8.qxd 5/31/2020 4:16 PM Page 1

گلایه کامیون‌داران از بی‌توجهی سازمان راهداری

طلب ما را بدهید

دبیر کانون کامیون‌داران با انتقاد از بی‌توجهی سازمان راهداری به طلب کامیون‌داران، گفت: از دستورالعمل محاسبه کرایه حمل تن بر کیلومتر فقط اسمی باقیمانده است.

احمد کریمی در گفت‌وگو با تسنیم با انتقاد از اجرای ناقص دستورالعمل محاسبه کرایه حمل بر اساس تن بر کیلومتر، اظهار کرد: از سال گذشته بابت کرایه حمل همچنان طلبکار هستیم و با وجود پیگیری‌های صورت گرفته هنوز سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این رابطه هیچ اقدامی نکرده است.

وی ادامه داد: سازمان راهداری در خصوص به‌روز رسانی کرایه حمل طی سال گذشته و امسال هیچ اقدامی انجام نداده است، اما با این حال رانندگان کامیون تعهد و دینی نسبت به مردم و نظام دارند که آن را ادا می‌کنند.

وی تصریح کرد: با این وجود رانندگان به‌شدت از بی توجهی متولیان امر نسبت به مطالبات گلایه دارند.

دبیر کانون کامیون‌داران کشور با تأکید بر این‌که حمل کالای اساسی در داخل کشور به بهترین شکل ممکن توسط ناوگان کامیون کشور در حال انجام است، افزود: نرخ کرایه حمل سال گذشته بر اساس نظر کارشناسی دفتر مطالعات راهبردی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شاخص تن بر کیلومتر ۱۷۶۰ ریال اعلام شد.

کریمی گفت: سازمان راهداری با توجه به این‌که ممکن است اثر روانی در بازار داشته باشد از کامیون‌داران خواست این شاخص را در دو مرحله اجرا کنند؛ یعنی ۱۴۰۰ ریال در مرحله اول و ۱۷۶۰ در مرحله دوم. این در حالی بود که ۱۴۰۰ ریال ابلاغ و همین رقم در استان‌ها متأسفانه یک سری تغییرات شد.

وی بیان کرد: قرار بود نرخ ۱۷۶۰ ریال نیز مهرماه سال گذشته اجرا شود که کلا اجرایی نشد در واقع فقط اسم "تن بر کیلومتر" وجود دارد وگرنه اگر قرار بود شاخص محاسبه حمل بار بر اساس تن بر کیلومتر باشد که باید نرخ ۱۷۶۰ ریال را اجرایی می‌کردند.

تسهیلات حمایتی ایرلاین‌ها آماده شد

امکان ثبت تقاضادر «سامانه کارا» از امروز

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: شرکت‌های هواپیمایی متقاضی دریافت تسهیلات حمایتی به دلیل رکود حاصل از شیوع کرونا، از ۱۲ خرداد می‌توانند به سایت کارا برای ثبت تقاضای خود مراجعه کنند.

مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با فارس درباره آخرین وضعیت بسته حمایتی دولت از شرکت‌های هواپیمایی به دلیل کاهش تقاضای سفر در چند ماه اخیر، اظهار داشت: به شرکت‌های هواپیمایی اعلام شده است اگر متقاضی دریافت تسهیلات حمایتی هستند، ضرورت دارد تقاضای خود را در سامانه کارا ثبت کنند.

وی ادامه داد: مقرر شد شرکت های هواپیمایی در راستای دریافت تسهیلات حمایتی از روز آینده ۱۲ خرداد نسبت به ثبت تقاضای خود در سامانه کارا اقدام کنند.

اسعدی سامانی اظهار داشت: رقم این تسهیلات هنوز مشخص نشده است اما پیش از این وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده بود ۲۴۰۰ میلیارد تومان تسهیلات حمایتی به دلیل رکود حاصل از شیوع کرونا و کاهش تقاضای سفر، در اختیار شرکت های هواپیمایی قرار می‌گیرد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره نحوه ضمانت این تسهیلات بیان کرد: هنوز نحوه ضمانت تسهیلات حمایتی مشخص نشده است و پس از ثبت نام، تعیین خواهد شد، البته چون این تسهیلات از طریق بانک‌های عامل پرداخت می‌شود، قطعاً بانک‌ها، ضمانت‌نامه‌های خاص خود را مطالبه می‌کنند.

