

نورخوزستان آن‌لاینwww.NoorDaily.ir  
روابط عمومیNoorDaily@yahoo.com

### شیرهای برگشتی کارخانه‌ها سر از لبنیات سنتی ها در می آورند

یک کارشناس صنایع لبنی گفت: شیرهایی که به دلیل بالابودن ضریب میکروبی کارخانه های لبنی خریداری نمی کنند سر از لبنیاتی های سنتی در می آورند.

به گزارش فارس، یک کارشناس صنعت لبنی گفت: شیرهایی که به دلیل بالابودن ضریب میکروبی کارخانه های لبنی خریداری نمی کنند سر از لبنیاتی های سنتی در می آورند که با جوشاندن کامل این شیرها هم نمی توان کامل این میکروب ها را از بین برد.

تعداد لبنیاتی های سنتی در کشور طی چند سال گذشته ۵ برابر شده و تعداد آنها بر اساس آمارهای غیر رسمی حدود ۲هزار واحد است که وزارت بهداشت مجوز بهداشت محیطی برای آنها می دهد و اقبال مردم هم از این گونه لبنیات در سالهای گذشته بیشتر شده است.محمد رضایی طبّا در حاشیه بازدید خبرنگاران از یکی کارخانه های لبنی در حومه تهران، گفت: «شیرهایی که روزانه به کارخانه های لبنی می آید پس از آزمایشات مختلف و اطمینان از اینکه اینها عاری از هر گونه آلودگی و باکتری هستند به فرایند تولید کارخانه وارد می شود اما بخشی از اینها به دلیل اینکه آلوده است و با استانداردهای سلامت منطبق نیست برگشت داده می شود و متأسفانه این شیرهای برگشتی سر از لبنیاتی های سنتی در می آورد»

**تولید شیر با توجه به آمار وزارت جهاد کشاورزی ۱۰** میلیون تن و حتی بیشتر است اما فعالان این حوزه به رقم ۸ میلیون تن اعتقاد دارند که رقم قابل توجهی از این تولید در دهمداری های سنتی است که استانداردهای تولید صنعتی را ندارند یعنی بار میکروبی بیشتری و ضریب سلامت کمتری نسبت به صنعتی ها دارند و به همین دلیل خرید آنها توسط کارخانه ها کمتر است و برخی هم برگشت داده می شود.

همواره این سوال مطرح بود شیری که با معیارهای کارخانه های لبنی همخوانی ندارد چه می شود و پاسخ کارخانه ها این بود که نمی‌توانیم ما تنها ها از پذیرش اینگونه شیرها امتناع می کنیم.شیر یک محصول فسادپذیر است که اگر عمل پاستوریزاسیون و استریلیزاسیون روی آن انجام نشود، میکروب های موجود در آن از بین نمی رود.

**دولت در قیمت گذاری مداخله کند**

بنی طبّا گفت: دولت به بهانه اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانی به صنعت شیر می دهد در قیمت گذاری مداخله می کند و این به ضرر تولید کنندگان است، سودی که اکنون صنایع دارند در محدوده ۹ درصد است.سود این صنعت در بخش توزیع است که ۲۰ تا ۳۰ درصد می شود.این کارشناس لبنی گفت: در صورتی که ارز ۴۲۰۰ تومانی صنعت لبنی حذف شود تنها ۷ دهم درصد در تورم سبد خانوار نقش خواهد داشت.

وی اضافه کرد: در نظر قانونی صنعت لبنی تا ۱۷ درصد می تواند سود داشته باشد که الان اینطور نیست دولت با حذف ارز ۴۲۰۰ تومان بهانه مداخله در قیمت گذاری را بر دارد.بنی طبّا در پاسخ به اینکه شما می خواهید صنایع به سود ۱۷ درصد برسد که در اینصورت فشار به مصرف کنندگان خواهد آمد، گفت: به دنبال این هستیم که از قشر ضعیف و کم برخوردار حمایت کنیم در این زمینه نامه ای لیجن صنایع لبنی نوشته که در صورت لغو قیمت گذاری ۲ میلیون تن شیر به دهک های پایین و کم برخوردار با قیمت پاره ای داده شود.

