

تحويل خودرو دنا پلاس اتومات به مشتریان در آینده نزدیک

معاون بازار بایی و فروش ایران خودرو، از تحويل دناپلاس اتوماتیک به مشتریان در آینده نزدیک خبرداد.

بابک رحمانی ضمن عذرخواهی از مشتریان بابت تاخیر در تحويل خودرو ثبت نامی دنا پلاس اتوماتیک، گفت: براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته ، تولید این محصول از اواسط اردیبهشت ماه آغاز شده و تاپایان خرداد ماه به روزانه ۱۰۰ دستگاه می‌رسد.

وی با اشاره به این که دنا پلاس اتوماتیک در سه تیپ تولید می‌شود، خاطر نشان کرد: از جمله مزیت‌های خودروی دنا پلاس اتومات در مقایسه با خودروی دنا۱ معمولی می‌توان به گیربکس ۶دنده اتوماتیک، کروز کنترل، رینگ ۱۶ آلومینیومی اشاره کرد.

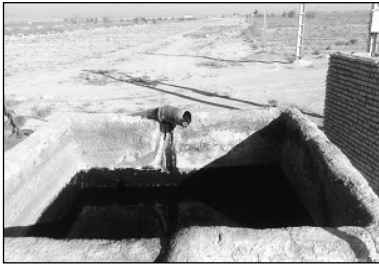
رحمانی افزود: خودروی دناپلاس اتوماتیک مجهز به دوربین دید عقب، سنسور دنده عقب ایزوفیکس، سان روف و سیستم تهویه اتوماتیک شده است.

وی خاطر نشان کرد: یکی از تیپ‌های این خودرو دارای صندلی راننده ۸ حرکت(۶ حرکت برقی و ۲ حرکت دستی)، صندلی سرنشین جلو ۶ حرکت (۴ حرکت برقی و ۲ حرکت دستی) و سیستم مالنی مدیا با صفحه نمایش ۷ اینچی پورت USB، مجهز به بلوتوث، بلندگوها روی درب های جلو و طاقچه عقب است.

رحمانی در مورد مصرف سوخت خودروی دنا پلاس اتومات ۸.۱۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و حجم باک آن ۶۰ لیتر است.
ترمزهای جلو و عقب این محصول دیسکی، ABS EBA بوده و مجهز به ۴ کیسه هوای ایمنی شامل راننده و سرنشین و جانبی است.

معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو از دیگر امکانات خودروی دنا پلاس اتوماتیک را فرمان برقی، سیستم پایش فشار باد تایرها TPMS کمربند ایمنی ۳ نقطه ای سرنشینان عقب، شیشه دودی شیشه درب های عقب و شیشه عقب کلیدهای کنترل صوتی روی فرمان MFC چراغ هایLED جلو، چراغ روز، مه شکن های جلو و عقب، تنظیم ارتفاع چراغ های جلو از داخل سیستم روشنایی ترک خودرو عنوان کرد.
وی تصریح کرد: آپنه های جانبی در این خودرو برقی راهنمادار بوده و قابلیت تا شوندگی با ریموت را دارند.
تنظیم شیشه بالابرهای جلو و عقب برقی دارای پاور ویندوز و آنتی ترب و شیشه عقب با گرمکن است.

انتقاد کشاورزان از طرح خاموشی چاه‌های کشاورزی



مشاور نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی کشور گفت: طرح خاموشی ۴ ساعته چاه‌های کشاورزی به این چاه ها آسیب می زند و باعث تخریب چاه ها می شود.

سیدجعفر حسینی در گفتگو با مهر، با بیان اینکه براساس قانون، برق مشترکین کشاورزی بایستی ۲۴ ساعته تأمین شود، گفت: با این وجود شرکت‌های توزیع برق برخلاف قانون در زمان فروش انشعاب به مشترکین کشاورزی، با آنها قرارداد ۲۰ ساعته منعقد می‌کنند و در چند سال اخیر روی چاه‌های کشاورزی، کنتورهای هوشمند نصب کردند و در سه ماه تابستان در ساعت اوج بار (حدود ۱۲ تا ۱۶) به بهانه کمبود برق به چاهای کشاورزی خاموشی می‌دهند.

وی اضافه کرد: این در حالی است که وزیر نیرو سال گذشته رسماً اعلام کرد ما کمبود برق نداریم و صادرات برق هم داریم.

