

فروشگاه‌های اینترنتی ملزم به اعلام به روز قیمت و موجودی کالا شدند

مرکز توسعه تجارت الکترونیکی طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد که فروشگاه‌های اینترنتی دارای نماد اعتماد الکترونیکی ملزم به اعلام به روز قیمت و موجودی کالا هستند.

به گزارش ایسنا، در این اطلاعیه به ماده ۳۳ فصل اول از باب سوم قانون تجارت الکترونیکی استناد شده که بر اساس آن فروشندگان کالا و ارائه دهندگان خدمات باید اطلاعات موثر در تصمیم گیری مصرف کنندگان جهت خرید و یا قبول شرایط را از زمان مناسبی پیش از عقد قرارداد در اختیار مصرف کنندگان قرار دهند. از جمله اطلاعات لازم، اعلام کلیه هزینه‌هایی است که برای خرید کالا بر عهده مشتری خواهد بود، از جمله قیمت کالا و یا خدمات، میزان مالیات، هزینه حمل و هزینه تماس.

در ادامه این اطلاعیه ذکر شده که به استناد ماده یاد شده، چنانچه کسب و کارهای اینترنتی کالایی را موجود ندرند باید عدم موجودی کالا را در سایت شان اعلام کنند.

همچنین قیمت کالاها باید در سایت به‌روز شده باشد و چنانچه به دلیل نوسانات بازار از قیمت نهایی کالایی مطمئن ندرند باید در سایت اعلام کنند تا خریدار قبل از اقدام به سفارش کالا، قیمت نهایی را استعلام کند.

بخشنامه جدید بیمه مرکزی

در خصوص افزایش ارزش

وسیله نقلیه

بیمه مرکزی در بخشنامه جدیدی که برای شرکت‌های بیمه فرستاده شرایط پوشش تکمیلی افزایش ارزش وسیله نقلیه به دلیل نوسان قیمت در بیمه‌نامه بدنه خودرو از روز ۱۵ تیرماه را اعلام کرد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، در نامه‌ای که مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و امور فنی بیمه مرکزی در زمینه فرامه آوردن تأمین لازم برای بیمه‌گران بدنه خودرو در شرایط فعلی بازار و لحاظ کردن حق انتخاب هنگام اخذ «پوشش تکمیلی افزایش ارزش مورد بیمه به علت نوسان قیمت‌ها» شرایط جدید پوشش موصوف به شرحی که اعلام می‌شود در سیستم نرم افزاری «بیمه‌نامه بدنه» تعریف شده و از تاریخ ۱۵ تیرماه آماده بهره‌برداری است. براین اساس ارائه پوشش تکمیلی افزایش ارزش سرمایه بیمه‌نامه بدنه «در تمامی خسارت‌ها اعم از جزیی و کلی» با حق بیمه معادل ۱۵ درصد حق بیمه واقعی مورد بیمه است.

شرایط سه گانه این موضوع به شرح زیر است:
۱- افزایش ارزش مورد بیمه تا سقف ۲۵ درصد سرمایه بیمه‌نامه بدنه «در تمامی خسارت‌ها اعم از جزیی و کلی» با حق بیمه معادل ۲۵ درصد حق بیمه پایه.

۲- افزایش ارزش مورد بیمه تا سقف ۵۰ درصد سرمایه بیمه‌نامه بدنه «در تمامی خسارت‌ها اعم از جزیی و کلی» با حق بیمه معادل ۲۵ درصد حق بیمه پایه.

۳- افزایش ارزش مورد بیمه تا سقف ۱۰۰ درصد سرمایه بیمه‌نامه بدنه «در تمامی خسارت‌ها اعم از جزیی یا کلی» با حق بیمه معادل ۴۰ درصد حق بیمه پایه.

قاچاق دام بهانه‌ای برای گرانی گوشت

پوریان گفت: با توجه به شیوع ویروس کرونا امکان خروج دام از مرزهای کشور وجود ندارد.

منصور پوریان رئیس شورای تأمین کنندگان دام کشور در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با انتقاد از انباشت چشمگیر دام در واحدهای دامداری اظهار کرد: در حال حاضر سطح جمعیت دام در دامداری‌های پرورار به حدی بالا رفته است که دامداران به شدت در تنگنا هستند.