**جلوی فساد نهاده ها را بگیرد و بودجه شیر مدارس را تامین کند**

وی با بیان اینکه دولت اسمال شیر مدارس را نداده است، گفت: بودجه شیر مدارس ۴۵۰ میلیارد تومان است که دولت بودجه ندارد اما می شود با جلوگیری از فساد هایی که در واردات نهاده ها رخ می دهد چنین بودجه هایی را تامین کرد.

دولت طرح توزیع شیر در مدارس را با توجه به اهمیت این محصول غذایی در تغذیه و سلامتی سالاهاست در مدارس توزیع می کند البته معمولاً این توزیع به طور ناقص اجرا شده است اما در تامین نیاز به ویژه مدرسه مناطق کم برخوردار اهمیت داشت. امروزه حال صنایع لبنی، دهمداران و مصرف کنندگان هیچکدام خوش نیست، در این حلقه کسی رضایتی ندارد، دلایل زیادی دارد که در حالت کلی در زنجیره معيوب از دهمداری تا رسیدن به دست مصرف کننده باید ریشه های آن را جستجو کرد، نبودن سیاست های مناسب بازار و صادرات و نیز تامین نهاده ها را هم باید به این بخش اضافه کرد.

#### تکلیف سهامداران عدالت به روش

**غیر مستقیم شخص شد**

معمدتاً از تعیین تکلیف سهامداران عدالت به روش غیر مستقیم از ۱۷ خرداد خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، به نقل از پایگاه خبری بازار سرمایه (سنا)، محمدرضا معتمد مدیر نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس گفت: از ۱۷ خرداد به بعد شرکت‌های سرمایه گذاری استانی در بورس پذیرفته می شوند و سهامدارانی که روش غیر مستقیم را انتخاب کردند می توانند از طریق شرکت‌های سرمایه گذاری استانی سهام خود را معامله کنند.مدیر نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس با اشاره به اینکه سهام عدالت یک سهام ارزنده است و منفعت‌های آتی زیادی دارد، گفت: از زمان آزاد سازی سهام عدالت، حجم فروش این سهام نسبت به سهام‌های روز بسیار کمتر است و بیانگر این است که سهامداران عدالت قصدشان نگهداری این منافع ارزشمند است.وی ادامه داد: در زمان آزاد سازی امکان فروش ۳۰ درصد از سهام وجود دارد که تا پایان سال امکان فروش کامل سهام امکان پذیر خواهد بود.

معتمد بیان کرد: سرمایه داران سهام عدالت با مشخصات هویتی خود می توانند وارد سامانه سهام عدالت شوند و اطلاعات سهام خود را مشاهده کنند. وی درباره اجزای هویت سهامداران عدالت هم گفت: افرادی که شماره تلفن و شبای خود را در سامانه ثبت کردند اجزای هویت آنان انجام شده است، اما افرادی که شماره تلفن و شبای بانکی خود را در سامانه وارد نکرده اند باید با مراجعه به کارگزاری‌ها، سامانه سجام دفاتر پیشخوان و بانک‌ها اجزای هویت شوند.

### ماجرای ۱۰میلیون تومانی که از قیمت فروش فوق‌العاده خودرو به جیب دولت می‌رود

این روزها متقاضی در روند ثبت‌نام خودرو در مراحل پایانی به صفحه‌ای می‌رسد که در آن گزینه هزینه خودرو و سایر موارد صفر خاموش است، اما در بخش بیمه‌نامه شخص ثالث و مالیات بر ارزش افزوده رقمی درج شده که برای مردم سوال‌برانگیز است.

