

بازی با جان به قیمت کسب نان

همه چیز در خصوص فعالان شغل کاذبی که به قیمت کسب نان، با جان خود معامله می کنند.

به گزارش فارس، دغدغه‌مندی شهروند ایرانی برای تأمین مخارج زندگی در برهه‌های مختلف همواره دارای مداومت بوده و هر بار غم‌نامه جدید و عجیبی در این خصوص انتشار و از آذنان عموم عبور می‌کند.مقارن با آن کاری که از دست سایر هموطنان بر آمده، ایجاد کمپین‌های مجازی و هشتگ‌های پر تعداد و در نهایت، کمک‌های انسان‌دوستان برخی هموطنان و با بازنشر آن توسط سلبریتی‌ها بوده تا بدینوسیله، حمایت خود را از نحوه فعالیت اقشار محروم جامعه در راه کسب درآمد، اعلام کنند. اگر در چند سال اخیر، نام کولبران کرد به عنوان از جان گذشته‌ترین شهروندان که برای درآمد ناچیزی دل به کوهستان‌های یخ‌زده کردستان می‌زنند، بر سر زبان‌ها جاری بوده و با اشک بسیاری از هموطنان برای آوار شدن معدن پورت یا طیس بر سر کارگران سرازیر شده، به موازات تمام این اتفاقات و هنگامی که همه نگاه‌ها در فضای مجازی معطوف هشتگ‌سازی بود، شغل دیگری برای کم رنگ جلوه دادن غم نان در گوشه‌های دیگری از این سرزمین نمود پیدا کرد که تنها فرق آن با سایر مشاغل جان‌کاه و کاذب، تغییر شکل آن از کوه و کمر به جاده‌های پر پیچ و خم بود.

پیدایش پدیده شوتی‌ها

واژه «شوتی»، برای مردم استان‌هایی همچون بوشهر، لرستان کردستان، فارس، کهگیلویه و بویراحمد و خوزستان بسیار آشناست، واژه‌ای که به رانندگانی نسبت داده می‌شود که برای حمل و نقل کالای قاچاق از نقطه‌ای به نقطهٔ دیگر، بدون پرداخت حقوق دولتی و خارج از محدودیت‌های جاده‌ای اقداماتی را صورت می‌دهد.

این خودروها که عمدتاً سواری شامل سمند، پژو ۴۰۵، و پارس هستند، غالباً شبانه و بافلاصله طی از بارگیری، به سمت مقاصد خود، بدون استراحت کافی و با سرعت بسیار بالا (لست کم ۱۷۰ کم در ساعت) حرکت می‌کنند، جالب است بدانید که بسیاری از فروشگاه‌های پوشاک در سراسر کشور، اجناس خود را از همین شوتی‌ها تأمین می‌کنند. اجناسی که قیمت آنها را بسیار پایین‌تر از مبلغی که باید از راه قانونی بپردازند، خریداری می‌کنند، به خاطر همین هم پول خوبی به شوتی‌ها می‌دهند.

«شوتی‌ها» یا رانندگان «قاچاق‌یر» تنها واسطه‌هایی هستند که به زعم بسیاری پس از قاچاق مواد مخدر، پرسودترین معاملات غیر قانونی را برای افراد و گروه‌های تبهکار اقتصادی و تجارت غیرقانونی کلا، «جوش» می‌دهند.

مشکلات خودروهای قاچاق‌بر

گردانندگان این شغل پنهان یک مشخصه واضح روی خودروهای خود دارند که آن، بالا کشیدن فتر عقب ماشین تا جای ممکن است تا هنگام بارگیری کالاهای سنگین قسمت انتهایی خودرو با زمین و سرعت‌گیرهای احتمالی در مسیر برخورد نکند و این کار تأثیر مستقیمی نیز روی سرعت و شتاب خودرو دارد. رانندگان این خودروها، نه از پیچ و خم جاده هراسی دارند و نه از جریمه شدن توسط پلیس، این خودروها که اغلب گران‌قیمت هم نیستند، حتی از شلیک گلوله هم هراس ندارند، موتور این خودروها تقویت شده است و اکثراً پیش از طلوع یا پس از نیمه شب، بدون دزدن صندلی عقب ماشین خود را در آورده به شیشه پنجره‌های عقب ماشین خود، روکش دودی می‌چسبانند و سپس از کف تا سقف فضای خالی پشت صندلی راننده و صندوق عقب خودروی خود را با بسته‌های ریز و درشت باری که مجاز به خروج نیست، پر می‌کنند.