او افزود: بنابر آمار در دامداری‌های کوچک در بخش دام سبک ۵۰۰ راس، متوسط ۱۲۰۰ راس و بزرگ ۳ هزار راس و همچنین در بخش سنگین در دامداری‌های کوچک ۲۰ راس، متوسط ۷۰ تا ۸۰ راس و بزرگ یک هزار راس انباشت شده است. پوریان با اشاره به اینکه عوامل متعددی در افزایش جمعیت دام در واحدهای دامداری دخیل هستند، بیان کرد: با توجه به افزایش سن دام در واحدهای دامداری، خریداری در بازار داخل وجود ندارد.

او با اشاره به علل گرانی گوشت در بازار بیان کرد: خرده فروشی‌ها و بسته بندیها، کشتار دام را کاهش دادند تا قیمت را افزایش دهند چرا که جمعیت دام در واحدها به شدت بالاست.

پوریان قاچاق دام را بهانه‌ای برای گرانی گوشت دانست و گفت: با توجه به شیوع ویروس کرونا و بسته بودن مرزها، امکان جابه جایی دام وجود ندارد یا اگر هم قاچاقی انجام شود، میزان آن در حدی نیست که قابل مطرح کردن باشد.

صادرات دام‌زنده شلاری بیش نیست

او با اشاره به اینکه ممنوعیت صادرات دام تصمیم استثنایه است، گفت: اتخاذ این سیاست دولت تاکنون نتوانسته از افزایش نرخ گوشت جلوگیری کند.

پوریان با اشاره به علل قاچاق دام بیان کرد: با توجه به مازاد انباشت دام در واحدها، فشار بیش از حد به تولیدکننده و کاهش کیفیت گوشت ناشی از نبود خریدار در بازار موجب شده دامدار به سمت و سوی قاچاق دام برود.

رئیس شورای تأمین کنندگان دام در پایان تصریح کرد: با وجود آنکه صادرات دام برای تولید داخل یک ضرورت به حساب می‌رود، اما متأسفانه صادرات شعاری بیش نیست، در حالی که برای حمایت از تولید داخل باید مجوز صادرات دام صادر شود.

از سوی بانک مسکن

بخشودگی جرایم بدهکاران بانکی تمدید شد

بانک مسکن زمان اجرای بخشودگی جرایم بانکی مشتریان را تمدید کرد. به گزارش ایسنا، مالک آژادیان رئیس اداره کل پیگیری وصول مطالبات بانک مسکن با اشاره به اینکه با توجه به شرایط خاص ناشی از شیوع کرونا و ضرورت کاهش تردهای غیرضروری شهروندان به شعب بانک‌ها، پیش از این نیز اجرای طرح میثاق تا پایان خرداد ۱۳۹۹ تمدید شده بود، گفت: با تصمیم کمیسیون عالی وصول مطالبات بانک مسکن، طرح میثاق برای بخشودگی جرایم بدهکاران این بانک تا پایان تیرماه تمدید شد.

به گفته آژادیان، مشتریانی که از ابتدای تیرماه به بعد تا پایان تیرماه نسبت به پرداخت تمام یا بخشی از مانده بدهی خود اقدام کنند، مشمول بخشودگی جرایم بانکی بابت دیرکرد پرداخت مطابق با ضوابط طرح میثاق خواهند شد.

با توجه به ذخایر گازی فراوان موجود در کشور و در دسترس بودن این حامل انرژی به صورت شبکه موبیگی گازرسانی در سراسر کشور می توان از سوخت سی‌ان‌جی به عنوان سوخت پاک و جایگزین برای بنزین استفاده کرد و مسئولین و تصمیم‌سازان کشور نیز بر لزوم افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت حمل و نقل به ویژه در ناوگان حمل و نقل عمومی بخش بار و مسافر تأکید ویژه دارند و خوالهان افزایش سهم این حامل انرژی در بخش حمل و نقل هستند.

تأکید مسئولین کشور از آن جهت اهمیت دارد که جایگزینی سی‌ان‌جی با بنزین می‌تواند کاهش مصرف فرآورده‌های مایع و به طبع آن صرفه اقتصادی ملی با ایجاد فرصت صادرات را برای کشور و همچنین با جایگزینی گاز طبیعی فشرده با بنزین در بخش حمل و نقل تقویت اقتصاد خانوارها را به دنبال داشته باشد.