به گزارش فارس، اسفند ۹۸ بود که پس از شیوع کرونا در کشورمان و کاهش بسزای تقاضای سفر، وزیر راه و شهرسازی از ارائه بسته حمایتی ۸ هزار میلیارد تومانی و پرداخت آن به شرکت‌های حمل و نقلی گفت.

سهام بورسی و سهام عدالت وثیقه تسهیلات کارت اعتباری می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی از امکان تبدیل شدن سهام بورسی و سهام عدالت به وثیقه تسهیلات کارت اعتباری خبر داد.

عبدالناصر همتی در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: بانک‌ها می‌توانند سهام بورسی، به‌ویژه سهام عدالت را به عنوان وثیقه برای صدور کارت اعتباری قرار دهند.

وی افزود: با توجه به ارزنده بودن بخش عمده‌ای از سهم‌های موجود در سبد سهام عدالت، به بانک‌ها توصیه می‌کنم درقبال وثیقه گرفتن سهام آزاد شده درچارچوب ضوابط خود، معادل درصدی از ارزش آن، به دارندگان سهام که نیاز به منابع مالی دارند ولی قصد فروش سهام خود را ندارند، کارت اعتباری برای خرید بدهند.

رئیس کل بانک مرکزی گفت: به حوزه فناوری اطلاعات بانک مرکزی تأکید کرده‌ام هرچه سریع تر برای ساده‌سازی فرآیند صدور کارت اعتباری اقدام کند.

جزئیات نحوه فروش سهام عدالت اعلام شد

سخنگوی ستاد آزادسازی سهام عدالت، ضمن تشریح جزئیات فروش این سهام اعلام کرد: افرادی که برای فروش سهام عدالت به کارگزاری‌ها مراجعه می‌کنند می‌توانند سهام هر یک از شرکت‌ها را تا ۳۰ درصد انتخاب کرده و بفروشند اما افرادی که از طریق بانک نسبت به فروش اقدام می‌کنند نیازی به کد بورسی ندارند و با کد ملی ۳۰ درصد از ارزش سهام خود را بدون تعیین نوع سهام و به انتخاب بانک می‌فروشند.

حسین فهیمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آغاز فرایند فروش سهام عدالت از طریق بانک‌ها، اظهار کرد: نخستین بسته پیشنهادی بانک‌ها برای افرادی که روش مستقیم را انتخاب و برای سفارش گیری به شعب بانک‌ها مراجعه کرده بودند، روز گذشته فروش رفت. در واقع مشمولان سهام عدالت می‌توانند پس از انتخاب روش مستقیم برای مدیریت سهام خود، با مراجعه به بانک‌ها ۳۰ درصد سهام خود را بفروشند. البته سهام‌دار در تعیین ۳۰ درصد نقشی ندارد و انتخاب آن بر عهده بانک است.

به گفته وی، زمانی که فرد برای فروش سهام خود به بانک مراجعه می‌کند نیازی به ارائه کد بورسی ندارد و فقط باید کد ملی ارائه دهد.

سخنگوی ستاد آزادسازی سهام عدالت در ادامه درمورد مشمولانی که روش مستقیم را انتخاب کرده‌اند و قصد دارند سهام خود را از طریق کارگزاری‌ها بفروشند نیز توضیح داد: در این روش سفارش گذاری از روز گذشته آغاز شده است و کارگزاران از امروز (۱۱ خرداد) شروع به معامله می‌کنند.

فهیمی در تشریح تفاوت فروش سهام عدالت از طریق بانک با کارگزاری نیز توضیح داد: افرادی که به بانک مراجعه می‌کنند، سفارش فروش یکجا برای ۳۰ درصد از سهام را وارد می‌کنند. اما افرادی که به دفاتر کارگزاری مراجعه می‌کنند انتخاب با خودشان است. در واقع می‌توانند هر یک از شرکت‌هایی که در سبد خود دارند را تا ۳۰ درصد انتخاب کنند و برای فروش بگذارند. البته سقف را کارگزار تعیین می‌کند.