حسینی اضافه کرد: این خاموشی باعث می‌شود یک ششم ظرفیت تولید در بخش کشاورزی از دسترس خارج و تأمین امنیت غذایی به مخاطره بیفتد. همچنین نوسان آب به دیواره چاه‌های عمیق آسیب میزند و باعث تخریب و کاهش عمر آنها می‌شود.

وی ادامه داد: همچنین سوختن پمپ‌ها افزایش هزینه تعمیرات و استهلاک تابلوهای برق و حتی افزایش هدر رفت آب از اثرات منفی این طرح است و کشاورزان بسیار ازاین مساله گله مند و ناراضی هستند.

این فعال بخش خصوصی تصریح کرد: کشوری که در شرایط تحریم قرار دارد و رونق اقتصادی آن بر پایه کشاورزی است، ناپیستی دچار خود تحریمی هم شود.

حسینی گفت: طرح خاموشی ۴ ساعته چاه‌های کشاورزی یک اقدام خود تحریمی و مانع تولید است.

وی با بیان اینکه هزینه تعویض پمپ شناوری که می‌سوزد پارسال حدود ۱۵ میلیون تومان و امسال ۴۰ میلیون تومان است، گفت: عمر مفید یک چاه حداقل ۱۵ سال باید باشد که با این طرح عمر چاه‌ها به سه سال تقلیل یافته و این هزینه‌ها که دامنگیر کشاورزان شده است باعث رکود و بی رغبتی کشاورزان به ادامه روند تولید می‌شود که علاوه بر اینکه باعث افزایش نرخ بیکاری در بخش کشاورزی می‌شود و در نهایت هم دولت باید با هزینه‌های بسیار زیاد تن به واردات محصولات کشاورزی بدهد.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

موافقت کمیسیون اقتصادی با اخذ مالیات از خانه‌های خالی

وزیر راه و شهرسازی گفت: با مصوبه دولت در کمیسیون اقتصادی در هفته گذشته، مصوب شد تا این اختیارات به سازمان امور مالیاتی داده شود تا بتوانند مالیات خانه‌های خالی را بگیرند.

به گزارش مهر، محمد اسلامی در شناسایی ۸۰۰ هزار متقاضی طرح اقدام ملی مسکن حاشیه نشست هم اندیشی تشکل‌های حوزه ساخت مسکن افزود: در این جلسه از همه تشکل‌ها، اتحادیه‌ها، انجمن‌ها و کسانی که در توزیع مسکن و تولید کننده مصالح ساختمانی و تأسیساتی فعال بوده اند دعوت شده بود.

وی گفت: در سال جهش تولید باید این گام بزرگ را برداریم و با هم اندیشی و هم فکری برای اجرای برنامه‌های بزرگ قدم برداریم.

اسلامی افزود: ممکن است در این راه موانع و کاستی‌هایی وجود داشته باشد که با

اقتصاد

شناسایی دقیق باید بتوانیم برای این برنامه و جهش بزرگ در سال ۹۹اطمینان کسب کنیم.وزیر راه و شهرسازی گفت: این جلسات را به عنوان شورای راهبری جهش تولید مسکن در ماه‌های آینده هم تکرار خواهیم کرد و هر لحظه که مانع و مشکلی سر راه تولید کنندگان باشد بتوانیم آن را به هنگام دریافت کنیم و برای رفع آن تصمیمات لازم را بگیریم.

وی ادامه داد: مشارکت خیلی خوبی بود و همه کسانی که دعوت شده بودند شرکت کردند و ظرفیت بالایی که وجود دارد می‌توانیم گام‌های بلندی برداریم. اسلامی اضافه کرد: امروز در شرایطی هستیم که متقاضیان واقعی خود را شناسایی کرده ایم و در خیلی از جاها طرح‌ها شروع شده و در آینده طرح‌های بزرگ‌تری را با هماهنگی نقش آفرین‌ها در این عرصه خواهیم داشت.

وزیر راه و شهرسازی گفت: امیدواریم این اقدام امروز موجب شود تا در کارها سرعت بیشتری اعمال‌شود تا بتوانیم باقیمانده طرح‌ها را که هنوز شروع نشده است شروع کنیم تا بتوانیم نهضت خانه سازی در کشور را به معنای واقعی کلمه پدیدار کنیم.

اسلامی در خصوص افزایش قیمت جواز ساخت و ساز در سال ۹۹ هم گفت: در

آغاز فروش سهام عدالت از ۱۰ خرداد

فروش اجباری نیست

شعبه بانک‌هایی که شماره شبا حساب مشمولان سهام عدالت در آنها ثبت شده است، آغاز می‌شود، اما عملیات فروش از ۱۰ خرداد ماه شروع می‌شود و دارندگان سهام عدالت می‌توانند سفارش فروش سهام خود را از ۱۰ خرداد ارائه کنند.

