

قرائت گزارش کمیسیون

اصل ۹۰ درباره چالش های

صنعت خودرو

مستولان و سران قوا با اجفاف آشکار خودروسازان به مردم، بر خودد کنند

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس ضمن تأکید بر اینکه این کمیسیون قاطعانه از تولیدات داخلی حمایت می‌کند، گفت که از مسئولان به ویژه سران سه قوه‌می‌خواهیم که با اجفاف آشکار خودروسازان به جان و مال و عزت مردم سریعاً برخورد کنند.
به گزارش ایسنا، بهرام پارسی‌دو در جلسه‌علنی روز دوشنبه(۲۲ اردیبهشت‌ماه)گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره بررسی اجمالی مشکلات، آسیب ها و چالش های مرتبط با صنعت خودرو اعم از تولید و واردات و طرز کار وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت‌های خودروساز داخلی را قرائت کرد.

پارسی‌دو در ابتدای قرائت گزارش کمیسیون گفت: اعضای کمیسیون اصل ۹۰ قاطعانه از تولیدات داخلی حمایت می‌کند اما تولیداتی که حقوق مصرف‌کننده و شهروندی را رعایت‌نکند، حتی‌اگر خودروساز باشد،وی در قرائت این گزارش گفت: برخی سیاست‌گذاری های اشتباه و شکایات‌واصله به کمیسیون باعث شد تا ما موضوع چالش های صنعت خودرو را در دستور کار قرار دهیم تا علل افزایش قیمت خودرو و نابسامانی های موجود مشخص شود.

وی با اشاره به بخش‌هایی از این گزارش درباره آسیب ها و مشکلات صنعت خودروسازی آلپتدگی خودروهای داخلی و خسارات ناشی از آن و وضعیت قراردادهای پیش فروش گفت: خودروهای داخلی به ویژه خودروهای شرکت سایپا کیفیت لازم را نداشته و مشکلاتی را به وجود آورده به طوری که ۴۰ درصد تصادفات به دلیل واژگونی ناشی از ندلشتن همین کیفیت است. در موضوع قراردادهای پیش فروش از سال ۹۵ تا ۹۷ دو شرکت خودروسازی ایران خودرو و سایپا تعداد خودروهای پیش فروششان از مجوزهای اخذ شده بیشتر بوده است. همچنین ضوابط ثبت نام رعایت نشده است. در برخی از موارد ۶۰ تا ۸۰ درصد خریداران خودرو از نمایندگی های فروش خودرو بودند. همچنین در برخی از پیش فروش‌ها اعمال محدودیت کد ملی وجود نداشته که باعث شده تعدادی از مشتریان تا ۲۰۰ خودرو ثبت‌نام کنند یا اینکه اولویت تحویل خودرو رعایت نشده‌است.

پارسی‌ای با بیان اینکه در برخی از موارد خودروها در موعد مقرر تحویل داده نشده اند، گفت: اشکالاتی همچون عدم شفافیت در قرارداده‌ا، عضویت برخی شرکت‌های قطعه سازی در هیأت‌مدیره شرکت‌های خودروسازی برخلاف قانون، خرید قطعات از شرکت های انحصاری، تعرفه نامناسب واردات خرید قطعات خودرو، سیاست‌گذاری های غیراصولی در صنعت خودرو و سایر اشکالات در این گزارش قید شده همچون اینکه ۲۵۰ میلیون دلار برای طراحی صندوق ۲۰۶ اختصاص داده شده‌است.

به گفته‌وی یکی از دلایل افزایش بهای خودرو زیان انباشته شده خودروها از سال‌های گذشته بوده است. همچنین برخی سیاست‌های وزارت صمت وجود نقدینگی سرگردان، تبدیل خودرو از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای، تحریم‌ها، ناکارآمدی شرکت‌های خودروسازی در پیش فروش‌ها، تصدی‌گری دولت افزایش قیمت مواد مصرفی، عدم توانایی خودروسازان در تأمین نیاز مشتریان، عدم پیش‌بینی های لازم وزارت صمت در تبدیل قیمت‌ها، انحصاری بودن تولید خودرو و بالا نگه دلشن هزینه‌های گمرکی از دیگر عوامل افزایش قیمت خودرو بوده است.