با توجه به این مهم و پیگیری‌های انجام شده در وزارت نفت مصوبه گازسوز کردن یک میلیون و ۶۶۴ هزار خودروی عمومی در بخش حمل و نقل بار و مسافر و همچنین جهت سامان دهی و تأمین ایمنی تردد خودرو های دوگانه‌سوز و امنیت جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی، مصوبه هوشمندسازی جایگاه‌های سی‌ان‌جی ازسوی دولت تصویب و جهت اجرا به وزارت نفت ابلاغ شد و در دستور کار قرار گرفت.

به گفته سرپرست مدیریت طرح‌های سی‌ان‌جی هوشمندسازی جایگاه‌ها سی‌ان‌جی به منظور ساماندهی و تأمین ایمنی تردد خودروهای دوگانه‌سوز با ایجاد بستر و زیرساخت‌های لازم جهت اتصال به سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) و سامانه وزارت صمت و همچنین با هماهنگی با پلیس راهور ناجا، اسناد شناسایی خودروهای دوگانه‌سوز نیز اصلاح و عبارت دوگانه‌سوز و یا دوگانه‌سوز تبدیلی در اسناد آنها ثبت و در نهایت در مراکز معاینه فنی کشور نیز تحت کنترل و بازرسی سالیانه قرار خواهند گرفت که با انجام این فرآیندها سطح ایمنی خودروهای گازسوز با بازرسی و کنترل افزایش پیدا می‌کند.

از اهداف دیگر این طرح مدیریت بهتر و دقیق تر عملکرد جایگاه‌ها در بخش تعمیر و نگهداشت، بازرسی‌های ادواری، حوزه مالی و پرداخت الکترونیک و کنترل ورود و خروج خودروهای جهت غیرمجاز گازسوز شده و موارد دیگری که در آینده قابلیت کنترل به روش هوشمند را خواهند داشت نیز اجرایی خواهد شد.

«محمد حسین باقری» تأکید کرد که این اقدام از آن رو صورت می‌گیرد که با اجرایی شدن این طرح کلیه خودروهای دوگانه‌سوز کشور با یکبار ورود به جایگاه‌ها شناسایی و در صورتیکه به روش غیرمجاز گازسوز شده و گواهی سلامت تبدیلی و معاینه فنی سیستم گازسوز را نداشته باشند، به آنها هشدار لازم داده می‌شود که ظرف مدت زمان مشخصی که تعیین خواهد شد باید اقدامات اصلاحی لازم را انجام دهند و در غیر این صورت با توجه به هوشمندبودن سیستم توزیع از سوخت گیری پس از مهلت مقرر این گونه خودروها ممانعت به عمل خواهد آمد و امیدواریم که با اجرا شدن این طرح حوادث خودرویی در جایگاه‌های سوخت به صفر برسد زیرا خودروهای تبدیلی غیرمجاز و بدون معاینه فنی سیستم دوگانه‌سوز نمی‌توانند بعد از هوشمندسازی جایگاه‌ها، سوخت سی‌ان‌جی دریافت کنند.

در این زمینه ایرنا با سرپرست مدیریت طرح‌های سی‌ان‌جی گفت و گو کرده که در ادامه می‌خوایند.

مهمترین هدف از اجرای طرح هوشمندسازی جایگاه‌های سی‌ان‌جی در سطح کشور چیست؟

هدف اصلی از اجرای هوشمندسازی جایگاه‌های سی ان جی بالا بردن سطح ایمنی تردد خودرو های دو گانه سوز و در نتیجه امنیت کامل هموطنان عزیز در جایگاه‌های سی‌ان‌جی در حین سوخت گیری است.

در واقع با هوشمندشدن جایگاه‌های سی‌ان‌جی و در زمان مراجعه به جایگاه ابتدا پلاک خودروها خوانده می‌شود و اگر در سامانه سیمفا(سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) پلاک این خودروی دوخوری دو گانه سوز ثبت نشده باشد پس از کنترل با این سامانه امکان سوخت گیری وجود نخواهد داشت.