در نظر گرفتن کد جداگانه برای سهام عدالت

همچنین سعید اسلامی عضو شورای عالی بورس نیز درمورد نحوه فروش سهام عدالت به ایسنا توضیح داد: شرکت‌هایی که در سبد سهام عدالت هستند، کد جداگانه‌ای دارند؛ یعنی اگر سهام‌دار سهام شرکت ایکس را در پرتفوی خود دارد سهمی که از این شرکت از طریق سهام عدالت به این فرد تخصیص پیدا می‌کند، کد جداگانه‌ای دارد.

بر اساس این گزارش، مشمولان سهام عدالت تا ساعت ۲۴ پانزدهم خردادماه فرصت دارند با مراجعه به آدرس اینترنتی WWW.SAMANESE.IR روش مستقیم را برای مدیریت سهام خود انتخاب کنند. عدم مراجعه به این سامانه به معنی انتخاب روش غیر مستقیم است.

نحوه رسیدگی به صورت حساب های غیر واقعی

رییس کل سازمان امور مالیاتی با صدور بخشنامه‌ای نحوه رسیدگی به صورت‌حساب های غیر واقعی را ابلاغ کرد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، امیدعلی پارسا رییس کل سازمان امور مالیاتی با صدور بخشنامه‌ای اعلام کرد:« با عنایت به تصویب قانون پایانه های فروشگاهی و سامانه مودیان، به منظور پیشگیری و مقابله با فرار مالیاتی و ایجاد وحدت رویه در رسیدگی به پرونده مالیاتی مودیانی که اقدام به صدور صورت‌حساب های غیر واقعی می‌کنند و همچنین اجتناب از اخذ مالیات مضاعف، موارد ذیل را مقرر می‌دارد:

۱. در هریک از ادارات کل امور مالیاتی، کمیته ویژه مبارزه با فرار مالیاتی متشکل از مدیرکل امور مالیاتی، معاونان حسابرسی مالیاتی، رئیس امور مالیاتی ذیربط، نماینده دادستانی انتظامی مالیاتی، مسئول حراست اداره کل و رئیس اداره حقوقی تشکیل می‌شود. این کمیته در صورت وجود هرگونه ابهام مالیاتی و یا اجرایی درخصوص مسائل مرتبط با صورت‌حساب‌های غیر واقعی مکلف به بررسی و اتخاذ تصمیم در چارچوب قوانین و مقررات موضوعه است.

۲. در خصوص آن بخش از اعتبار مالیاتی مودی (مالیات و عوارض خرید) که به واسطه معاملات غیر واقعی با مودی صوری (خرید از اشخاص فاقد اعتبار مالیاتی) مورد پذیرش قرار نمی‌گیرد، چنانچه مودی-خریدار در مراحل رسیدگی یا دادرسی مالیاتی نسبت به معرفی فروشنده واقعی اقدام کند، با احراز ادعای مودی (خریدار) و پس از مطالبه و وصول مالیات و عوارض متعلق از فروشنده واقعی، اعتبار موصوف برای خریدار مورد پذیرش قرار خواهد گرفت.

۳. در صورتی که در رسیدگی به حساب فروش مودی یا فهرست معاملات موضوع ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم قبل از اصلاحیه سال ۱۳۹۴ و ماده ۱۶۹ اصلاحی مصوب سال ۱۳۹۴، برای ادارات امور مالیاتی مشخص شود طرف حساب صورت‌حساب فروش صادره توسط مودی، اشخاص فاقد اعتبار مالیاتی (مودی صوری) است، چنانچه فروشنده در مراحل رسیدگی یا دادرسی مالیاتی نسبت به معرفی خریدار واقعی کالا یا خدمت اقدام کند، با احراز موضوع و پس از صدور صورت‌حساب اصلاحی، ارزش بهای کالا و خدمت فروش رفته به عنوان بهای کالای خریداری شده توسط خریدار واقعی محسوب و مالیات و عوارض پرداخت شده بابت فروش مذکور نیز به عنوان اعتبار مالیاتی یا بخشی از بهای تمام شده کالای خریداری شده خریدار واقعی کالا یا خدمات، حسب مورد منظور خواهد شد.

