

نورخوزستان آن‌لاینwww.NoorDaily.ir
روابط عمومیNoorDaily@yahoo.com

یکشنبه ۱۸ خرداد ۱۳۹۹ / شماره ۵۴۰۴ / سال بیست و ششم

دعوای حقوقی دهها میلیاردی گمرک و یک شرکت بیمه شرکتهای متهم به قاچاق از بن بیمه استفاده می‌کنند؟

درحالی که در رویه ترانزیت احتمال وقوع تخلف قاچاق کالا وجود دارد، بایستی شفاف سازی لازم از سوی گمرک در خصوص فرایند استفاده شرکتها از بن بیمه یا ضمانت نامه بانکی انجام شود.

به گزارش تسنیم، در روزهای اخیر موضوع نحوه تخصیص بن‌های بیمه ترانزیت کالا مجدداً خبر ساز شده است. شرکتهای حمل و نقل که اقدام به ترانزیت کالا از مرزهای سرزمینی کشور میکنند بایستی ضمانتهای لازم را در اختیار گمرک ایران قرار دهند تا در صورت وقوع هر گونه تخلف یا قاچاق کالا امکان استیفای حقوق دولت فراهم شود. این درحالی است که برای ارائه تسهیلات بیشتر به این شرکتها امکان وثیقه گذاری بنهای بیمه از سوی شرکتهای مختلف فراهم شده تا رویه ترانزیت خارجی در کشور تسریع شود.

در گزارش قبلی به ابهامات مربوط به ارتباط گمرک با شرکتهای بیمه و همچنین بدهیهایی این شرکتها پرداخته شد. متأسفانه تا کنون گمرک ایران نسبت به سولات مطرح شده واکنشی نداشته است.

هرچند مطالبات معوق گمرک از محل تضمینهای بیمه بابت ترانزیت و عبور موقت بالغ بر چند ده میلیارد تومان می‌باشد بایستی نهادهای نظارتی در خصوص دلایل تجمیع این مطالبات میلیاردی و تعیین تکلیف وضعیت گمرک شرکتهای بیمه و شرکتهای حمل و نقل متخلف شفاف سازی کنند.

بیمه‌ای که به نوعی به گمرک ایران بابت بن‌های بیمه بدهی سنگین میلیاردی دارد وارد دعوای حقوقی با گمرک شده است. بر اساس اطلاعات موجود پای معاونت حقوقی وزارت اقتصاد نیز به این ماجرا باز شده است.

به عبارت ساده تر بن بیمه برای یک سری از شرکتهای حمل و نقل صادر شده، بعد از احراز تخلف این شرکتها، بایستی بنهای بیمه به وجه نقد تبدیل شده و در نهایت به خزانه واریز شود. این درحالی است که طبق اسناد موجود حداقل در مورد شرک بیمه که به دلیل برخی ابهامات فعلا موضوع در حد دعوای حقوقی باقی مانده است.

همه این چالشها در حالی رخ داده است که برخی معتقدند تسهیلات بن بیمه ضمانت اجرایی لازم برای وصول حقوق دولتی را نداشته و بایستی برای جلوگیری از هر گونه تخلف از ضمانت نامه‌های بانکی استفاده شود.

به گزارش تسنیم، موضوع مطالبات ایشانه گمرک از شرکتهای بیمه باعث ورود دیون محاسبات به موضوع شده بود. بر اساس مکاتبه زیر دیون محاسبات در جریان جزئیات موضوع قرار گرفته است. به این ترتیب سوایی که باید پاسخ داده شود این است که تا چه سطحی برای رفع این چالش اقدام نظارتی و سلیی صورت گرفته است.

سوال مهم از گمرک شرکتهای متهم به قاچاق از بن بیمه استفاده می‌کنند؟

در حال حاضر نیز برای شرکتهای حمل و نقلی که دارایی برپونده قضایی بوده و یا برپونده در دست بررسی در مرجع قضایی دارند ظاهراً استفاده از تسهیلات بن بیمه محدود شده است. هرچند مسئولان گمرک ایران باید در این رابطه توضیح دهند که فرایند استفاده شرکتهای حمل و نقل از این بن‌ها به چه شکل است. در واقع اگر بن بیمه برای شرکتهایی که مظنون به قاچاق هستند صادر می شود بایستی به صورت شفاف اعلام شود.