این مشخصات شغل کاذبی بود که به قیمت کسب نان انسان‌ها را به بازی با جان ترغیب می‌کند، پدیدهٔ تقریباً نوظهوری که در زمرهٔ کسب و کارهای پنهان و خطرناک است و افراد بسیاری را در نقاط مختلف کشور به نقطه‌ای رسانده که شاید راه و چارای جز روی آوردن به جاده‌های پر پیچ و خم، بیراهه‌های سنگلاخی، مسیرهای صعب‌العبور کوهستانی و ترجیح فرار بر قرار از چنگال قانون ندارند.

آمار تصاعدی خودروهای شوتی

این پدیده چند سالی است که در جاده‌های مختلف خوزستان با

مبدأ استان بوشهر، به‌طور تصاعدی رشد داشته است و متأسفانه همین عامل، ضمن ناامن کردن راه‌های استان، باعث بی‌نظمی در جاده‌ها نیز شده است.

رانندگان این خودروها به معنای واقعی، «جان بر کف» هستند به این معنی که هیچ مانعی سد راه آنان نمی‌شود، مگر تصادف یا شلیک پلیس! آنان دیوانه‌وار رانندگی می‌کنند و سالیانه تعداد زیادی از آنها نیز در اثر سرعت زیاد و سربیزی از فرمان پلیس در جاده‌ها کشته می‌شوند.

کثرت و فراگیری این شغل به جایی رسیده که در حال حاضر سیستم فعالیت آنها دچار تغییرات شده و غالباً گروهی فعالیت می‌کنند، به‌طوری که چندین خودرو با هم شروع به حرکت کرده و هنگامی که به چند صد متری پلیس‌راه می‌رسند، متوقف می‌شوند. سپس هنگامی که سرستون این خودروها که از قبل در کنار پلیس راه ایستاده، دستور امن بودن جاده را داد، شروع به حرکت می‌کنند.

این حجم از وجود مخاطره در این شغل و آمار بالای تلفات رانندگان در چنین مسیری، نشان دهنده جبر و ناچاری آنان است و در چند سال اخیر که مشکلات بیکاری و اقتصادی رشد بالای داشته است، تعداد این رانندگان «قاچاق‌بر» نیز رو به ازدیاد گذاشته است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان خوزستان در این باره با ابراز تأسف از ظهور چنین پدیده بر مخاطره‌ای در بین مشاغل کاذب، اظهار کرد: این کار بسیار خطرناک است چرا که عامل اصلی اکثر حوادث، سرعت غیرمجاز است و این افراد نیز با بارگیری و تغییر در وضعیت وسیله نقلیه، نسبت کنترل وسایل نقلیه را بسیار پایین می‌برند و توان مهار آن را ندارند.

شوتی‌ها با جان و مال و زندگی خود و خانواده معامله می‌کنند
سرهنگ منصور جمشیدی به فارس، گفت: برابر مقررات تغییر وضعیت خودرو منجر به توقیف وسیله نقلیه می‌شود و از تمام این افراد تقاضا می‌کنم به این کار پرخطر ادامه ندهند و رفتار خود تغییر ایجاد کنند چرا که ضمن توقیف خودرو، برخورد قاطع و قانونی با آنها صورت می‌گیرد.
وی با بیان اینکه آنها با جان و مال و زندگی خود و خانواده خود معامله می‌کنند، افزود: در زمینه خودروهای شوتی حوادث بسیار بدی را شاهد بوده‌ایم و تلفات بسیاری نیز در این بین رقم خورده و طی آن جوانان بسیاری جان خود را از دست داده‌اند، همچنین بسیاری از اموال جاسازی شده در این خودروها در اثر تصادفات و واژگونی از بین رفته است.

جمشیدی افزود: تلفات این شغل آمار بالایی را به خود اختصاص داده است و در کمسیون‌هایی که به طور روزانه برگزار می‌شود آمار نگران‌کننده‌ای مطرح می‌شود که شامل استان‌های خوزستان، بوشهر، کردستان، کرمانشاه، ایلام و لرستان و دیگر استان‌های همجوار است. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان خوزستان خاطرنشان کرد: حادثه‌های معمول غالباً خسارتی هستند، اما غالب حوادثی که برای خودروهای شوتی رخ می‌دهد به دلیل سرعت بالا و عدم تعادل در وسیله نقلیه، تلفات جانی است. به گزارش فارس، تلاش بسیاری صورت گرفت تا پای حرف‌های یکی از رانندگان قاچاق‌بر «شوتی» بنشینیم و نسبت به مشکلات آنها و دلیل اینکه چرا این شغل را برای امرار معاش انتخاب کرده‌اند، با ایشان گفت‌وگو کنیم، اما در تمام این مدت، نه تنها هیچ یک از آنها حاضر به گفت‌وگو نشد، بلکه اطلاعاتی که در فوق ارائه شد، به‌صورت جسته و گریخته از چند نفر از رانندگان و یا افرادی که با تکنیک‌های شوتی آشنا بودند، جمع‌آوری شد و کمتر کسی حاضر به ارائه اطلاعات در خصوص نحوه انجام این کار بود.