۴. در صورت عدم معرفی خریدار یا فروشنده واقعی کالا یا خدمت توسط مودی (طرف معامله)، اداره امور مالیاتی ضمن عدم قبول اعتبار مالیات بر ارزش افزوده مودی-خریدار (در موارد خرید مربوط به کالاها و خدمات غیر معاف از مالیات بر ارزش افزوده) یا عدم پذیرش آن به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی (در خصوص کالاها و خدمات معاف از مالیات بر ارزش افزوده و اشخاصی که مشمول نظام مالیات بر ارزش افزوده نیستند) یا مطالبه و دریافت مالیات متعلق ارزش افزوده از مودی- فروشنده (در مورد کالاها و خدمات مشمول مالیات بر ارزش افزوده) با بررسی و تعیین قیمت متعارف خرید یا فروش (با رعایت مقررات مربوط و با درنظر داشتن نوع فعالیت مودی اعم از عمده فروشی یا خرده فروشی و نحوه تامین کالا) موظفند حسب مورد در اجرای قسمت اخیر مواد ۲۳۰ و ۲۷۴ قانون مالیات‌های مستقیم مراتب عدم معرفی خریدار یا فروشنده واقعی را به همراه مستندات مربوطه به دادستانی انتظامی مالیاتی گزارش کنند تا نسبت به اقامه دعوی نزد مراجع صالح قضایی اقدام شود.

۵. در صورتی که پس از قطعیت پرونده مالیات عملکرد یا مالیات بر ارزش افزوده، مودی حسب مورد نسبت به معرفی فروشنده یا خریدار واقعی اقدام کند، پس از طی مراحل مذکور در بندهای ۲ و۳، برابر مقررات تبصره ماده (۱۵۷) قانون مالیات‌های مستقیم مربوط به مالیات عملکرد و بخشنامه‌های صادره سازمان در خصوص مالیات بر ارزش افزوده، اقدام شود.

۶. چنانچه ادارات امور مالیاتی در رسیدگی به پرونده‌های مالیاتی مشکوک به انجام معاملات غیر واقعی با مودیان صوری (صورت‌حساب خرید یا فروش غیر واقعی) که در فهرست اشخاص فاقد اعتبار مالیاتی درج شده در سامانه‌های سازمان نیستند، برخورد کنند، موظفند جهت شناسایی و راستی آزمایی طرف‌های معامله، مراتب را به همراه مستندات مربوطه به کمیته ویژه مبارزه با فرار مالیاتی ارسال کنند. نتیجه رسیدگی در صورت تأیید، از طریق اداره کل ذیربط به اداره کل فناوری اطلاعات ارسال و در سامانه‌های موجود در سازمان امور مالیاتی کشور بارگذاری می‌شود و در اجرای تبصره ۲ ماده ۲۷۴ قانون مالیات‌های مستقیم از طریق دادستانی دادستانی انتظامی مالیاتی، نزد مراجع صالح قضایی اقامه دعوی صورت می‌پذیرد.

در راستای این بند در صورت مراجعه مودی که به عنوان مودی فاقد اعتبار اعلام شده است، اداره امور مالیاتی رسیدگی کننده به پرونده عملکرد مودی مکلف به بررسی موضوع و اعلام نتیجه پس از طرح در کمیته ویژه مبارزه با فرار مالیاتی به شرح این بند فوق خواهد بود.

۷. پس از ثبت اطلاعات مطابق بند ۶ به عنوان مودی فاقد اعتبار مالیاتی، هرگونه تغییر اطلاعات (اصلاح، ویرایش و حذف) در سامانه‌های ۱۶۹ و ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم منحصرا با نظر کمیته ویژه مبارزه با فرار مالیاتی در ادارات کل امور مالیاتی است.

در مواردی که طرف معامله مودی از اشخاص فاقد اعتبار مالیاتی بوده و مودی نسبت به اصلاح موضوع حسب بندهای ۲ و ۳ فوق اقدام نکرده باشد، جرایم موضوع ماده ۱۶۹ قانون مالیات‌های مستقیم و ماده ۲۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده از مودی قابل مطالبه خواهد بود.

۸. مودیانی که برای عملکرد یا دوره‌های سال ۱۳۹۹ به بعد نسبت به ارائه صورتحساب غیر واقعی اقدام کنند، چنانچه نسبت به معرفی فروشنده یا خریدار واقعی اقدام نکنند، علاوه بر اینکه طبق مقررات قانونی مربوطه با آن‌ها رفتار خواهد شد، به عنوان مودی پر ریسک نیز تلقی خواهند شد. در موارد معرفی فروشنده یا خریدار واقعی، در صورت تکرار صورت‌حساب غیر واقعی، با آن‌ها مطابق این بند رفتار خواهد شد.