به عبارت ساده تر وقتی یک شرکت حمل و نقل تخلفی انجام می‌دهد و گمرک ایران تخلف یا قاچاق مربوطه را کشف میکند بایستی مرجع قضایی در این خصوص رلی صادر کند که ممکن است این فرایند طولانی شود. سوایی که در این جا وجود دارد این است که در چنین وضعیتی بازهم به شرکتهای حمل و نقل اجازه استفاده از بن بیمه داده میشود و گمرک ایران برای فعالیت این شرکتها تنها از طریق وثیقه ضمانت بانکی اجازه فعالیت صادر می‌کند؟

در واقع علاوه بر رابطه مالی گمرک ایران با شرکتهای بیمه بایستی درخصوص نحوه و سازوکار صدور مجوز استفاده از تسهیلات بن بیمه شرکتهای حمل و نقلی که متهم به قاچاق کالا هستند شفاف سازی شود. هرچند گمرک ایران درباره تعیین تکلیف بدهی شرکتهای بیمه توضیحی ارائه نکره است، هم اکنون اسنادی درباره فعالیت تعدادی از شرکتهای حمل و نقل وجود دارد که نمی توان به سادگی از کنار آنها عبور کرد. در این بین شفاف سازی دولت و پاسخگویی در برابر ابهامات یکی از راهکارهای مقابله با فساد قلمداد می‌شود.

آخرین جزئیات از نحوه نظارت بر قیمت محصولات لبنی در بازار

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سید یاسر رایگانی سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی درباره افزایش قیمت محصولات یک شرکت تولیدکننده لبنیات اظهار کرد: مجوز افزایش قیمت محصولات از جمله لبنیات باید از سوی سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان صادر شود.

او بیان اینکه این افزایش قیمت تخلف است گفت: هر ساله از ابتدای سال شاهد افزایش قیمت تحمیلی برخی از محصولات از سوی کارخانجات هستیم.

رایگانی افزود: در این موقع می‌طلبمتولیان امر در سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان از ابتدای سال روند افزایش قیمت را به صورت قانونی به تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان و مراجع رسیدگی اعلام کنند.سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی با بیان اینکه آنچه که در حال حاضر شاهد هستیم این است که کارخانجات قیمت را بالا می‌برند و بعد از آن در مورد آن بحث و بررسی صورت می‌گیرد، ادامه داد: از نگاه ما این عمل کارگرفروشی است و ما منتظر اعلام تخلف از سوی سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان هستیم.

مدیر عامل ایران خودرو خبر داد:

آخرین جزئیات از دور جدید ثبت نام خودرو؛ سر نوشت خودروهای دارای نقص چه می‌شود؟

مقیمی با اشاره به تنوع محصولات در پیش فروش آتی ایران خودرو گفت: هفته آینده فرایند قرعه کشی را انجام خواهیم داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، فرشاد مقیمی مدیر عامل ایران خودرو با اشاره به تنوع محصولاتی که در فرایند پیش فروش در دوره بعدی وجود خواهد داشت گفت: هفته آینده در همین ساعات فرایند قرعه کشی را انجام خواهیم داد.

خانه گران نخرید تا ارزان شود

۶۶ هزار واحد مسکن مهر نیمه تمام تا مهر به بهره برداری می‌رسد



وزیر راه و شهرسازی گفت: تا زمانی که خانه گران است متقاضیان نخرند و بهترین راهکار برای مقابله با گرانی نخریدن است.

محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه تمامی طرح های نیمه کاره مسکن مهر امسال به اتمام می‌رسد، گفت: ۶۶ هزار واحد نیمه تمام مسکن مهر در کشور باقی مانده که تا پایان شهریور و ابتدای مهر امسال به بهره برداری می‌رسد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه طی یک سال گذشته حدود ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر به مردم تحویل داده شده است، گفت: سالیانه به طور متوسط ۲۵ هزار واحد مسکن مهر آماده بهره برداری می‌شود و بخش عمده ای از این واحدها در مراحل نازک کاری و ساخت محوطه هستند.

اسلامی یادآور شد: ۶۶ هزار واحد مسکن مهر در مراحل اتمام کار از جمله فونداسیون و اسکلت قرار دارد که برخی از آنها به دلیل مشکلات پیمانکاران باقی مانده که به زودی این واحدها هم به مرحله تحویل می‌رسد.