اما سرانجام فارس با استفاده از یک دوست که فردی در اقوام وی به این شغل روی آورده بود، موفق شد با شخصی به نام احمدق، گفت‌وگویی را هر چند کوتاه صورت دهد.

تمام مسیر به فکر پولی هستیم که در مقصد داریم و در این مسیر به فکر پولی هستیم که در ابتدا شغل خود را «شوتی» عنوان کرد به فارس، گفت: شاید دیوانگی باشد، اما حقیقت دارد که ما با سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت، جان خود را در معرض خطر می‌گذاریم و در تمام مسیر فقط به پولی فکر می‌کنیم که قرار است

جامعه



در مقصد به ما داده شود.

احمدق در پاسخ به این سؤال که چرا این شغل را انتخاب کرده است، تصریح کرد: حتماً مجبور بوده‌ام!

او ادامه داد: به خوبی می‌دانم تمام این پول‌هایی که به دست می‌آورم ارزش کوچکترین خطر را ندارد و با کوچکترین اتفاق و یا گرفتاری قانونی از بین می‌رود، اما چه کنیم که خطرات کوچک این کار، کمتر از مرگ و حوادث جبران‌ناپذیر نیست.

این راننده در ادامه خاطرنشان کرد: مدتی پیش از مسیر قدیمی گچساران به امیدیه در ساعات شب در حرکت بودیم که صدای تیراندازی و ایست پلیس را شنیدیم، به همراه سه خودرو دیگر سرعت خود را افزایش دادیم اما یکی از همکاران من که سرعت بالایی داشت، کنترلر خودرو خود را از دست داد و به پایین دره پرت شد و فوت کرد و این تنها یکی از مواردی است که طی این سال‌ها با آن روبرو شدم.

احمدق افزود: کار خلاف سرانجام ندارد و ما هم از سر ناچاری به شغل شورت رو آوردیم، هر چه پول در می‌آوریم با خرج ماشین می‌کنیم یا پول سوخت می‌دهیم و یا مخارج زندگی را تأمین می‌کنیم و اگر روزی نه بار باشد و نه خودرو، نه بیمه‌ای داریم و نه آینده‌ای، مطمئن باشید که اگر یک کار یا سرمایه‌ای داشتیم که بتوانم شغلی راه‌اندازی کنم و در آسایش زندگی کنم، هیچوقت سراغ این شغل نمی‌رفتم.

در خواب و بیداری اضطراب و استرس داریم

او یادآور شد: وقتی بیدار هستیم مدام در ترس اینکه گرفتار شویم و یا حادثه‌ای برایمان رخ دهد استرس داریم و در خواب هم کابوس‌های مختلف ما را رها نمی‌کند و بسیاری وقت‌ها با ترس و اضطراب از خواب می‌برم.
به گزارش فارس، در این قبیل خودروها، غالباً کاتالیزور اگزوز حذف می‌شود و در برخی از آنها نیز به دودزا مجهز هستند، این رانندگان شین دارند تا با انتشار دود غلیظ مانع دید خودروهای تعقیب‌کننده شوند، گاهی نیز پلاک خود را مخدوش می‌کنند.

یکی از علت‌های سرعت بالای شوتی‌ها، شناسایی نشدن و فرار آنها از دست پلیس است، آنها به طور معمول، در جاده‌ها توقف نمی‌کنند و از مبدأ تا مقصد را با سرعتی بسیار بالا در حال حرکت هستند و هیچ خودروی را پیش گرفته از خود بر نمی‌تابند و سعی دارند با چراغ (زن‌ها مداوم و بوق‌ها بسیار، سد راه خود را برپچیده و به حرکت با سرعت خاص خود ادامه دهند.

رئیس پلیس راه استان خوزستان نیز در این رابطه، در گفت‌وگو با فارس، اظهار کرد: آمار مشخصی از تعداد تردد این خودروها در استان وجود ندارد، اما در روز بیش از هزار مورد از این قبیل خودروها در مسیرهای استان تردد می‌کنند که غالباً از استان بوشهر وارد خوزستان شده و به محورهای اندیمشک، ماهشهر و ایذه تقسیم می‌شوند.