۹. با عنایت به اینکه مودیان فاقد اعتبار مالیاتی موسوم به مودیان صوری اصولا دارای فعالیت واقعی نیستند، بنابراین در مواردی که مستندات یا اطلاعیه‌ای مبنی بر فعالیت آن‌ها به ادارات امور مالیاتی واصل شود، انجام برآورد بیش از ارقام مندرج در اطلاعیه‌های واصله موضوعیت نداشته و می‌بایست صرفا مستندات واصله را مبنای اقدامات مالیاتی قرار داد.»

ثبت نام ۵ میلیون نفر در طرح فروش فوق العاده خودرو

جریمه واریز نکردن مبلغ بعد از قرعه کشی مشخص شد

یک منبع آگاه در یکی ازخودروسازی‌ها از ثبت نام بیش از ۵ میلیون نفر در طرح فروش فوق العاده دو خودروسازی بزرگ خبر داد.

یک منبع آگاه در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، از ثبت نام بیش از ۵ میلیون نفر در فروش فوق‌العاده دو خودروساز بزرگ کشور خبر داد و اظهار کرد: متقاضیان بعد از انجام فرآیند قرعه کشی ۴۸ ساعت زمان خواهند داشت. بعد از قرعه کشی تاریخ تحویل خودرو هم به آن‌ها اعلام شده و در صورتی که تمایل به دریافت خودرو نداشته باشند می‌توانند از ثبت نام خودداری کنند.

او با تاکید بر این که اگر فردی در قرعه کشی برنده شده و وجه مورد نیاز را تامین نکند تا دو سال از شرکت در فرآیند ثبت نام محروم می‌شود، گفت: خودروسازها با همین شرایط هم فروش فوق‌العاده و سیستم قیمت گذاری را به ضرر خود می‌دانند بنا بر این تغییر فرآیند پرداخت به نحوی که پول در دست خودروسازها نماند چندان امکان‌پذیر نیست.

این منبع آگاه بیان کرد: پلاک‌های زرد یعنی خودروهای کامیون، تاکسی و خودروهای عمومی جزو پلاک‌های جاری محسوب نشده و دارندگان این خودروها می‌توانند وارد فرآیند ثبت‌نام شوند.

بنا بر اعلام وزارت صمت تا چند روز آینده پیش فروش دوم هم برای ۷۵ هزار خودرو آغاز خواهد شد که تحویل آن به نیمه دوم سال ۹۹ موکول می‌شود. از خرداد امسال تا ایام دهه فجر فروش فوق‌العاده ۲۵ هزارتایی یا پیش فروش ۷۵ هزارتایی خواهیم داشت که یک ماه در میان برگزار می‌شود. در مجموع ۴ فروش ویژه و ۴ پیش فروش پیش رو خواهیم داشت.

او بیان کرد: تا به امروز بیش از ۵ میلیون نفر برای شرکت در قرعه کشی ثبت نام کرده اند که حدود نیمی از آن‌ها یعنی ۲.۵ میلیون نفر متقاضی خرید پارس tu۵ بوده‌اند. به عبارتی در شرایط فعلی به ازای هر ۲۰۰ نفر یک خودرو در فرآیند قرعه کشی وجود دارد.

او درباره آینده بازار کشور تشریح کرد: با توجه به ۴۰۰ هزار خودروی اعلام شده برای پیش فروش و فروش فوق‌العاده و ۷۵۰ هزار تعهدی که دو خودروساز بزرگ کشور دارند حتی اگر مجموع تولیدات دو خودروساز دیگر کشور به ۱۰۰ هزار واحد برسد شاهد تحقق وعده تولید یک میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه دوز از انتظار نیست. از طرفی با حذف دو خودرو ارزان قیمت پراید و ۴۰۵ متوسط قیمت خودرو افزایش پیدا کرده و میزان تقاضا تا حدودی کاهش پیدا می‌کند که در صورت تحقق، تا حدود یک سال دیگه به آرام شدن بازار منجر می‌شود.