اسلامی با بیان اینکه حدود ۷۰ هزار واحد مسکن مهر به دلیل مشکل حقوقی در شهرهای مختلف باقی مانده است، گفت: به زودی با همکاری دستگاه های مختلف مشکلات ساخت این واحدها برطرف و سرعت ساخت این واحدها افزایش می‌یابد. اسلامی همچنین درباره افزایش ۲۰ میلیون تومانی مسکن مهر پردیس، گفت: پرداخت این ۲۰ میلیون تومان مانع سوداگری و هدف واحدهای مسکن مهر نمی‌شوند. او ادامه داد: با توجه به افزایش سوداگری در این منطقه سعی شده با اجرای این طرح دلالی را در بازار مسکن مهر پردیس از بین ببریم.

اقتصاد

مقیمی گفت: موضوع پلاک فعال و خودروهای فرسوده را در نظر خواهیم گرفت و بر اساس چهارچوب ابلاغی این روند را پیگیری خواهیم کرد. هم اکنون اولویت با افرادی است که خودرو در اختیار ندارند و برای کسانی که قصد نوسازی و خرید خودروی جدید را دارند نیازمند برنامه‌ریزی وزارت صمت هستیم. او بیان کرد: هدف از تمام شروطی که گذاشته شده است، رساندن خودرو به دست مصرف کننده واقعی است بر این اساس یکی از شروط رهن یک ساله خودرو است و همچنین سایر شرایط دیگر اعمال شده هم همین هدف را دنبال می‌کنند.

مقیمی درباره نواقص خودروهای مانده در پارکینگ نیز گفت: نواقص این خودروها به قطعاتی مثل کاتالیست مربوط است که هنوز داخلی سازی نشده و در تامین آن وابسته به کشور های خارجی هستیم.

مدیر عامل ایران خودرو با تاکید بر این که کاتالیست قطعه‌ای وارداتی است که مواد تولید آن در کشور وجود ندارد اظهار کرد: روند واردات این قطعات پیگیری می‌شود و اگر به تعداد انبوه برسد با برنامه‌های ویژه‌ای این خودروها را تکمیل

وزیر راه و شهرسازی:

خانه گران نخرید تا ارزان شود

طرح ثبت نام نکرده اند.او با اشاره به اینکه از یک میلیون ۶۰۰ هزار متقاضی تنها ۸۰۰ هزار نفر واجد شرایط بودند، گفت: ما برای این متقاضیان پروژه مسکن و زمین در شهرهای مختلف تعریف کردیم و از ماه آینده هم واحدهای ساخته شده واگذار و اراضی در نظر گرفته شده در شهرهای مختلف به افراد و سازندگان تحویل داده می‌شود. این طرح در قالب نفاهم نامه های سه جانبه بین نظام مهندسی کشور، دستگاه مجری یا سازنده و وزارت راه و شهرسازی، ساخت این پروژه واحدها انجام می‌شود.

او ادامه داد: متقاضیان معرفی شده می‌توانند آورده خود را تکمیل و واحد را تحویل بگیرند.

اسلامی بیان کرد: همچنین در قالب این طرح برای تعدادی از متقاضیان واقعی شناخته‌شده در شهرهای مختلف اراضی تعریف شده و در بسیاری از مناطق هم ساخت این پروژه آغاز شده است.

او با بیان اینکه اجرای طرح اقدام ملی مسکن و شناسایی متقاضیان واقعی بهترین پاسخ به نیاز جامعه برای بازار مسکن است، اظهار کرد: تعدادی از متقاضیان تمایل دارند که مستاجر باشند و این شرایطی است که ما تعیین نمی‌کنیم چرا که تعیین قیمت بازار مسکن در دست دولت نیست و تا زمانی که نوسان و تحولات قیمتی در بازار ارز وجود داشته باشد شرایط این گونه خواهد بود.

اسلامی تاکید کرد: بازار مسکن هم همانند سایر کالاها از بازار ارز تاثیر می‌گیرد و این خود مردم هستند که باید مانع افزایش و ایجاد حباب قیمتی شوند.

وزیر راه و شهرسازی در پایان گفت: زمانی که قیمت یک کالا گران می‌شود مردم نباید خریداری کنند تا ارزان شود و این تنها راه مقابله با گرانی کالااست. بهترین راهکار برای ترکیدن حباب های قیمتی در بازار مسکن و کاهش قیمت خریداری نکردن مردم است.