البته در کنار طرح هوشمندسازی جایگاه‌ها بحث تبدیل رایگان یک میلیون و ۴۶۴ هزار خودروی عمومی بخش بار و مسافر نیز در حال اجرا ست. بنابراین خودروهای عمومی که هنوز موفق به تبدیل نشده‌اند این بهترین فرصت است که از طرح تبدیل رایگان و کاملاً تحت نظارت وزارت نفت و بصورت استاندارد استفاده کنند و هر چه سریعتر در سامانه پیش‌بینی شده برای تبدیل این نوع خودرو ها به

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری اعلام کرد:

افزایش وام ساخت در بافت فرسوده به ۲۵۰ میلیون تومان

آتی است.وی گفت: برای شتاب بخشی به این جریان با تعاملات صورت گرفته با بانک‌های عامل و بویژه بانک مسکن سقف تسهیلات در دو مرحله افزایش یافته است و هم اکنون در کلانشهرهای کشور این تسهیلات برای سازندگان حرفه‌ای که مقررات ملی ساختمان و استانداردهای کیفی رارعاابت می‌کنند به ۲۵۰ میلیون تومان برای ساخت هر واحد مسکونی افزایش یافته که قابل بازپرداخت اقساطی طولی‌المدت است.

عبوری ادامه داد: در بخش دوم ساخت ۴۵ هزار واحد مسکونی بصورت مشارکتی با پیمانکاری در اراضی متعلق به شرکت و راضی دستگاه‌های دولتی هدف گذاری شده است که با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته این اقدام در شهرهای اهواز و خرم آباد آغاز شده است، و در تیرماه در قم، رشت و شوشتر، چابهار و کرج کلنگ زنی حدود پانزده هزار واحد را خواهیم داشت و در ماه‌های مرداد و شهریور نیز مابقی پروژه‌ها در کلنگ‌زنی خواهد شد. به ثمر رساندن این طرح ملی مهمترین برنامه شرکت بازآفرینی شهری ایران برای اسسال و سال آتی خواهد بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: برای تحقق این مهم ۲ هزار و ۱۲۰ میلیارد تومان از محل صندوق توسعه ملی برای کاهش نرخ سود تسهیلات دوران مشارکت مدنی برای ۱۰۰ هزار تسهیلات تجهیز شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: انتظار می‌رود با اعرمی شدن این اعتبار سایر دستگاه‌های اجرایی و شهرداری‌های کشور مبلغی قریب به ۱۲ هزار میلیارد تومان در این بافت‌ها در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ جهت ارتقای خدمات زیربنایی و رونبایی هزینه کنند که در صورت تحقق این همکاری فرایختی، شاهد تحول جدی در محلات هدف و تحقق پیش‌بینی سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی جهت نوسازی مسکن خواهیم بود.



وی خاطرنشان کرد: الزامی برای مراجعه حضوری مشتریان به شعب برای بهره‌مندی از این بخشودگی وجود ندارد و آنها می‌توانند از طریق هر یک از درگاه‌های اینترنتی بانک مسکن نیز به صورت غیرحضوری نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام کنند و از این بخشودگی بهره‌مند شوند؛ به این ترتیب الزامی به ارائه درخواست مکتوب به شعب نیست.

با اجرای طرح هوشمندسازی جایگاه‌های سی‌ان‌جی انجام می‌شود؛

ممنوعیت تحویل سوخت سی‌ان‌جی به خودروهای گازسوز غیرمجاز

سی‌ان‌جی به سیستم هوشمند کنترل خودروها مجهز شوند تا خودروهای گازسوز مجاز و غیرمجاز قابل شناسایی و قابل کنترل و اصلاحات لازم برای خودروهای غیر مجاز نیز انجام شود.