این منبع آگاه با اشاره به احتمال افزایش تنوع در مراحل بعدی فروش گفت: مردم همین حالا می‌توانند با مراجعه نمایشگاه‌های مورد تایید این صنف، خودروها را مطابق با دستور سازمان حمایت از مصرف کنندگان و با قیمت ۱۰ درصد بیشتر از قیمت کارخانه خریداری کنند، اما این موضوع نیاز به همکاری مردم و اعلام شکایت به دستگاه‌های نظارتی دارد.

۱۰۰ هزار مسکن کارگری برای شاغلان در شهرک های صنعتی ساخته می شود

وزیر راه و شهرسازی در مراسم امضای تفاهم نامه با اتاق تعاون ایران گفت: ۱۰۰ هزار مسکن کارگری برای کارگران شاغل در شهرک‌های صنعتی در حاشیه این شهرک‌ها ساخته می‌شود.

به گزارش فارس، روز گذشته یادداشت تفاهم بین وزارت راه و شهرسازی و اتاق تعاون ایران در محل اتاق تعاون به امضای محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی و بهمن عبداللهی رئیس اتاق تعاون ایران رسید.

در این مراسم وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: این تفاهم‌نامه که امضا و مبادله شد در دو بخش است که یکی تأمین مسکن برای کارگران پیرو تفاهم نامه‌ای بود که هفته قبل با وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی امضا کردیم و تأمین منازل کارگری در جوار شهرک‌های صنعتی کشور برای کارگران انجام می‌شود و دیگر این که برای نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل و صرفه‌جویی سالانه ۹۶۰ میلیون لیتر گازوئیل از این محل مدنظر قرار می‌گیرد.

اسلامی همچنین گفت: به عنوان نمونه شهرک کارگری کاسپین ایوان کی و اشتهارد که چندین شهرک صنعتی در جوار آن وجود دارد و جامعه کارگری در این شهرک‌ها سکونت پیدا می‌کنند و قرار است ۱۰۰ هزار واحد مسکونی برای کارگران شاغل در شهرک‌های صنعتی در جوار این شهرک‌ها ایجاد شود که بر اساس مصوبه شورای عالی شهرسازی و با همکاری وزارت صنعت اجرا می‌شود.وی همچنین گفت: در بخش حمل و نقل محصولات کشاورزی و تره‌بار با کامیون‌های یخچال‌دار استقبال می‌کنیم. در این زمینه یک شرکت بزرگ حمل و نقل یخچال دار در حال تاسیس است.وزیر راه همچنین گفت: برای نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریایی برنامه‌هایی داریم و سازمان بنادر و دریانوردی از محل وجوه اداره شده به نوسازی ناوگان دریایی کمک می‌کند. در زمینه کامیون‌های باری و مسافری در نوبت اول اطلاعیه سازمان راهداری منتشر شد و از ظرفیت شرکت‌های تعاونی برای نوسازی ناوگان به بهترین وجه استفاده می‌شود. همچنین با خودروهایی با کیفیت بدون آنکه در دست دلالان باشد، به دارندگان ناوگان فرسوده تحویل می‌شود و در نوسازی ناوگان از پیرترین خودروها و رانندگان شروع کرده‌ایم که کامیون‌های ۶۰ سال و ۵۵ سال را در اولویت قرار داده‌ایم. در نوسازی ناوگان دو بحث ایمنی جاده و سلامت راننده مد نظر قرار گرفته است. در این زمینه ۸۶۳ کامیون در کشور تاکنون نوسازی شده است.اسلامی همچنین گفت: با ایران خودرو دیزل صحبت شده است که کامیون‌های جدید با موتور بنز تحویل دارندگان کامیون فرسوده شود و طی یک سال و نیم به نوسازی ناوگان حمل و نقل بالای ۴۰ سال اقدام می‌شود و امروز اطلاعیه نوسازی ناوگان حمل و نقل از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای صادر شده است که این اطلاعیه را در اختیار تعاون هم قرار می‌دهیم و می‌توانید به اعضای خود ابلاغ کنید که وارد سامانه شده و ثبت نام کنند.