برنامه‌ریزی برای تدوین شناسنامه آسانسورها در کشور

وی تاکید کرد: همه مشکلات یاد شده با طرح شناسنامه‌دار شدن آسانسورها قابل رفع است. سخاوت ادامه داد: ممنوعیتی برای واردات افلام و کالاهای مختلف مورد استفاده در آسانسور وجود ندارد، با این وجود هر از چند گاه، مشکلاتی در ثبت سفارش یا واردات برخی افلام به وجود می‌آید.

وابستگی به خارج در تولید آسانسور

به گفته سخاوت، اکنون در تولید کابین‌ها و درب‌های آسانسور حدود ۸۰ درصد تولیدات داخلی شده، در موتور و گیربکس و همچنین آسانسورهای هیدرولیک وابستگی ۵۰ درصدی به خارج وجود دارد و این وابستگی در موتورهای گیرلس بیش از ۸۰ درصد است.وی بیان داشت: به‌طور متوسط بین چهار تا هشت هزار دلار در تولید هر آسانسور وابستگی به خارج وجود دارد، این وابستگی در پله برقی بیشتر بوده و توان تولید داخل آن کمتر است و واردکنندگان ارز مورد نیاز از سامانه نیما تامین می‌کنند.

این مقام سنفی درخصوص قیمت‌گذاری آسانسورها گفت: به دلیل تنوع زیاد قطعات و آسانسورهای تولیدی، نرخ‌گذاری آنها دشوار است و هر شرکت قیمت‌گذاری محصولات خاص خود را انجام می‌دهد؛ با این حال به دلیل افزایش نرخ ارز و دستمزدها افزایش قیمت آسانسور اجتناب‌ناپذیر است.

به گزارش ایرنا، توان اجرایی و تولیدی واحدهای صنعتی آسانسور ۸۰ هزار دستگاه در سال است، اما به دلیل رکود در ساختمان اکنون به سالیانه ۳۰ هزار دستگاه کاهش یافته است. حدود ۵۰ هزار نفر به‌طور متوسط در صنعت آسانسورسازی و خدمات وابسته آن اشتغال داشته و نزدیک به چهار برابر همین آمار به‌طور غیرمستقیم از آن امرار معاش می‌کنند.

افزایش میزان بدهی برق در بخش های خانگی و تجاری

مشرکان بدهی خود را پرداخت کنند

رجبی مشهدی گفت: با شیوع کرونا، میزان بدهی در بخش‌های خانگی و تجاری شهر تهران، افزایش قابل ملاحظه‌ای داشته است.

مصطفی رجبی مشهدی سخنگوی صنعت برق کشور در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: با شیوع ویروس کرونا در کشور و بر اساس تاکید وزیر نیرو برای مراجعه نکردن ماموران برای قرائت کنتور برق، تمهیداتی در نظر گرفته شد.

او ادامه داد: در حال حاضر با توجه به افزایش بدهی‌های مشتریان در بخش‌های خانگی و تجاری ضروری است مردم در عرصه تامین برق، قبوض برق الکترونیکی خود را در مهلت مقرر پرداخت کنند.

سخنگوی صنعت برق کشور اضافه کرد: با پایان مهلت تعیین شده برای پرداخت قبوض برق، صدور مجدد اطلاعیه‌های کاغذی برای بدهکاران از ۶ خرداد طبق گردش کار، آغاز شده است.

رجبی مشهدی بیان کرد: با شیوع بیماری کرونا، میزان بدهی در بخش‌های خانگی و تجاری شهر تهران، افزایش قابل ملاحظه‌ای داشته است و علاوه بر قبوض الکترونیکی، مشتریان تهرانی می‌توانند از طریق تماس تلفنی با شماره ۱۵۲۱ و یا مراجعه به درگاه اینترنتی این شرکت به نشانی www.tbtf.ir بخش میز خدمت الکترونیک، اطلاعات آخرین قبض خود را دریافت و بهای برق مصرفی خود را پرداخت کنند.

شرط واریز متمرکز سود

سهام شرکتها از طریق

سجام

امکان تغییر روش مستقیم آزادسازی

سهام عدالت وجود ندارد

سخنگوی ستاد آزادسازی سهام عدالت، با تشریح شرایط واریز متمرکز سود سهام شرکتها از طریق سبرده گذاری مرکزی گفت: امکان تغییر روش مستقیم به غیر مستقیم در آزادسازی سهام عدالت وجود ندارد.