مدیرکل بازرسی وزارت راه و شهرسازی:

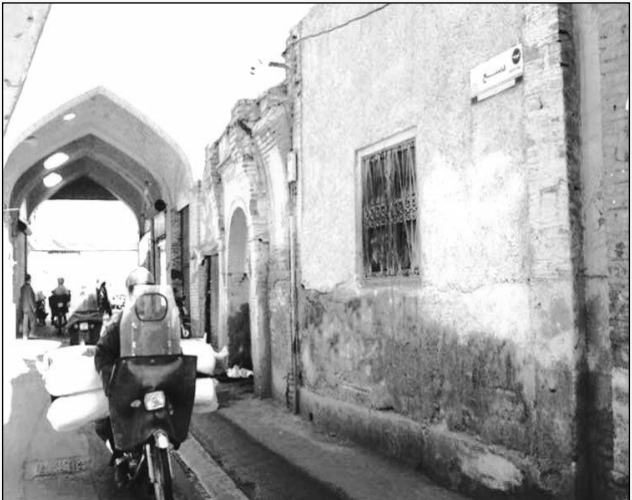
۳۰ درصد جمعیت شهرها و روستاهای کشور در بافت‌های فرسوده زندگی می‌کنند

مدیرکل بازرسی و عملکرد حقوق شهروندی وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اینکه ۳۰ درصد جمعیت شهرها و روستاهای کشور در بافت‌های فرسوده زندگی می‌کنند، گفت: وزارت راه و شهرسازی متولی ساماندهی بافت‌های فرسوده با اجرای طرح‌های بازآفرینی شهری است.

به گزارش ایسنا، علی‌بخش رستمی در آیین معارفه مدیرکل راه و شهرسازی چهارمحال و بختیاری با تأکید بر اینکه وزارت راه و شهرسازی یکی از ابر وزارتخانه‌های کشور است، اظهار کرد: در ادارات زیر مجموعه این وزارتخانه حدود ۵۶۰ نوع خدمت در ۱۵ بخش به مردم ارائه می‌شود.

مدیرکل بازرسی و عملکرد حقوق شهروندی وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه ۵۰ درصد اعتبارات عمرانی در چهارمحال و بختیاری به راه و شهرسازی اختصاص

اقتصاد



امکان معاملات الکترونیکی ارز با سامانه کانون صرافان

اجرا در صورت موافقت بانک مرکزی



بعد از احراز هویت، در یک ساعت مشخص با مراجعه به صرافی ارز خود را تحویل می‌گیرد.

وی تصریح کرد: در بستر اپلیکیشن می‌شود این مسائل را مدیریت کرد و بازار را شفاف کرد و دیگر نیازی به ایجاد صف در جلوی صرافی‌ها نخواهد بود.

طرح خرید و فروش ارز بر بستر اپلیکیشن به بانک مرکزی ارائه می‌شود

رئیس شورای عالی کانون صرافان در پاسخ به این سوال که آیا بانک مرکزی موافق خرید و فروش الکترونیکی ارز است و شما می‌توانید این امکان را ایجاد کنید، اظهارداشت: برای اجرا قرار شده است کانون صرافان طرح را به بانک مرکزی پیشنهاد بدهد و نظرات بانک مرکزی برای اجرا و تکمیل این طرح مورد توجه قرار خواهد گرفت و هر اقدامی که کانون در دستور کار قرار دهد براساس نظرات بانک مرکزی خواهد بود.

سلطانی زاده گفت: هر زمان در هر کجای کشور مشتریان صرافی‌ها مشکلی بابت خرید و فروش داشته باشند می‌توانند با ثبت در اپلیکیشن کانون صرافان شکایت خود را پیگیری کنند و ما به سرعت موضوع را پیگیری می‌کنیم و برای ثبت شکایت دیگر نیازی به مراجعه به ساختمان مرکزی کانون صرافان نیست. این خدمت هم اکنون ارائه می‌شود.

فعالیت های ارزی و اطلاعات مربوط به بازارهای جهانی هم در این بخش منتشر می‌شود.
بخشنامه های مرتبط با صرافی‌ها در قسمت بخشنامه‌ها بارگذاری می‌کنیم و مردم می‌توانند در جریان آخرین اطلاعات مربوط به بخشنامه‌های صرافی‌ها قرار بگیرند.

امکان معامله ارزهای مجازی در بستر اپلیکیشن

رئیس شورای عالی کانون صرافان با بیان اینکه این اپلیکیشن قابل به روزرسانی و ارتقاء است، گفت: اگر در آینده قرار شد معاملات ارزهای مجازی مانند بیت کوین انجام شود، این اپلیکیشن می‌تواند این بستر را فراهم کند. این پلتفرم قابلیت ارتقاء متناسب با نیاز روز هم‌وطنان را داراست. حتی رزرو ارز برای مردم امکان‌پذیر است و می‌تواند این بستر قرار بگیرد.
وی در پاسخ به این سوال که در این اپلیکیشن امکان خرید و فروش ارز وجود دارد، گفت: اپلیکیشن این امکان را دارد که بستر انجام این معاملات را فراهم کند و اگر بحث تحویل ارز نهایی شود، امکان خرید و فروش الکترونیکی ارز فراهم شود.