در حال حاضر و از سال‌ها قبل تعداد زیادی خودرو در مراکز غیر مجاز گازسوز شده‌اند. این خودروها چه اقدامی برای دریافت گواهی سلامت تبدیلی باید انجام دهند تا برای دریافت سی‌ان‌جی مشکلی نداشته باشند؟

باید به مالکین این خودروها اطلاع رسانی شود که بعد از هوشمندسازی جایگاه های کشور که مزودی فرآیند اجرایی آن آغاز خواهد شد و امیدواریم که تا پایان سال و ابتدای سال بعد همه جایگاه‌های سی‌ان‌جی هوشمند شوند، بعد از آن دیگر خودرویی که تاییدیه‌های لازم را نداشته باشد و در مراکز مجاز با استاندارد مربوطه گازسوز نشده باشد، نمی‌تواند سوخت گیری کند.

بنابراین مالکین خودرو های عمومی که هنوز اقدام به تبدیل خودروی خود نکرده‌اند جهت انجام تبدیل رایگان و به صورت استاندارد به سایت GCR.NIOPDC.IR مراجعه وثبت نام کنند تا بصورت مجاز و مورد تأیید تبدیل شوند و سایر مالکین محترم خودروها نیز در خواست می‌شود که در کارگاه‌های غیر مجاز و یا به اصطلاح زیرپله‌ای اقدام به تبدیل نکنند چون در کنترل‌های آتی در جایگاه‌های هوشمند با مشکل مواجه و با هزینه‌های مضاعف روبرو خواهند شد. خودروهای تبدیل شده در سال‌های گذشته نیز باید گواهی سلامت بگیرند تا پلاک خودرو در سامانه ثبت شود.

گواهی سلامت‌ها با توجه به کنترل‌هایی که با سامانه سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) انجام می‌شود و همزمان اطلاعات لازم را به پلیس راهور ناجی منتقل و شناسایی خودروهای تبدیل شده مجاز را فراهم می‌کند.

در عین حال خودرویی که برای معاینه فنی مراجعه می‌کند حتی اگر تجهیزات دوگانه‌سوز بر روی خودرو نصب باشد اما گواهی سلامت تبدیلی نداشته و به عبارتی در مرکز مجاز و مورد تأیید تبدیل نشده باشد و در سامانه سیمفا ثبت نشده باشد انجام معاینه فنی آن با مشکل مواجه خواهد شد.

بنابراین هوشمندسازی جایگاه‌ها تمام خودروهای سی‌ان‌جی سوز شناسایی و از چرخه معاینه فنی عبور می‌کنند و ایمنی آنها افزایش پیدا می‌کند و تحت کنترل معاینه فنی قرار می‌گیرند.

علاوه بر موضوع ایمنی، اهداف دیگر هوشمندسازی جایگاه‌های سی‌ان‌جی چیست؟

علاوه بر ایمنی تردد خودرو ها و ایمنی جایگاه‌ها، همچنین آمار رسمی خودروهای دوگانه‌سوز و آمار روزانه مصرف سی‌ان‌جی همچنین بصورت لحظه‌ای تعداد جایگاه‌های فعال و غیرفعال و دلایل آن و کنترل بازرسی جایگاه‌ها برنامه‌ریزی‌های لازم برای انجام روتین تعمیرات و نگهداشت جایگاه‌ها ساعات کار کرد تجهیزات و اجرایی نمودن ۱۲۰۰پرداخت الکترونیکی در این جایگاه‌ها که در حال حاضر بخشی از جایگاه‌ها امکان پرداخت الکترونیکی وجود ندارد و مدیریت عملکرد مالی و ... فراهم می‌شود.

هزینه هوشمندسازی جایگاه‌ها چگونه تأمین خواهد شد؟ آیا تسهیلاتی در این زمینه در نظر گرفته شده است؟

بر اساس مصوبه‌ای که در اختیار وزارت نفت قرار گرفته برای طرح هوشمند سازی هزینه‌ها از محل بخشی از درآمد فروش سی‌ان‌جی تأمین خواهد شد و برای انجام این طرح نیاز به تأمین تجهیزات سخت‌افزار و نرم‌افزار وجود دارد که باید در جایگاه‌ها نصب و راه‌اندازی شود. از این رو رهاکاری لازم به مصوبه پیش‌بینی شده هزینه‌ها را تأمین و پرداخت می‌کند و نیازی به انجام هزینه از سوی مالک جایگاه‌ها نیست و خدمات نگهداشت ۵ ساله نیز در این طرح دیده شده و بعد از آن جایگاه‌داران مدیریت ادامه کار را بر عهده خواهند داشت.