وی در مورد این که ابتداچه مقدار از سهام عدالت قابل فروش می‌شود، تأکید کرد: مشمولان سهام عدالت در مرحله اول تا ۳۰ درصد از سهام در اختیار را می‌توانند بفروشند.

سختگوی ستاد راهبری سهام عدالت در مورد اینکه هنوز مشخص نیست هر یک از مشمولان سهام عدالت سهامدار کدام شرکت‌ها هستند، گفت: در سامانه سهام عدالت در سازمان خصوصی سازی میزان سهام هر کسی مشخص است و در آنجا به راحتی اعلام شده است هر فرد مثلا سهام یک میلیون تومانی یا ۵۳۲ هزار تومانی در اختیار دارد.

فهمی در مورد اینکه ارزش یک میلیون تومان سهام عدالت الان به چقدر رسیده، گفت:بر اساس نرخ‌های بازار هر یک میلیون تومان سهام عدالت بیش از ۱۰ برابر شده است و بنابراین ارزش سهام ۵۳۲ هزار تومانی هم به همین نسبت افزایش یافته است.

وی در مورد اینکه آیا به دارندگان سهام عدالت توصیه می‌کنید، آن را بفروشند یا نگه دارند، گفت: قطعا گزینه نگه داشتن سهام عدالت را توصیه می‌کنیم ، چون سهام با ارزشی است و این سهام برای فروش نیست، بهتر است آن را نگه دارند و از سود حاصله آن استفاده کنند.

سختگوی ستاد راهبری سهام عدالت در مورد اینکه تاکنون چه تعداد از ۴۹ میلیون مشمول سهام عدالت روش مدیریت مستقیم را انتخاب کرده‌ند، گفت: هنوز مهلت انتخاب روش مدیریت ادامه دارد، اما تاکنون بیش از ۱۰ میلیون نفر روش مدیریت مستقیم سهام عدالت را انتخاب کرده و بقیه روش غیرمستقیم را برگزیده‌اند و هنوز فرصت انتخاب وجود دارد.

بر اساس مصوبه ۳۰ اردیبهشت ۹۹ شورای عالی بورس، کلیه دارندگان سهام عدالت که قصد فروش قسمتی از سهام خود را دارند، می‌توانند از روز سه شنبه ۶ خرداد ۹۹ به شعب بانک‌هایی که قبلاً در آن دارای حساب بانکی بوده و شماره شبای آن حساب را به سازمان خصوصی سازی معرفی کرده اند، مراجعه و با تکمیل فرم های مربوط نسبت به تکمیل سفارش فروش ۳۰ درصد از سهام عدالت خود و تعهد نامه مربوطه، اقدام نمایند. پس از اتمام مهلت اعلام شده در سامانه سهام عدالت در ۸ خرداد ۹۹ از تاریخ ۱۰ خرداد ۹۹ بانک‌ها از طریق کارگزاری‌های خود یا کارگزاری‌های طرف قرار داد، به تدریج نسبت به فروش سهام متقاضیان در بورس اقدام و وجوه حاصله را در قالب توافقی شده به حساب آنها واریز خواهند کرد.

بر اساس این اطلاعیه کلیه دارندگان سهام عدالت که قصد فروش قسمتی از سهام خود را دارند، می‌توانند از روز سه شنبه ۶ خرداد ۹۹ به شعب بانک‌هایی که قبلاً در آن دارای حساب بانکی بوده و شماره شبای آن حساب را به سازمان خصوصی سازی معرفی کرده اند، مراجعه و با تکمیل فرم های مربوط نسبت به تکمیل سفارش فروش ۳۰ درصد از سهام عدالت خود و تعهد نامه مربوطه، اقدام نمایند.

همچنین حسین فهمی سختگوی ستاد راهبری آزادسازی سهام عدالت از واریز سریع پول حاصل از فروش سهام عدالت خبرداد.

فهمی گفت: بانک‌ها از ۱۰ خرداد که آزادسازی سهام عدالت انجام می‌شود و امکان فروش سهام عدالت برای آن‌ها مهیا خواهد شد، سهام سفارش شده را براساس وضعیت بازار به فروش می‌رسانند و مبلغ تعیین شده طرف چند روز به حساب مشمولان واریز خواهد کرد.