حسین فهیمی در گفتگو با تسنیم، با بیان این که سهام عدالت شامل ۳۶ شرکت بورسی و ۱۳ شرکت غیربورسی است گفت: وقتی که فردی روش مستقیم در آزادسازی سهام عدالت را انتخاب می کند در واقع داراییهای مذکور در شرکت‌های بورسی به نام این فرد به صورت ائوماتیک و خودکار ثبت می‌شود.

وی افزود، بر این اساس سهام ۳۶شرکت بورسی در ملکیت فرد قرار می گیرد و بنابراین دیگر امکان اصلاح روش آزادسازی یا تغییر به روش غیرمستقیم وجود ندارد چرا که در این شرایط بایستی آن سهام از ملکیت فرد خارج شود که چنین موضوعی امکان پذیر نیست.

شرایط واریز سود سهام شرکتها از طریق شرکت سبرده گذاری مرکزی

این مقام مسئول با بیان اینکه یکی از جنبه‌های مدیریت دارایی دریافت سود هر سهم است گفت: متأسفانه امروز پرداخت سود سهام به صورت پراکنده انجام می‌شود و هر شرکتی از مکانیزم پرداخت سود مربوط به خود اقدام کرده و این سود از طریق بانکهای مختلف پرداخت می‌شود.

فهیمی با بیان اینکه اگر شرکت‌های بورسی سود مجامع را به سامانه سجام پرداخت کنند امکان واریز متمرکز سود به سهامداران فراهم می‌شود، گفت: پیشنهاد ما این است که شرکت‌های بورسی توزیع سود مجامع را برای سهامداران خرد یا سهامداران زیر یک درصد از طریق سامانه سجام یا شرکت سبرده‌گذاری مرکزی انجام دهند.

رئیس شرکت سبرده گذاری مرکزی با بیان اینکه اگر چنین مطالبه‌ای از سوی سهامداران مطرح می‌شود بایستی آن را از طریق شرکت در مجامع تقسیم سود پیگیری کنند گفت: در صورت مطالبه سهامداران امکان واریز سود از طریق شرکت سبرده گذاری مرکزی فراهم می‌شود و این موضوع یک الزام برای شرکت‌ها خواهد بود.وی افزود در حال حاضر سامانه های مربوط به پرداخت متمرکز سود مجامع شرکت ها آماده است اما متأسفانه یک اقدام قانونی قوی برای واریز سود مجامع از طریق سامانه سجام وجود ندارد.فهیمی با اشاره به اینکه در برخی موارد هزینه دریافت سود و مراجعه به بانک‌ها از خود سود بالاترست، گفت: هر قانون بالادستی مانند مصوبه مجلس که الزام و ضمانت اجرایی مناسب داشته باشد میتواند شرایط پرداخت متمرکز سود مجامع را فراهم کند.

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام اعلام کرد:

تعیین قیمت نهایی خوراک دام برای حمایت از تولیدکنندگان

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور گفت: برای حمایت از تولیدکنندگان دام، طیور و آبزیان و دسترسی آنان به خوراک دام، براساس فرمول‌های موجود طیور، گاو شیری و گوشتی و آبزیان، قیمت نهایی فروش کارخانجات مشخص می‌شود.

«حسن عباسی معروفان» در گفت و گو با ایرنا افزود: اکنون ورودی نهاده‌ها و قیمت آن در کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان مشخص است، اما محصول نهایی با قیمت‌های بالا به فروش می‌رسد که نارضایتی تولید کنندگان و پرورش دهندگان را در پی دارد.

وی اظهارداشت: به منظور دسترسی تولیدکنندگان به خوراک دام، طیور و آبزیان با قیمت‌های مناسب مقرر شده این اقدام براساس بررسی قیمتی توسط سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان تعیین تکلیف و قیمت گذاری شود.

مدیر عامل شرکت پشتیبانی امور دام تصریح کرد: در صورت ابلاغ مصوبه قیمت گذاری خوراک دام، طیور و آبزیان در کارخانجات توسط سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان و به طور حتم عرضه نهاده ها به کارخانجات خوراک دام علاوه بر اشتغالزایی موجب استفاده از بخش عمده ظرفیت تولیدی این کارخانجات خواهد شد به نفع تولید و منافع ملی کشور است.