به گزارش تسنیم، براساس دستورالعمل شورای رقابت خودروهای مشمول قیمت گذاری ایران خودرو ۱۰ درصد و خودروهای مشمول قیمت گذاری سایپا مجوز افزایش قیمتی ۲۳درصدی را در سال ۹۹ دریافت کرده‌اند.

بر همین اساس از روز ۴ خردادماه برای مدیریت تقاضا در بازار خودرو با معیار قرار

دادن این دستورالعمل، قیمت گذاری تعیین و شرایط فروش در قالب طرح فروش فوری ۲۵ هزار دستگاه خودرو برای اطلاع مردم اعلام شد.

عدم واریز پیش پرداخت در این طرح عاملی شده است تا سیل ثبت‌نام کنندگان به سمت سایت‌های فروش بر روند واقدام به ثبت‌نام کنند تا شاید در این مارا تن بتوانند برنده قرعه کشی شوند و خودرویی خریداری کنند، هرچند اطلاع رسانی این طرح با اشکالاتی همراه است و بسیاری از پرسش‌های مردم در طرح فروش بی‌جواب مانده است و نه وزارت صنعت و نه خودروساز پاسخگو نیست.

اما متقاضی در روند ثبت‌نام در مراحل پایانی به صفحه‌ای می‌رسد که در آن گزینه هزینه خودرو و سایر موارد خاموش است اما در بخش بیمه‌نامه شخص ثالث و مالیات بر ارزش افزوده رقمی درج شده که برای مردم سوال‌برانگیز است.

به عنوان نمونه در ثبت‌نام خودروی پژوپارس متقاضی با بخشی روبه‌رو می‌شود

# مفت خری سهام عدالت مردم

**بانک‌ها می‌گویند فقط ۴۵۰ هزار تومان می‌دهیم**

شما تعلق می‌گیرد.وی افزود: وقتی به متصدی بانک گفتم، چطور سامانه نشان می‌دهد که ارزش روز سهام من بیش از ۸ میلیون تومان است، گفت: عدد و رقم‌هایی که در سامانه اعلام می‌شود به درد ما نمی‌خورد، آنچه که در بانک از فروش ۳۰ درصد سهام عدالت، به شما تعلق می‌گیرد، فقط ۴۵۰ هزار تومان است.

به گزارش فارس، کارشناسان اقتصادی می‌گویند با توجه به این که برتفو (ترکیب دارایی‌های سهام عدالت) متنوع است و از ۴۹ شرکت مهم شامل ۳۶ شرکت ارزنده بورسی و ۱۳ شرکت غیر بورسی تشکیل شده است، بنابراین به سهامداران عدالت که معمولاً از اقشار با درآمد پایین و کم درآمد جامعه هستند، توصیه می‌کنیم، به خاطر ارزنده بودن سهام عدالت، از عجله کردن در فروش آن خودداری کنند، چون دلالتان در کمین سهام ارزنده آنها ایستاده‌اند و می‌خواهند به قول معروف این سهام را مفت از چنگشان بیرون بکشند.

همچنین کارشناسان می‌گویند، وقتی تعداد زیادی از سهامداران عدالت در حد ۲۵ درصد از ۴۹ میلیون نفر روش مدیریت مستقیم سهام عدالت را با هدف فروش سریع آن انتخاب کرده‌اند و اکثر این افراد می‌خواهند سهام عدالت خود را به خاطر نیاز مالی از طریق بانک‌ها بفروشند، این هجوم برای فروش، باعث کاهش ارزش سهام می‌شود و انسان را یاد

## احتمال لغو ممنوعیت ورود خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی برای سرمایه‌گذاران

قرارداد گمرکی ورود موقت وسایل نقلیه شخصی در دست داشته و به گمرک ورودی ارائه دهند می‌توانند تا سه ماه، بدون الزام به تسلیم اظهارنامه یا تأیید تضمینی به گمرک، از وسیله نقلیه خود در کشور استفاده کنند یا در این مدت چندین بار با وسیله خود از راه‌های مجاز وارد و خارج شوند؛ البته گمرک ایران می‌تواند به درخواست متقاضی در صورت داشتن عذر موجه مدت استفاده از وسیله نقلیه در داخل کشور را حداکثر تا پایان مدت اعتبار جواز تمدید کند.