وضعیت هوشمندسازی جایگاه‌ها سی‌ان‌جی در شرایط فعلی چگونه است و چه تعداد جایگاه سی‌ان‌جی هوشمند شده‌اند؟

هوشمندسازی در حال حاضر به صورت پایلوت و به تعداد محدود برای برآورد هزینه و شناسایی مشکلات در اجرای کار در استان‌های تهران، خراسان رضوی فارس، قزوین و ... انجام شده است.

در فاز اجرایی اصلی نیز بزودی انجام کار هوشمند سازی در کلیه حدود ۲۵۰۰ جایگاه‌های سی‌ان‌جی کشور آغاز و اجرایی خواهد شد.

بورس املاک قیمت مسکن را عاقلانه‌تر می‌کند

خدایش گفت: اگر شفافیت بر هر کالایی اعم از املاک و مستغلات که حاصل قیمت‌های ناشی از عرضه و تقاضاست به درستی شکل بگیرد می‌تواند سبب تعیین قیمت‌های عاقلانه و متصفانه شود.

محسن خدابخش مدیر نظارت بر بورس و اوراق بهادار در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره‌ی عرضه املاک و مستغلات در بورس اظهار کرد: به معامله‌ای که در یک فضا شفاف برای ایجاد رقابت رخ دهد قطع به یقین به نفع تمام بخش‌های اقتصاد کشور و معامله‌گران آن بخشی از دارایی‌های مالی خواهند بود.وی بیان کرد: در ادامه اگر این مسئله شفافیت بر هر کالایی اعم از املاک و مستغلات که حاصل قیمت‌های ناشی از عرضه و تقاضا در بازار است به درستی شکل بگیرد قطع به یقین می‌تواند سبب تعیین قیمت‌های عاقلانه و متصفانه شود.مدیر نظارت بر بورس و اوراق بهادار در پاسخ به این سوال که شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی از چه زمانی وارد بورس می‌شوند؟ بیان کرد: شرکت‌های سرمایه‌گذار استانی هم اکنون با توجه به الزامات مانند سایر شرکت‌ها مراحل قانونی را طی می‌کنند به همین علت خود این شرکت‌ها باید روندشان را در جهت حضور در بازار سرمایه تسریع ببخشند.

او افزود: سازمان بورس و اوراق بهادار و همکاران ما آمادگی لازم را در جهت رسیدگی در اسرع وقت به پرونده این شرکت‌ها برای حضور در بازار سرمایه را در دست بررسی دارند. اما بخش اصلی کارها را باید خود شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی در جهت حضور در بورس انجام دهند.

خدابخش در پاسخ به این سوال که از چه زمانی ارزش سهام عدلت وارد رتفوی کارگزاری‌ها می‌شود؟ تصریح کرد: در حال حاضر این امکان برای افراد به وجود آمده است که بتوانند میزان ارزش سهام خود را در هر شرکت مشاهده کنند و در ادامه باید اشاره کرد که قیمت‌های هر یک از سهام‌های حاضر در بورس روزانه در سایت stsmc.com ثبت می‌شود.مدیر نظارت بر بورس و اوراق بهادار در پاسخ به این سوال که علت اینکه تضمین اعتبار برای خرید سهام کاهش یافته چیست؟ گفت: وقتی که ما برای بحث نقدینگی در بازار سرمایه مشکلی مشاهده کنیم باید معاملات اعتباری را رونق دهیم و در ادامه برای آنکه قیمت‌ها متصفانه باشد و افت قیمتی وجود نداشته باشد باید افراد را ترغیب کنیم که افراد با توجه به مازاد نقدینگی که وجود دارد افراد بیایند و اعتبار‌های موجود در بازار را استفاده‌وآن را تبدیل به سهام کنند.

خدابخش در پایان تأکید کرد: در حال حاضر بازارمان را به همراه مالی است و نقدینگی به سمت بازار جاری شده پس دیگر بحث اعتبار در خصوص جایگاه نمی‌تواند وجود داشته باشد اما در وقتی که ما شاهد حالت رکود در بازار هستیم می‌توانیم در راستای کمک به بازار از این ابزار مالی استفاده کنیم و معاملات را افزایش دهیم.