

حساب، شماره حساب اشتباه، عدم سازگاری شماره حساب با کد ملی ارسالی، نامعتبر بودن اطلاعات معرفی شده و سایر خطاها میسر نشده است و با اصلاحات انجام شده برخی از این موارد در هفته آتی با همکاری سازمان هدفمندسازی یارانه ها رفع می شود.

قائم مقام بانک مرکزی با اشاره به تدوین رسته‌های سیزده گانه مشاغل توسط کارگروه بررسی و مقابله با پیامدهای ناشی از ویروس کرونا گفت: بر اساس این دسته بندی، به مشاغلی که با نظر و تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا بیشترین خسارت را دیده‌اند از محل اعتبار ۷۵ هزار میلیارد تومانی منابع بانکی، تسهیلات اعطا می شود که درخصوص ثبت نام از متقاضیان، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به عنوان متولی این امر اطلاع رسانی خواهد کرد.

وزیر جهاد کشاورزی تاکید کرد:

مشکلات اراضی مردم سریع تر حل شود



وزیر جهاد کشاورزی، بر ضرورت تسهیل فرآیندها، دستورالعمل‌ها و تسریع در حل و فصل مشکلات امور اراضی مردم تاکید کرد.

به گزارش مهر به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، کاظم خاوازی اجرای صحیح قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغ‌ها، قوانین مرتبط با اجرای حذنگاری و رفع تداخلات ارضی و همچنین ایجاد بسترهای لازم برای سنددار شدن زمین‌های کشاورزان را از اصلی‌ترین اولویت‌های مورد تاکید وزارت جهاد کشاورزی عنوان و تصریح کرد: به منظور تسریع در حل و فصل مشکلات امور اراضی مردم باید فرآیندها و دستورالعمل‌ها تسهیل شود.

وی خاطرنشان کرد: در ماده ۵۴ «قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور» تاکید شده است که وزارت جهاد کشاورزی با همکاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور نسبت به رفع تداخل اجرای قوانین و مقررات موازی در پلاک‌های اراضی در سطح کشور اقدام کند و با اجرای این امر نسبت به تثبیت مالکیت دولت در عرصه‌های منابع ملی و دولتی و همچنین صدور اسناد کشاورزی برای کشاورزان و تولیدکنندگان اقدام می‌شود.

خاوازی گفت: در حال حاضر، بخشی از کشاورزان گرفتار قوانین دست و پاگیر و نیز اجرای سلیقه‌ای قوانین هستند که رفع این مشکلات در بهبود وضعیت معیشت آنان اثرگذار خواهد بود.

وزیر جهاد کشاورزی تاکید کرد: برای اصلاح فرآیندها و تسهیل کارها، همراهی قوای سه‌گانه اجتناب ناپذیر است که با توجه به اراده رئیس جمهوری و تأکیدات ایشان برای حل مشکلات امور اراضی در این زمینه اقدامات عاجل انجام و تصمیمات راهبردی گرفته خواهد شد.

بانک مرکزی اعلام کرد:

گواهی پرداخت بدهی مالیاتی شرط دریافت تسهیلات بالای ۲ میلیارد ریال

بانک مرکزی اعلام کرد: پرداخت تسهیلات بالای ۲ میلیارد ریال به اشخاص حقیقی و ۵ میلیارد ریال به اشخاص حقوقی مشمول مقررات تبصره یک ماده (۱۸۶) قانون مالیات‌های مستقیم شد.

به گزارش مهر، بانک مرکزی با صدور بخشنامه‌ای ماده یک ضوابط اجرایی تبصره یک ماده (۱۸۶) قانون مالیات‌های مستقیم را اصلاح کرد.

بر اساس این بخشنامه اعطای هرگونه تسهیلات لعم از ارزی با ریالی، توسط بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی به کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی (صاحبان مشاغل) موضوع قانون مالیات‌های مستقیم، برای اشخاص حقوقی از مبلغ پنج میلیارد ریال و بالاتر و برای اشخاص حقیقی از مبلغ دو میلیارد ریال و بالاتر ظرف مدت یکسال شمسی (ابتدای فروردین ماه تا پایان اسفندماه) مشمول مقررات تبصره یک ماده (۱۸۶) قانون مذکور خواهد بود.