سلطانی زاده افزود: اپلیکیشنی که طراحی شده است بستر امنی است و ما هم طبق قوانین بانک مرکزی سعی می‌کنیم خدماتی که تسهیل‌کننده کار مردم است را در این اپلیکیشن فراهم کنیم؛ مثل رزرو و یا خرید ارز در ساعت مشخص. مشتری



خود تولیدکنندگان صورت داد و با این کار، از سال ۹۱ معادل ۲۱ درصد به طور متوسط افزایش قیمت در نهاده های تولید را شاهد هستیم.

وی افزود: اگر شورای رقابت می‌خواهد که کاری برای صنعت خودرو انجام دهد، طی این دو سال فرصت داشت تا به سراغ برنامه‌های تولیدکننده مواد اولیه برود و با شجاعت آنها را وادار می‌کرد تا قیمت‌ها را رقابتی کنند؛ اما این کار را راها کرد.
به گفته به نیا، از سال ۹۷ و ۹۸ به امروز شرکت‌های تولیدکننده مواد اولیه بالای ۵۰ تا ۷۰ درصد سود را تجربه کرده‌اند که بر این اساس شرکت فولاد مبارکه بالای ۵۰ درصد سود کرده‌اند و سود ۹۷ این مجموعه ۱۰۲ درصد بالاتر از سال ۹۶ بود.

وی اظهار داشت: شورای رقابت باید با مانع شدن افزایش قیمت مواد اولیه تولید خودرو، جلوی افزایش قیمت را می‌گرفت. این در حالی است که خودرو طی دو سال و نیم گذشته، افزایش قیمتی نصف افزایش قیمت نهاده‌های تولیدی خود داشته است.به نیا توصیه کرد، اگر دولت می‌خواهد که قیمت خودرو کاهش یابد، باید نرخ مواد اولیه را تثبیت کند؛ اما حتی افزایش ۲۰ درصدی قیمت خودرو نیز که اکنون مورد بحث است سرکوب قیمتی است؛ بنابراین باید اجازه داد که قیمت خودرو نیز همانند قیمت مواد اولیه افزایش یابد.

یافته است، خاطرنشان کرد: ما متولی ایجاد زیرساخت در بحث جاده ای، هوایی دریایی و ریلی هستیم.

وی با اشاره به اینکه ۳۰ درصد جمعیت شهرها و روستاهای کشور در بافت‌های فرسوده زندگی می‌کنند، افزود: وزارت راه و شهرسازی متولی ساماندهی بافت های فرسوده با اجرای طرح های بازآفرینی شهری است.

رستمی یادآور شد: طرح اقدام ملی مسکن یکی از اقدامات مؤثر در بحث رونق ساخت و ساز در کشور است که می‌تواند علاوه بر خانه‌دار شدن اقشار کم‌درآمد باعث ایجاد اشتغال نیز شود.

مدیرکل بازرسی و عملکرد حقوق شهروندی وزارت راه و شهرسازی در ادامه با تأکید بر اینکه مدیران زیر مجموعه راه و شهرسازی در سال ۹۷ عملکرد مطلوبی داشتند، بیان کرد: مدیران این زیرمجموعه باید حضور شفاف و پرتنگی در کارگروه‌های مربوطه داشته باشند.

وی در پایان با تأکید بر سلامت اداری در مجموعه راه و شهرسازی، تصریح کرد: فساد ارتباط تنگاتنگی با عدم توسعه دارد، باید راه‌های ورود فساد بسته باشد تا شاهد پیشرفت باشیم.

حداکثر و حداقل سود

و زیان در بورس چقدر است؟

ورود به بازار سرمایه همیشه با سود و زیان همراه بوده و این موضوع منجر شده تا این حوزه بازیگران خاص خود را داشته باشد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، از ابتدای سال بازار سرمایه با رونق همراه بوده‌است و افرادی زیادی تمایل پیدا کردند تا در بورس سرمایه‌گذاری کنند. بورس بازاری است که در آن ریسک‌ضرر و زیان هم وجود دارد و افرادی که قصد ورود به این بازار را دارند باید با مطالعه و مشورت و پذیرش ریسک ضرر و زیان راهم‌پذیرند.

بسیاری از افراد نیز مایل هستند پول خود را در بانک پس‌انداز کنند و هر ماه سود تضمین شده دریافت کنند.

اولین و یکی از مهم‌ترین چیزهایی که قبل از شروع باید درباره بورس بدانید این است که در بورس مثل بانک هیچ سود قطعی و از قبل تضمین شده‌ای وجود ندارد.

