌های شخصی

کلنگ زنی احداث بند بتن غلطکی در روستای یگین رامهرمز

نورخوزستان- کلنگ احداث بند بتن غلطکی روستای یگین لولفارس از تولید رامهرمز به زمین زده شد. روز گذشته با حضور استاندار خوزستان، نماینده مردم رامهرمز و رامشیر در مجلس شورای اسلامی، مدیر کل منابع طبیعی استان، فرماندار و مسئولان محلی کلنگ احداث بند بتن غلطکی روستای یگین لولفارس از تولید رامهرمز به زمین زده شد.

این بند از سوی اداره کل منابع طبیعی و آبخیز داری استان خوزستان به منظور کنترل سیلابی و طغیان‌های مخرب حوضه، کنترل فرسایش اراضی پائین دست، جلوگیری از ورود رسوبات به بستر رودخانه، بهبود محیط اکولوژیک و شرایط زیست محیطی منطقه، حفظ و نگهداشت آب در حوضه و تقویت آب‌های زیرزمینی و ارتقا، آگاهی عمومی و توسعه مشارکت عمومی احداث خواهد شد.

گفتنی‌است، طول این بند ۹۴ متر با عرض تاج ۳ متر و ارتفاع ۱۳ متر می‌باشد که دارای ۳۱۲ هکتار مساحت حوضچه و حجم مخزنی معادل ۱۸۹ هزارو ۶۰۰متر مکعب است و نماینده مردم رامهرمز و رامشیر در مجلس شورای اسلامی اظهار امیدواری کرد با افتتاح این طرح در کمک به کشاورزی منطقه؛ دام و دامداری و ذخیره آب برای کشت‌های تابستانی مشر ثمر واقع شود.

پرداخت تسهیلات مقاوم سازی مسکن در گتوند

نورخوزستان- فرماندار شهرستان گتوند گفت: ۵۰ میلیارد ریال تسهیلات مقاوم سازی مسکن روستایی از ابتدای سال گذشته تاکنون به متقاضیان در شهرستان گتوند پرداخت شده است.

عبدالرضا احساسی‌نیا فرماندار شهرستان گتوند با اعلام این خبر اظهار کرد: ۱۲۵ سهمیه تسهیلات ۴۰۰ میلیون ریالی با کارمزد پنج درصد به شهرستان گتوند اختصاص داده شده بود که از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و با همکاری بانک‌های مسکن، رفاه و سپه پرداخت شد.

وی افزود: بیش از ۲۰۰ مجوز خدمات فنی در زمینه پروانه ساختمانی، مجتمع‌های دامداری، دامپروری کشاورزی و صنعتی از ابتدای سال گذشته تاکنون در این شهرستان صادر شده است.

فرماندار شهرستان گتوند عنوان کرد: بیش از ۳۰۰ جلد سند املاک مسکونی و تجاری نیز در شهرها و روستاها با همکاری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، اداره ثبت اسناد و املاک و دادگستری شهرستان گتوند صادر شد.

رئیس اداره میراث فرهنگی شوشتر خبر داد: آغاز مرمت خانه تاریخی معین التجار

نورخوزستان- چهارمحالی گفت: عملیات حفاظت و مرمت خانه تاریخی معین التجار شوشتر آغاز شد. علی محمد چهار محالی رئیس اداره میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری شوشتر با اشاره به آغاز عملیات حفاظت و مرمت خانه تاریخی معین‌التجار این شهرستان گفت: ساماندهی و استحکام بخشی قسمت‌های آسیب‌دیده در این مرحله انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه عملیات حفاظت و مرمت این خانه تاریخی طی ۴ تا ۵ ماه انجام خواهد شد تصریح کرد: حدود ۲ میلیارد ریال از محل اعتبارات استانی و مبلغی هم از طریق اعتبارات ملی به این پروژه تریق می‌شود.

چهارمحالی، خانه معین‌التجار را یکی از خانه‌های ارزشمند تاریخی در شهرستان شوشتر دانست و گفت: در دوره قاجار حدود سال ۱۳۰۳ قمری در محله عباس این شهر در ۲ بخش اندرونی و بیرونی ساخته و با تزئینات سنگی و آجرکاری‌های بسیار زیبا آراسته شده است.

رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری شوشتر بیان کرد: تزئینات حجاری این خانه برخی مضامین اسلامی و آیات قرآنی نظیر آیه و ان یکاد، یا قاضی الحاجات و یا کافی المهمات و نیز برخی نقش گل‌های ایرانی نظیر گل لوتوس است که در گوشه ورودی این خانه چشم‌هر بیننده را متوجه می‌دهد، همچنین تزئینات آجری از دیگر عناصر ارزشمند و بکار رفته در معماری این خانه به شمار می‌رود که هم در ورودی و هم در حیاط‌های اندرونی و بیرونی از آن استفاده فراوان شده است.

وی ادامه داد: از دیگر عناصر تزئینی به کار رفته تزئینات چوب بوده که در نوع خود از نظر کاربردی بسیار حائز اهمیت است و پنجره‌های ارسی خانه از قدیمی‌ترین و با اصالت‌ترین پنجره‌های موجود ارسی در شوشتر و حتی استان خوزستان محسوب می‌شود.

به گفته چهارمحالی، خانه معین‌التجار در دوره پهلوی یکی از مدارس شهرستان شوشتر با نام مدرسه اردشیر بوده و بسیاری از بزرگان شوشتر تحصیل کرده این مدرسه قدیمی و تاریخی هستند.

کاهش تلفات برق در شهر اهواز

نورخوزستان- مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق اهواز از کاهش تلفات شبکه برق به میزان ۳ درصد در شهر اهواز با اجرای پروژه‌های فنی و غیرفنی خبر داد.

حسن کریمی مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق اهواز با اعلام این خبر اظهار کرد: توجه به تلفات در شبکه‌های توزیع برق به دلیل پرهزینه بودن تولید انرژی و صرف سرمایه‌گذاری زیاد، دارای اهمیت زیادی است که در این راستا با انجام پروژه‌های مختلف فنی و غیرفنی، تلفات برق کلانشهر اهواز از ابتدای امسال تا پایان خردادماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل به میزان ۳ درصد کاهش یافت.

وی افزود: این اقدامات علاوه بر کاهش تلفات، منجر به ذخیره حدود ۳۰۰ کیلووات انرژی شده است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق اهواز تصریح کرد: اختلاف انرژی تحویلی و انرژی توزیعی همواره یکی از معضلات بخش توزیع است که شناخت عوامل موثر در ایجاد تلفات شبکه و برنامه‌ریزی به منظور رفع آن می‌تواند انرژی قابل توجهی را ذخیره و حجم مالی زیادی را نیز صرفه‌جویی کند.

کریمی عنوان کرد: عوامل مختلفی همچون عدم تقارن بار فازها، نابالستگی بار فیدرها، پایین بودن ضریب قدرت و استفاده نامناسب از ظرفیت ترانس‌ها و با برق‌های غیرمجاز در تلفات انرژی موثر هستند