بر این اساس معادل ریالی تسهیلات اعطایی ارزی بر اساس نرخ مندرج در قرارداد، مبنای تعیین شمول یا عدم شمول تسهیلات مذکور به حکم تبصره باشد.

بانک مرکزی در این بخشنامه همچنین تاکید کرده که از این پس ایجاد تعهدات همچون صدورضماننامه یا گشایش اعتبارات اسنادی منوط به اخذ گواهی تبصره یک ماده قانون ۱۸۶ مالیات‌های مستقیم نخواهد بود.

لازم به ذکر است که براساس تبصره ۱ ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم اعطای تسهیلات بانکی به اشخاص حقوقی و همچنین صاحبان مشاغل از طرف بانک‌ها و سایر مؤسسات اعتباری منوط به اخذ گواهی‌های ذیل خواهد بود:

۱- گواهی پرداخت یا ترتیب پرداخت بدهی مالیاتی قطعی شده.
۲- گواهی اداره امور مالیاتی مربوط مبنی بر وصول تسهیلات از صورت‌های مالی ارائه شده به بانک‌ها و سایر مؤسسات اعتباری.
ضوابط اجرایی این تبصره توسط سازمان امور مالیاتی کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تعیین و ابلاغ خواهد شد.

اقتصاد

ویروس کرونا در فعالیت خود دچار مشکل شده‌اند با حضور هیئت مدیره بانک ها و موسسات اعتباری و معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و معاون پایش و سیاست‌های اقتصادی معاونت اقتصادی ریاست جمهوری در بانک مرکزی تشکیل شد.

اکبر کیمیجانی قائم مقام بانک مرکزی در این جلسه، ضمن تشکر از نظام بانکی به دلیل همراهی در پرداخت تسهیلات یک میلیون تومانی به خانوارهای یارانه بگیر گفت: با همکاری مجموعه نظام بانکی به ویژه حوزه اعتباری آن‌ها تاکنون ۱۹ میلیون و ۳۶۰ هزار و ۶۴۸ سرپرست خانوار یارانه بگیر تسهیلات یک میلیون تومانی پرداخت شده است.

وی افزود: امکان واریز مابقی تسهیلات یادشده نیز به دلایلی از جمله مسدودی

واریز وام یک میلیونی به حساب جاماندگان از هفته آینده

قائم مقام بانک مرکزی با بیان اینکه تاکنون به ۱۹ میلیون و ۳۶۰ هزار و ۶۴۸ سرپرست خانوار یارانه بگیر تسهیلات یک میلیون تومانی پرداخت شده، گفت: از هفته آینده وام یک میلیونی به حساب جاماندگان واریز می شود.

به گزارش فارس به نقل از روابط عمومی بانک مرکزی، به منظور حمایت از آسیب دیدگان ناشی از شیوع ویروس کرونا؛جلسه بحث و بررسی دستورالعمل طرح اعطای تسهیلات به صاحبان کسب و کارهایی که به دلیل شرایط ناشی از شیوع

احراز هویت سامانه سجام غیر حضوری می شود

اولیه سهام خود اقدام کنند و از این طریق به افزایش سرمایه بپردازند.

به گفته وی، فرصت مناسبی برای تأمین مالی شرکت‌های بورسی از طریق بازار سرمایه فراهم شده است؛ تقاضا برای خرید سهام در بازار وجود دارد، بنابر این باید سهام ارزنده در بازار عرضه شود و شرکت‌ها نیز می‌توانند با نقدینگی جمع‌آوری شده در بازار به تأمین مالی بپردازند.

رئیس سازمان بورس اوراق بهادار همچنین در پاسخ به این پرسش که ارزش معاملات یک روز بورس و فرلبورس به حدود ۱۸۵ هزار میلیارد تومان می‌رسد، آیا جذب شرکت‌های بورسی می‌شود، گفت: افرادی که در بورس خرید و فروش می‌کنند، با پول‌های ریز و خرد وارد می‌شوند و ارزش این معاملات در برخی روزها بالای ۱۸ هزار میلیارد تومان شده است، این پول یک بخش به سهامداران نهادهای بزرگ می‌رسد، گاهی اشخاص این سهام را می‌خرند، همچنین سازمان خصوصی‌سازی و دولت به تأمین مالی می‌پردازد،اما به طور متوسط هر روز ۱۵۰۰ میلیارد تومان پول جدید وارد بورس می‌شود.