وی همچنین گفت: با پالایشگاه‌های کشور هماهنگ شده تا در تولید سوخت با درجه خلوص بالا برای کامیون‌های جدید تولید کنند، همچنان که سوخت برای کشتی‌های جدید تولید می‌شود و هم ظرفیت ایمنی گسترده‌ای در حمل و نقل ایجاد می‌شود و هم آلودگی کمتر و مصرف سوخت کمتر انجام می‌شود. طبق برنامه ۵۳ هزار ناوگان فرسوده با سن ۴۰ سال به بالا نوسازی می‌شود.

به گفته وی، در حالی که طی ۲۰ سال گذشته تنها ۲۰ هزار کامیون فرسوده نوسازی شد، اما طبق برنامه قرار است ظرف ۳ سال ۵۳ هزار کامیون فرسوده در کشور نوسازی شود. در کل کشور ۳۵۰ هزار ناوگان باری جاده‌ای وجود دارد.وی همچنین گفت: شرکت‌های تعاونی سهم بالایی در حمل و نقل و تبادل مرزی دارند، گرچه بیماری کرونا شرایط خاصی در کشور حاکم کرد و از طرفی منافع ملی ما توسط دشمن با ابزار تحریم مورد تهدید قرار می‌گیرد، اما فرصت‌ها را باید غنیمت بشماریم و به مقاوم‌سازی تجارت بین المللی و نوسازی ناوگان حمل و نقل بپردازیم.

وزیر راه همچنین با اشاره به این که توافقاتی با چند کشور همسایه انجام شده است گفت: قرار شد با رعایت پروتکل‌های بهداشتی مبادلات مرزی و حمل و نقل با رانندگانی که دارای تست منفی کرونا باشند، انجام شود و از طریق کشورهای همسایه به چین و اروپا بارهایمان را منتقل کنیم و فعالیت ترانزیت ظرف یکی دو روز آینده از سر گرفته می‌شود.

اسلامی همچنین گفت: برای نوسازی ناوگان ریلی یخچال‌دار از محل تبصره ۱۸ تسهیلاتی در نظر گرفته می‌شود و از سال قبل تاکنون ۷۷۸ دستگاه ناوگان فرسوده نوسازی شد.

وی همچنین گفت: امسال قرار است ۱۶۰ لوکوموتیو جدید به ناوگان حمل و نقل ریلی کشور اضافه شود. همچنین ۱۱۳ هزار راننده اتوبوس و مینی‌بوس و سواری در کشور وجود دارد که به آنها کارت هوشمند دادیم و از روز گذشته پیامکی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای آنها ارسال شده که قرار است ۶ میلیون تومان وام به هر کدام از رانندگان پرداخت شود و تاکنون برای ۲۴ میلیون نفر یارانه رفاهی از سوی این وزارتخانه پرداخت شده است.

وزیر راه این را هم گفت: سال گذشته ناوگان حمل و نقل ما از محل حوادثی مانند سیل، سرما و یخبندان دچار آسیب شدند و امروز ۴۰۰ اکیپ فعال در جاده‌های کشور برای ترمیم جاده‌ها وجود دارد، با وجود این که مشکل مالی داریم اما نوسازی جاده‌ها در اولویت قرار می‌گیرد.

اسلامی همچنین گفت: کسانی که در طرح اقدام ملی مسکن ثبت نام کرده‌اند به زودی ساماندهی می‌شوند و این پروژه آغاز می‌شود.

سهام عدالت به‌صورت آنلاین قابل فروش نیست

سهام عدالت را نمی‌توان به صورت آنلاین معامله کرد و این سهام تنها از طریق بانک یا کارگزاری قابل معامله و فروش است.

به گزارش تسنیم، مشمولان سهام عدالت در حالی می‌توانند قسمت یا تمامی ۳۰ درصد از سهام خود را به‌فروش برسانند که این دسته از دارندگان سهام عدالت باید پس از انتخاب روش مستقیم در سامانه سهام عدالت به دو صورت اقدام به فروش سهام خود کنند؛ نخست می‌توانند تا ۱۳ خرداد با مراجعه به یکی از شعب بانکی که شماره شبای آن را برای دریافت سود وارد سامانه سهام عدالت کرده‌اند، به‌صورت یکجا ۳۰ درصد از سهام خود را به‌فروش برسانند.

همچنین دارندگان سهام عدالت می‌توانند با مراجعه به کارگزاری‌ها و سایت منتخب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اقدام به فروش تک تک سهام شرکت‌ها در کارگزاری‌ها کنند.