جزئیات فروش سهام عدالت
سهام عدالت برای فروش نیست
حسین فهمی در مورد نحوه فروش سهام عدالت گفت: ثبت‌نام برای متقاضیان فروش سهام عدالت از ۶ خرداد ۹۹ در

۱۵۰ هزار تن پسته صادراتی روی دست کشاورزان ماند

هشدار نسبت به قاچاق گندم به کشورهای همسایه



گفت:با توجه به بارش‌های مناسب در سال جاری، پیش‌بینی می‌شود تولید گندم امسال به ۱۳ میلیون تن برسد که این رقم کل نیاز مصرفی داخلی را تأمین می‌کند و نگرانی ما از این است که به خاطر پایین بودن نرخ تضمینی گندم، زمینه قاچاق گندم و آرد به کشورهای همجوار فراهم می‌شود.

وی ادامه داد: سال قبل هم قاچاق گندم و آرد به کشورهای همسایه انجام شد و با وجود تولید مناسب، مجبور شدیم گندم از خارج وارد کنیم.

به گفته قاسمی، پایین بودن قیمت تضمینی گندم باعث می‌شود گندم ارزان داخلی به خارج قاچاق شود و از طرف دیگر ناچار می‌شویم برای تأمین نیاز با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی گندم وارد کنیم و امسال هم این مشکل به چشم می‌خورد.

قاسمی با بیان اینکه قیمت تضمینی هر کیلو گندم که ۲ هزار و ۵۰۰ تومان درنظر گرفته پایین است، گفت: این مسئله امنیت غذایی و کشاورزی را آسیب می‌زند و باعث قاچاق گندم و آرد به خارج از کشور می‌شود.

به گفته رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون در حالی که نیاز کشور سالانه ۹ تا ۱۰ میلیون تن گندم است، اما امسال پیش‌بینی می‌شود ۱۳ میلیون تن گندم تولید شود، اما پایین بودن قیمت باعث قاچاق گندم به خارج می‌شود و مجبوریم با محدودیت ارز گندم از خارج وارد کنیم.

قاسمی تصریح کرد: لازم است دولت نرخ خرید تضمینی گندم را اصلاح کند تا گندم داخلی قاچاق نشود و نیاز به واردات گندم نباشد، بلکه بتوانیم به صورت رسمی گندم صادر کنیم.

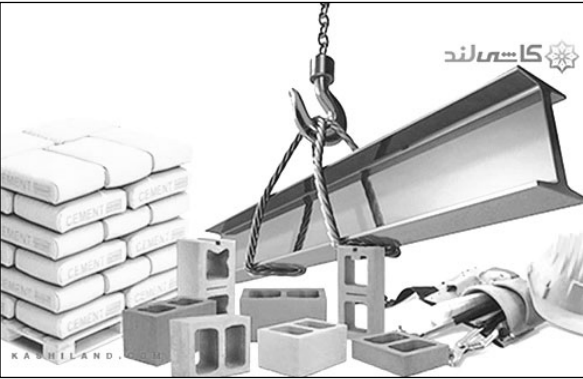
قاسمی همچنین در مورد تولید محصولات شیلاتی گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال یک میلیون تن محصولات شیلاتی از صید و آبیزی پروری تولید شود که مصرف داخلی ۷۰۰ هزار تن است و ۳۰۰ هزار تن شامل صادرات ماهیان غیرماکول و همچنین ضایعات می‌شود.

به گفته وی، صادرات آبزیان و میگو امسال مشکل شده و پیش‌بینی می‌شود در بخش میگو با توجه به اینکه عمده محصول باید صادر شود، امسال دچار چالش شویم.

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون همچنین گفت: امسال عراق بر روی صادرات کپورماهی ایرانی به این کشور عوارض بسته است. وی گفت: در مورد ورود به بازار روسیه هم متأسفانه هنوز اقدامات موثری انجام نداده‌ام و صادرات به اندازه کافی انجام نشده است.

به گفته قاسمی، دولت باید مانند آمریکا که ۳۰۰ میلیارد برای کمک بلاعوض به بخش کشاورزی در بیماری کووید۱۹ درنظر گرفته، باید به کشاورزان کمک کند، در حالی که در کشور ما نرخ سود بانکی هم برای کشاورزان کم نشده است و اگر حمایتی مطرح می‌شود، فقط روی کاغذ است و این حمایت‌ها در عمل اجرا نمی‌شود.