دولتشاهی با بیان اینکه در اکثر محورها این خودروها وجود دارند و حتی در جاده‌هایی مثل آبادان و مسجدسلیمان نیز که به نوعی بن‌بست است مسیر این خودروها از آنجا عبور دارد، همچنین،

پنجشنبه ۲۵ اردیبهشت ۱۳۹۹ / شماره ۵۳۸۸ / سال بیست و ششم

فراخوانی برای تحلیل رفتار جامعه ایرانی در بحران کرونا



فراخوانی برای بررسی شناخت بهتر جامعه ایرانی در شرایط بحرانی شیوع ویروس کرونا منتشر شد و در آن از محققان حوزه‌های مرتبط درخواست شد تا پروپوزال‌های خود را تا ۱۷ خرداد ماه در این زمینه ارسال کنند.

به گزارش ایسنا، ستاد توسعه علوم و فناوری‌های علوم شناختی با همکاری دانشگاه تهران اقدام به انتشار فراخوانی با عنوان «شناخت و تحلیل گفتمان و رفتار جامعه ایرانی در بحران کرونا» با هدف تحلیل اثر شرایط کرونا بر دینامیک رفتار و شناخت بهتر جامعه ایرانی در شرایط بحرانی، فهم بهتر اثربخشی سیاست‌ها و روش‌های اجرا شده در کشور و کمک به طراحی قدم‌های بعدی برای عبور از این بحران با حداقل تنگنا برای آحاد جامعه کرده‌است.

این فراخوان در دو مرحله برگزار می‌شود. مرحله نخست از ۲۷ اردیبهشت ماه سال جاری آغاز می‌شود و تا ۲۷ مرداد ماه ادامه دارد و در این مرحله تیم‌ها بر اساس دادگان فضای مجازی به مدل‌سازی تحلیل و تفسیر نتایج در راستای اهداف فراخوان می‌پردازند. تمرکز اصلی این مرحله بر دادگان و اخبار عمومی شبکه‌های اجتماعی و سایت‌ها است. در مرحله دوم که از اول شهریورماه سال جاری آغاز می‌شود، از حداکثر سه تیم برتر مرحله نخست حمایت می‌شود تا با وارد کردن اطلاعات موازی نتایج خود را توسعه دهند.

در این فراخوان، مجموعه دادگان مورد استفاده بالغ بر ۲۵ میلیون پست و خبر منتشر شده در فضای مجازی با محوریت کرونا است. این مطالب از کانال‌های عمومی تلگرام، صفحات عمومی اینستاگرام و توییتر و همچنین اخبار داخلی منتشر شده به صورت آنلاین، از اول بهمن ۹۸ درحال استخراج است. متخصصان علوم داده، سیستم‌های هوشمند و متن‌کاری به همراه متخصصان علوم شناختی، علوم اجتماعی، روانشناسی، اقتصاد و سایر بخش‌ها در قالب تیم‌های دلشگاهی، شرکت‌ها موسسات فعال و تیم‌های تخصصی می‌توانند در این فراخوان شرکت کنند و پروپوزال خود را برای شرکت در مرحله نخست تا ۱۷ خرداد ماه سال جاری ارسال کنند.

به گزارش روابط عمومی معاونت علمی، در این فراخوان به تیم‌های برتر جوایزی چون تأمین بخشی از هزینه‌های پردارشی جهت پردازش کل دادگان در نظر گرفته شده است. حمایت و تأمین هزینه‌های دوره شتاب‌دهی برای تیم‌های تخصصی و دانشگاهی نوبا برای تبدیل شدن به شرکت دانش‌بنیان تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان و نیز حمایت از شرکت‌ها تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان در قالب وام بدون بهره برای ایجاد و توسعه دیارت‌مان داده‌کاری هوشمند به توان شناختی از دیگر جوایز اختصاص یافته در این فراخوان است و امکان عقد قرارداد با سه تیم برتر جهت ادامه مسیر و توسعه و تعمیق تحلیل‌ها با استفاده از دادگان موازی از دیگر جوایز این فراخوان است.

آگهی مزایده عمومی (نوبت اول)

شهرداری شبیان در نظر دارد اجازه بهره برداری موقت از محل نصب سه دکه را بشرح ذیل از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه افراد دعوت می گردد جهت دریافت مشخصات و آگاهی از شرایط مزایده با در دست داشتن فیش بانکی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال واریز شده به حساب ۲۱۰۰۰۰۱۲۴۶۰۰۸ سیبا بنام در آمد شهرداری شبیان به دبیر خیریه شهرداری مراجعه نمایند.