بر این اساس مالک سهام عدالت لازم است به سایت کارگزاری مراجعه کرده و با وارد کردن کد ملی و شماره همراه ثبت‌شده در سامانه سهام عدالت، وارد قسمت سهام عدالت می‌شود. سهامدار در این بخش می‌تواند پرتفوی خود را مشاهده و تا سقف ۳۰ درصد از ارزش کل سبد را برای فروش انتخاب کند.

نکته قابل توجه در این زمینه این است که سهام عدالت را نمی‌توان به صورت آنلاین معامله کرد و این سهام تنها از طریق بانک یا کارگزاری قابل معامله و فروش است.

اگر سهام عدالت را بفروشید، سرتان کلاه می‌رود!

با پررنگ تر شدن بورس در فضای اقتصاد مردمی طی ماه های اخیر، موضوع سهام عدالت هم به بحث های اول اقتصادی مردم تبدیل شده است، دولت مردم را به فروش سهام عدالت تشویق می کند، حال آنکه این کار می تواند مردم را از سود سرشاری محروم کند.

در روزهای اخیر بحث فروش «سهام عدالت» توسط مردم از طریق رسانه های حامی دولت پر رنگ شده است اما کانون شرکت های سرمایه گذاری استانی سهام عدالت در اطلاعیه ای اعلام کرد، هر اقدامی که موجبات ترغیب مردم برای فروش مستقیم سهام عدالت باشد، خلاف ابلاغیه مقام معظم رهبری و اقدامی پر ابهام و سوال برانگیز است و به هیچ عنوان نباید مسئولان موجب گمراهی مردم شده و سهامداران تشویق به فروش هیجانی و زیانبار سهام شوند.

رئیس کمیته تخصصی واگذاری سهام عدالت درباره این موضوع گفت: ارزش سبد دارایی‌های سهام عدالت بیشتر از ارزش روز و مبلغ اعلام شده است و اگر مردم مبادرت به فروش آن کنند سرمایه گرانبهایی را از دست داده‌اند.

«سهام عدالت» بر خلاف فضای رسانه ای ایجاد شده، ارزش اقتصادی بالایی برای مردم دارد، تا آنجا که می توانند با آن به عنوان وثیقه وام بگیرند، اما بی اطلاعی مردم از این ارزش و فضای رسانه ای مسموم باعث شده است، بانک هایی که امروز بیشتر بنگاه داری می کنند، مردم را به سمت فروش سهام عدالت شان سوق دهند.

جالب آنجاست که سیاست های تبلیغی بانکها و رسانه های همسوی دولت برخلاف نظر رهبری در مورد سهام عدالت است، چنانچه اگر به حکم صریح «رهبر و مقتدایمان» باید «مردم تشویق به ماندگاری سهام عدالتشان» شوند؛ کمپین تبلیغاتی بانکها و سازمان خصوصی سازی و ترغیب و دعوت از مردم برای مراجعه و ثبت درخواست فروش سهامشان چیست؟!

تشویق مردم برای آنکه در تاریخ ۱۰ تا ۱۳ خرداد برای فروش سهام عدالت شان به بانک ها مراجعه کنند، درحالی که بعد از این تعطیلات نیز بورس و کارگزاری ها همه فعال هستند، خود گواهی برای این سیاست های تبلیغی مشکوک است.در روزهای اخیر دولت اصرار بر انتخاب روش مستقیم سهامداری دارد، حال آنکه ۷۵ درصد مردم روش غیرمستقیم را انتخاب کرده اند. نکته قابل توجه در مورد سهام عدالت آن است که مردم اگر روش غیرمستقیم سهامداری در شرکتهای سرمایه گذاری استانی سهام عدالت را انتخاب کنند، معادل ارزش ریالی سهام متناسب هر نفر از ۳۶ شرکت بورسی و ۱۳ شرکت غیر بورسی ، از سهام شرکت سرمایه گذاری استان خود بهره مند می شوند که در صورت معامله در بورس با توجه به عرضه اولیه ای بودن سهام این شرکت از قیمت چند برابری هنگام فروش بهره مند خواهند شد، و البته در صورت نگهداری سهام از مزایای فراوان آن بهره خواهند برد؛ اما این توضیحات در تلاش بانک ها برای خرید سهام عدالت مردم گفته نمی شود.