مختلف بازاریابی مانند تخفیف دادن، به فعالیت خود ادامه دهند اما با این حال تقاضاهای کم است.
شیخان درباره افزایش قیمت مصالح ساختمانی، ادامه داد: قیمت سیمان و شیشه در صنعت ساختمان‌سازی افزایشی را تجربه نکرده‌اند. اما در این بین برخی کارخانجات ۳۰ درصد نرخ کچ را بیشتر کرده اند.
به اندازه کافی اقلام مصالح ساختمانی در کشور وجود دارد و نیازی به واردات نیست امکان دارد سهم ناچیزی در کاشی و سرامیک وارد شود.
شیخان گفت: در حال حاضر یک تن فله سیمان درب کارخانه ۱۸۴ هزار تومان است که با ارزش افزوده دست مشتری می‌رسد.
دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان شریح کرد: با اجرای طرح ملی مسکن صنعت ساختمان نیز رونق خواهد گرفت و چرا که این طرح می‌تواند بازار ساختمان سازی را از رکود خارج سازد، اما شوک قیمتی نخواهد داشت.



دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با تأکید بر اینکه فروشندگان به دلیل کاهش درآمد با خریداران کنار می‌آیند، گفت: در این بازار، فروشندگان سعی می‌کنند با به کارگیری شیوه‌های

ستاد ملی کرونا اتفاقاً تأکید شد تخفیف‌هایی قائل شوند که جذابیت برای ساخت و ساز مسکن افزایش پیدا کند و ما بتوانیم از این طریق تولید و اشتغال فراگیرتری را شاهد باشیم.

وی افزود: تعاونی‌های آموزش و پرورش و نیروهای مسلح و وزارت رفاه هم طرح‌هایشان در حال پیگیری است و دربخش مربوط به تیرهای مسلح تعدادی از طرح‌هایشان شروع شده است و آموزش و پرورش هم ۱۴ هزار واحد آن را کلنگ زده است و برای وزارت رفاه هم منتظر هستیم تا هماهنگی‌های نهایی برای فهرست واحدهایشان و معرفی پیمانکار و سازوکاری که خودشان انتخاب می‌کنند کلنگ زنی آن را هم انجام دهیم.

وزیر راه و شهرسازی درباره سامانه املاک هم گفت: سامانه جامعه املاک مسکن را وزارت راه و شهرسازی رونمایی کرد، اما بعد متوجه شدیم این سامانه خلأ‌های قانونی دارد و در حوزه اختیارات وزارت اقتصاد و سازمان امور مالیاتی نبود که اطلاعات را درون این سامانه بارگذاری کند، اما با مصوبه دولت در کمیسیون اقتصادی هفته گذشته مصوب شد تا این اختیارات به سازمان امورمالیاتی داده شود تا بتوانند مالیات خانه‌های خالی را بگیرند.

اطلاعیه بیمه مرکزی درباره حذف فیز یکی بیمه‌نامه‌ها

فره‌ام آوردن شرایط لازم برای حذف فیزیکی بیمه‌نامه‌های شخص ثالث هیچ‌گونه مشکلی رابرای شبکه فروش به وجود نمی‌آورد.

به گزارش فارس به نقل از رولپت عمومی بیمه مرکزی، متعاقب ابلاغ بخشنامه بیمه مرکزی به شرکت‌های بیمه‌ای مبنی بر فره‌ام‌آوری شرایط لازم برای ارائه خدمات بیمه‌ای بدون ارائه نسخه فیزیکی قانونی دارد و در حوزه اختیارات وزارت اقتصاد و سازمان امور مالیاتی نبود که شرکت‌های بیمه و بیمه‌گذاران، مواردی به استحضار می‌رساند.

فره‌ام آوردن شرایط لازم برای حذف فیزیکی بیمه‌نامه‌های شخص ثالث ارتباطی با صدور برخط و الکترونیکی بیمه‌نامه‌ها ندارد و این برنامه هیچ‌گونه مشکلی را برای شبکه فروش به‌وجود نمی‌آورد.

هرگونه تصمیم به اجرایی کردن تکلیف قانونی مبنی بر فروش الکترونیکی در آینده با حفظ مصالح و منفعت شبکه فروش رزخمشکن شرکت‌های بیمه صورت خواهد گرفت.صدور بیمه‌نامه‌ها مطابق با روال موجود ازطریق نمایندگان‌هی انجام می‌شود و این برنامه برای صرفه‌جویی در مصرف پی‌رویه کاغذ کمک‌به‌حفظ محیط‌زیست و کاهش مراجعه‌حضور بیمه‌گذاران اجرا خواهد شد.