به گفته وی، استفاده از این مزایا منوط به این است که مجوز برای ورود وسیله نقلیه به ایران دارای اعتبار باشد. همچنین مندرجات در جواز عبور با مشخصات وسیله نقلیه وارده مطابق باشد و در هیچ یک از قسمت‌های مختلف جواز آثار قلم خوردگی وجود نداشته باشد، مگر اینکه کانون صادرکننده جواز، اصلاحی را که به عمل آمده با مهر و امضای خود گواهی کرده باشد. باید توجه داشت ایرانیان مقیم خارج از کشور به شرطی می‌توانند از مقررات این ماده استفاده کنند که قبل از ورود به ایران حداقل سه ماه متوالی در خارج اقامت داشته باشند.

معاون امور گمرکی گمرک ایران گفت: شیوه‌نامه اجرایی این تصویب نامه، به زودی پس از برگزاری جلسه مشترکی فی مابین گمرک و سازمان سرمایه‌گذاری و تأیید مراجع ذی‌صلاح جمع بندی و جهت اقدام لازم به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ خواهد شد.

## محرومیتی که خودروسازان برای برندگان قرعه کشی قرار دادند

**ضابطه‌ای که اجرا نخواهد شد**



**بخشنامه‌هایی که به روز نشد**

البته در کنار این مسئله، الزام به ارائه چک صیادی در زمان ثبت نام نیز در بخشنامه فروش ایران خودرو به چشم می‌خورد و این در حالی است که بنا بر دستور مدرس خیابانی سرپرست وزارت صنعت، شرط

ارائه چک صیادی در مرحله ثبت نام حذف شده است. به همین ترتیب بخشنامه ایران خودرو بندهای مبنی بر پرداخت ۵۰ درصد قیمت خودرو پیش از قرعه کشی آورده شده در حالی که به دستور سرپرست وزارت صنعت هیچ پیش پرداختی از متقاضیان برای حضور در فرآیند قرعه کشی نباید مطالبه شود.

گویی بخشنامه خودروسازان بر اساس ضوابط اعلامی وزارت

که در آن عنوان شده است مشتری حدود ۱۰ میلیون تومان برای بیمه‌نامه شخص ثالث و مالیات بر ارزش افزوده باید پرداخت کند.

در این شرایط با مشاهده این بخش از سایت فروش شرکت‌های خودروساز مشتری از خود می‌پرسد این هزینه چیست و آیا بر قیمت نهایی خودرو اضافه خواهد شد!

در حقیقت باید گفت این هزینه‌ها که از خریداران دریافت و به خزانه دولت واریز می‌شود همان مالیات بر ارزش افزوده، عوارض قانونی، هزینه شماره‌گذاری و نرخ بیمه است که از سوی خودروساز محاسبه و بر قیمت خودرو افزوده شده است به‌نوعی علاوه بر قیمت مصوب که براساس دستورالعمل قیمت گذاری خودرو تعیین شده، خودروساز این هزینه‌های دولتی را هم که حدود ۱۴ درصد است محاسبه و در نهایت قیمت نهایی فروش را به مردم اعلام کرده است.

**مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری**

**کشور مطرح کرد:**

**پشت پرده احتکار**

**تاکسی‌های صفر**

**در پارکینگ**



ضامنی درباره خبر احتکار ۴۰ دستگاه خودرو تاکسی در برخی از پارکینگ‌ها توضیحاتی داد. مرتضی ضامنی مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در واکنش به خبر احتکار تاکسی در برخی از پارکینگ ها گفت: موضوع احتکار در مورد خودروهای تاکسی مطرح نبوده و باید اعلام کنم اخبار منتشر شده در این زمینه مربوط به همان تاکسی‌هایی است که به علت ابلاغیه سازمان محیط زیست مبنی بر ارتقاء سطح آلایندگی به یورو ۵ در صف شماره گذاری هستند.