هیچ‌گاه نمی‌توان به‌طور قطع گفت که مثلاً شما در صورتی که سهم شرکتی را بخرید حتماً تا هفته آینده ۱۰٪ سود از این خرید بدست خواهید آورد. چرا که کمابیش سود کردن در بورس ناشی از تغییرات قیمت سهام شرکت‌هاست که این تغییرات قیمت سهام خود تابعی از عرضه و تقاضای فعالان بورس است، در نتیجه شما نمی‌توانید به‌طور قطع درباره رفتار یک فرد دیگر و اینکه در روزهای آینده حتماً تصمیم به خرید یا فروش در قیمت بالا یا پایین می‌گیرد، صحبت کنید.

زمانی که صحبت از سود و درآمد کسب کردن در بورس می‌شود این سود کردن یک پیش‌بینی از رفتار آینده‌دیگر فعالان در بورس است که‌است که هرچه ما مهارت و تجربه بیشتری داشته باشیم احتمال درست بودن این پیش‌بینی‌ما بیشتر است.

حداکثر سود و زیان در بورس چقدر است؟

میزان سود و زیان روزانه در بورس یک سقف مشخصی دارد. بر اساس قوانین فعلی بورس، سرمایه شما در بورس هر روز می‌تواند تا ۵٪ نسبت به سرمایه روز گذشته شما نوسان داشته باشد.

یعنی سرمایه شما در بورس هر روز می‌تواند حداکثر ۵٪افزایش پیدا کند و یا ۵٪ کاهش پیدا کند (البته بدون احتساب کارمزد خرید و فروش سهام). به عنوان مثال اگر شما ۱۰ میلیون تومان در بورس سرمایه‌گذاری کنید در یک روز می‌توانید ۵۰۰هزار تومان سود یا ضرر کنید. در صورتی که این روند مثلاً ۵روز ادامه پیدا کند سود شما بیشتر از ۲۵٪ (۵ روز هر روز ۵٪) و در حالت منفی کمتر از ۲۵٪ (۵روز هر روز ۵٪) خواهد شد. چرا که این افزایش و کاهش در هر روز نسبت به سرمایه شما در روز گذشته محاسبه می‌شود.یکی از مهم‌ترین چیزهایی که باید قبل از ورود به بورس بدانید این است که در بورس مثل بانک هیچ سود قطعی و از قبل تضمین شده‌ای وجود ندارد. یعنی هیچ‌گاه نمی‌توان به‌طور قطع گفت که شما در صورتی که سهم شرکتی را بخرید حتماً تا هفته آینده یک درصد ثابت سود خواهید کرد.

شروط وام ۵۰۰میلیون

تومانی به کارفرمایان از سوی کمیته امداد

رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) گفت: کارفرمایان در صورتی که باعث اشتغال ۱۰ نفر از مددجویان کمیته امداد به صورت همزمان شوند ۵۰۰ میلیون تومان وام قرض‌الحسنه دریافت خواهند کرد. به گزارش فارس، مرتضی بختیاری رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) در مراسم پوشش جنبش اساتید ایران اظهار داشت: از این اقدام به موقع اساتید بسیجی خدا را شاکرم و کار ارزشمندی برای ایجاد اشتغال زنان سرپرست خانوار صورت گرفته است.وی ادامه داد: یکی از رسالت‌های کمیته امداد اشتغال‌خاگی است و ما اعتقاد داریم با این نوع اشتغال می‌توان بخشی از معضل بیکاری را به خصوص برای زنان سرپرست خانوار حل کرد.

رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) خطاب به جنبش اساتید ایران گفت: این نیتی که برای اشتغال خانگی دارید بسیار مهم است و کمیته امداد هم در کنار شما اقدامات لازم را انجام می‌دهد.بختیاری یادآور شد: اگر کارفرمایان ۱۰ نفر از مددجویان کمیته امداد را مشغول به کار کنند ۵۰۰میلیون تومان وام قرض‌الحسنه از سوی کمیته امداد به آنها پرداخت می‌شود. وی یادآور شد: ما در هفته اکرام قرار داریم و شهروندان می‌توانند با ارسال عدد یک به شماره۳۰۳۳۳۳۰۰۰ به افراد یتیم در هر شهرستانی که صلاح می‌دانند کمک کنند. وی خاطرنشان کرد: کمیته امداد در حال حاضر ۷۱۰ هزار و ۲۹۵ حامی فعال دارد که حدود ۲۹۴ هزار یتیم را حمایت می‌کنند و تنها در سال گذشته ۹۱۱ میلیارد تومان این خیرین به افراد یتیم کمک کردند و در حال حاضر نیز ۲۴ هزار و ۴۲۲ یتیم داریم که برای آنها به دنبال حامی هستیم.