استارت‌آب‌های بیمه‌ای هم‌چون گذشته حق صدور هیچ نوع بیمه‌نامه‌ای را ندارند و صدور بیمه‌نامه‌ها صرفاً از طریق نمایندگان‌هی و یا شعب شرکت‌های بیمه‌ای انجام می‌شود.

فراخوان سازمان جنگل‌ها برای جایگزینی مالچ پاشی

سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور، برای جایگزینی مالچ پاشی در کانون‌های بحرانی فرسایش بادی و بیابانی کشور،فراخوانی صادر کرد.

به گزارش فارس به نقل از رولپت عمومی سازمان جنگل‌ها، این سازمان در نظر دارد امکان استفاده از ماده جایگزین مالچ نفتی برای تثبیت تپه‌های ماسه‌ای فعال و خسارت زا در کانون‌های بحرانی فرسایش بادی و بیابانی کشور را با استفاده از سایر خاکپوش‌های آبربخش و کاری سازگار با طبیعت و محیط‌زیست مورد بررسی و ارزیابی قرار دهد.

از این رو این سازمان از تمامی مراکز دانشگاهی موسسات تحقیقاتی و پژوهشی، شرکت‌های دانش بنیان، پژوهشگاه صنعت نفت، اتحادیه انجمن‌های علمی و محققین و پژوهشگران مرتبط درخواست

دارد چنانچه به ماده جایگزین مناسبی در حوزه تحقیق و فعالیت خود دست یافته‌اند مراتب راضمن بیان مشخصات محصول، سولپق کاربردی فرآورده مورد نظر با پیش‌بینی هزینه اجرا در واحد سطح، به معاونت آبخیزداری، امور مراتع و بیابان این سازمان اعلام تا نسبت به بررسی و ارزیابی امکان استفاده از آن اقدام شود.

آخرین جزئیات از دلیل آشفستگی بازار تایرهای کامیونتی و نیسان باری

سختگوی انجمن صنفی صنعت تایر درخصوص تولید تایرهای کامیونتی و نیسان باری توضیحاتی داد.

مصطفی تنها، سختگوی انجمن صنفی صنعت تایر در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به آشفستگی بازار تایرهای کامیونتی و نیسان باری گفت: اصلی‌ترین دلیل این آشفستگی بی عدالتی در قیمت‌گذاری آن تایرهاست.روند قیمت‌گذاری برای این دسته از کالاها به گونه‌ای بود که حتی هزینه‌های تولید را پوشش نمی‌داد.او با بیان اینکه تولیدکنندگان علاقه به سرمایه‌گذاری در تولید تایر سایز ۱۶ ندارند، گفت: تولیدکنندگان ترجیح می‌دهند در تولید کالای سرمایه‌گذاری کنند که روند مشخصی ندارد که این روند بیشتر در تایر سایزهای دیگر است چرا که سود بیشتری دارد. تنها در خصوص مصوبه اخیر اصلاح قیمت تایر، گفت: اگر قیمت‌گذاری برای تایرهای سایز ۱۶ تغییر کند تولیدکنندگان اطمینان حاصل خواهند که به سود خواهند رسید و در نتیجه در این بخش سرمایه‌گذاری خواهند کرد که به دنبال آن کمبود این بخش در بازار مرتفع خواهد شد.

سختگوی انجمن صنفی صنعت تایر در پاسخ به این سوال مبنی بر دلیل کمبود تایر، گفت: واردات بی‌حساب و کتاب تایر از ۲ سال پیش مشکلات زیادی را برای این صنف ایجاد کرد. کمبود تایرهای سایز کامیونتی و نیسان باری باعث شد واردات برای آن افزایش یابد. با ایجاد رانت واردتی برای بعضی از سایزهای تایر ناوگان سنگین، واردکنندگان تنها مدل‌هایی را وارد می‌کردند که برای آن‌ها سودآور بود.اوبابان اینکه قیمت تایرهای تولید داخل و تایرهای وارداتی رقابتی با یکدیگر ندارند، گفت: نمی‌توان انواع تایر را با یکدیگر مجاسبه کرد چرا که هر کدام کیفیت متفاوت در نتیجه قیمت متفاوتی خواهند داشت.وی درباره اینکه در کشور ما هیچ کالایی امکان رقابت با کالای چینی را ندارند گفت: در کل باید گفت در اکثر کشورهای جهان مانند چین که تایر تولید می‌کنند به منظور مبارزه با تسخیر بازار توسط تایرهای چینی‌ها قوانین ضددلیپیگ وضع می‌شود.