ضامنی با تأکید بر این نکته که خودروهای تاکسی دارای شماره شاسی هستند، گفت: در کل کشور نزدیک به هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو تاکسی متعلق به رانندگانی است که در طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی خودرو خود را اسقاط کردند و حالا بر اساس ابلاغیه سازمان محیط زیست کار شماره گذاری آن ها تعلیق شده است.

او با تأکید بر این نکته که تاکسی خودرویی نیست که با خرید و احتکار آن قیمت آن افزایش پیدا کند، گفت: در چند روز گذشته جلسه های فشرده ای را با نمایندگان سازمان محیط زیست برای حل مشکل شماره گذاری های تاکسی های تولیدی داشتیم که امیدواریم هرچه سریعتر مشکل شماره گذاری آن ها برطرف شود.

### واردات روغن کشور در انحصار ۵۱۴ نفر است اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی به روغن تعجب برانگیز است

مجری طرح دانه های روغنی وزارت جهاد کشاورزی گفت: انحصار واردات روغن در استان ۵ نفر در کشور است که در ۴۰ سال گذشته اجازه افزایش ضریب اتکالی روغن را در کشور نداده اند. به گزارش فارس، مجری طرح دانه های روغنی وزارت جهاد کشاورزی معتقد است که انحصار واردات دانه های روغنی در کشور در دستان ۴ یا ۵ نفر است که در طی ۴۰ سال گذشته اجازه افزایش ضریب خود اتکالی روغن را در کشور نداده اند.

ایران بیش از ۹۰ درصد برای تامین روغن مورد نیاز داخلی وابسته به واردات است به طوری که سرپرست سابق وزارت جهاد کشاورزی در دوران مسئولیتش در گفت و گو با فارس «وابستگی بیش از ۹۰ درصدی به واردات روغن را یک تنگ بزرگ برای وزارت جهاد کشاورزی» خواند.

در برنامه گفت و گوی ویژه خبری شب گذشته شبکه دو سیما، که با موضوع دانه های روغنی اجرا شد، گزارشی پخش شد که مجری طرح دانه های روغنی در پاسخ به خبرنگار گفت: واردات دانه های روغنی در کشور در دستان ۴ نفر است اما در مقابل اصرار خبرنگار از اشاره به اسم آنها امتناع کرد.

علیرضا مهاجر در واکنش به مجری که طی ۱۰ سال گذشته اقدام خاصی در زمین تامین دانه روغنی داخل انجام نشده است، گفت: طی ۴۰ سال گذشته واردات روغن خام که برای واردکنندگان سود سرشاری داشته کمر تولید داخل را شکسته است، شما واردات را کنترل کنید بقیه اش با من».

وی اضافه کرد: دارندگان کارخانه های روغن کشی خودشان وارد کننده هم هستند بنابراین کنترل همه کار از واردات تا بازار را دست خودشان گرفته اند و کشاورزان که همان تولید کنندگان اصلی هستند در این بازی شکست میخورند.

مهاجر حتی گفت من یکبار برای همیشه باید این مطلب را خدمت مردم و مسئولان برسانم و همه بدانند که اگر این مشکلاتی که وارد کنندگان برای کشور درست کرده اند اصلاح نشود مسئله تامین روغن داخلی بسیار سخت خواهد بود.

وی همچنین به خروج سالانه ۴ میلیارد تومان ارز برای واردات روغن اشاره کرد که ۸۶ درصد کشور وابسته به واردات است و سالانه حدود ۱.۲ تا ۱.۵ میلیون تن نیاز کشور است.