ردیف	آدرس	متراژ مترمربع	مبلغ کارشناسی ماهانه ریال	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مزایده
۱	کوی طالقانی بین دوپل	۱۲	۲/۰۰۰/۰۰۰	۷۲۰۰/۰۰۰
۲	کوی طالقانی بلوار رسول اکرم جنب پارک	۱۲	۷/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰
۳	شیبان جنب بهداشت	۱۲	۲/۰۰۰/۰۰۰	۷۲۰۰/۰۰۰

۱-مهلت دریافت اسناد مزایده از مورخ ۱۳۹۹/۲/۲۴ تا ۱۳۹۹/۲/۳۱ می باشد.

۲-آخرین فرصت ارائه پیشنهادها پایان وقت اداری ۱۳۹۹/۳/۳۱ در محل دبیرخانه شهرداری است.

۳-در صورت انصراف خریدار در مهلت مقرر سپرده شرکت در مزایده برندگان ا ول و دوم و سوم به ترتیب به نفع شهرداری شبیان ضبط می گردد.

۴-سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج شده است.

۵-تاریخ تشکیل کمیسیون افتتاح پاکات ۱۳۹۹/۳/۷ می باشد.

۶-هزینه درج آگهی در مزایده به عهده برنده مزایده خواهد بود.

آگهی مناقصه

قرارداد جامع خدمات شهری شوش سال ۱۳۹۹ (مرحله دوم)

شهرداری شوش در نظر دارد انجام خدمات لایروبی و حمل لجن ایگوها و کاتالها و رفت و روب و جمع آوری و دفن بهداشتی زباله به صورت حجمی در سال ۱۳۹۹ را از محل اعتبارات جاری شهرداری به صورت مقطوع از طریق مناقصه با مشخصات مشروحه زیر به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت های خدماتی واجد شرایط که دارای سابقه فعالیت خدماتی و گواهی صلاحیت از اداره کار و امور اجتماعی می باشند و مایل به همکاری جهت اجرای این پروژه می باشند تقاضا می گردد ظرف مدت مندرج در این آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به دفتر امور قراردادهای شهرداری شوش مراجعه نمایند.

۱- اعتبار پروژه به مبلغ ۲/۵۴۰/۷۱۹/۶۳۰ ریال از محل اعتبارات جاری شهرداری می باشد.

۲- موضوع مناقصه:

انجام خدمات لایروبی و حمل لجن ایگوها و کاتالها و رفت و روب و جمع آوری و دفن بهداشتی زباله به صورت حجمی

۳- مدت زمان اجرای پروژه یک سال ششمی می باشد.

۴- کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار می باشد.

۵- مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه ۲/۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که به صورت واریز وجه نقد به حساب شهرداری و یا ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی می باشد.

۶- برنده مناقصه مکلف است پس از ابلاغ برنده شدن نهایتاً ظرف یک هفته نسبت به ارائه ضمانتنامه حسن انجام تعهدات معادل ۲۱۰ درصد کل مبلغ پیمان و عقد قرارداد اقدام کند در غیر این صورت ضمانت شرکت در مناقصه وی ضبط شده و نفر بعدی به عنوان برنده اعلام خواهد شد.

۷-شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مجاز و تام الاختیار است و به پیشنهاداتی که خارج از مهلت مقرر رسیده باشد و یا مخدوش، مبهم و یا فاقد ضمانت نامه معتبر باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۸- در صورت انصراف برندگان اول تا سوم مناقصه یا عدم انعقاد قرارداد در مهلت مقرر سپرده شرکت در مناقصه نامبردگان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
۹- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه ارائه می گردد.
۱۰- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

ردیف	شرح فعالیت	تاریخ
۱	تاریخ انتشار آگهی نوبت اول نوبت دوم	۱۳۹۹۰۰۲/۱۸ ۱۳۹۹۰۰۲/۲۵
۲	زمان دریافت اسناد مناقصه	۱۳۹۹۰۰۳/۰۳ الی ۱۳۹۹۰۰۲/۱۸
۳	آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و تعویل پاکات	۱۳۹۹۰۰۳/۰۶
۴	تشکیل کمیسیون مناقصه و بررسی پیشنهادات مناقصه گران	۱۳۹۹۰۰۳/۰۷

لذا از کلیه شرکت های واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت اخذ اسناد مناقصه در تاریخ مزبور به واحد امور قراردادهای شهرداری شوش مراجعه نمایند.

امور قراردادهای شهرداری شوش