به گفته وی، شرکت‌های حقوقی سهام می‌فروشند و در جایی که نیاز دارند، به تأمین مالی می‌پردازند که البته نباید فقط به تأمین مالی اکتفا کنند، بلکه شرکت‌های بورسی به افزایش سرمایه بپردازند و از طریق عرضه‌های اولیه سهام و انتشار اوراق مشارکت توسط نهادهای عمومی و سرمایه‌گذاری نهادهای به تأمین مالی بپردازند و از طرفی به تعادل‌بخشی بازار کمک کنند.

جابه جایی کالاها توسط کامیون داران بر مبنای نرخ تن کیلومتر نیست

قیمت کرایه‌های حمل کالا با کامیون افزایش یافته است، اما باید اعلام شود که طرح تن کیلومتر تنها یک مرحله از آن اجرا شده است و هنوز هم نرخ نامه بر مبنای قبل برای کامیون‌داران محاسبه می‌شود.

او با اشاره به اینکه مقرر شده بود که طرح تن کیلومتر در سال گذشته برمبنای ۲ هزار و ۷۶ ریال برای کامیون‌داران محاسبه شود، افزود: با توجه به آن که امکان افزایش کرایه در یک سال گذشته برای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای وجود نداشت؛ بنابراین مقرر شد که نرخ کرایه حمل کامیون به صورت پلکانی افزایش یابد.

دبیر کانون کامیون‌داران اظهار کرد: به دلیل شیوع ویروس کرونا برگزاری بسیاری از جلسات به تعویق افتاد به همین منظور هم اکنون جابه‌جایی کالاها توسط کامیون‌داران بر مبنای

همان نرخ هر ۴۰۰ ریال محاسبه می‌شود. کرمی به ادامه از وضعیت فرسوده کامیون‌ها گلہ کرد و گفت: متأسفانه طرح نوسازی کامیون‌ها به فراموشی سپرده شده است و متأسفانه نرخ حمل کرایه هم برای کامیون‌داران در این شرایط به صرفه نیست و باید حداقل طبق قانون کرایه‌های واقعی به رانندگان کامیون پرداخت شود.

او تصریح کرد: نرخ تورم هم اکنون بیش از ۳۰ درصد است و با توجه به وضعیت حمل‌ونقل اقتصادی کشور باید شرایط به گونه‌ای باشد که رانندگان کامیون انگیزه برای جابه‌جایی و همچنین حمل کالاها داشته باشند، چرا که جابه‌جایی کالاها با توجه به افزایش کامیون به صرفه نیست.

کرمی با بیان اینکه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای باید هرچه سریع‌تر محاسبه و حمل کالا بر اساس تن کیلومتر را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهد، گفت: بسیاری تصور می‌کنند



حمل‌ونقل جاده‌ای بسیار زیاد شده است و قرار بود سال گذشته اقدامات لازم در جهت نوسازی ناوگان جاده‌ای انجام شود،گفت: متأسفانه نه تنها این اقدام به فراموشی سپرده شده است، بلکه پایین بودن نرخ‌های حمل کرایه هم برای کامیون‌داران در این شرایط به صرفه نیست و باید حداقل طبق قانون کرایه‌های واقعی به رانندگان کامیون پرداخت شود.

او تصریح کرد: نرخ تورم هم اکنون بیش از ۳۰ درصد است و با توجه به وضعیت حمل‌ونقل اقتصادی کشور باید شرایط به گونه‌ای باشد که رانندگان کامیون انگیزه برای جابه‌جایی و همچنین حمل کالاها داشته باشند، چرا که جابه‌جایی کالاها با توجه به افزایش کامیون به صرفه نیست.

کرمی با بیان اینکه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای باید هرچه سریع‌تر محاسبه و حمل کالا بر اساس تن کیلومتر را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهد، گفت: بسیاری تصور می‌کنند

دبیر کانون کامیون‌داران گفت: متأسفانه جابه‌جایی کالاها بدون در نظر گرفتن نرخ تن کیلومتر با قیمت ۱۴۰۰ ریال انجام می‌شود.

احمد کرمی دبیر کانون کامیون‌داران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه واردات گسترده کالا‌های اساسی در بنادر طی چند ماه گذشته به دلیل شیوع ویروس کرونا بسیار بیشتر شده است، گفت: استفاده از ظرفیت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای در طی ماه‌های گذشته به دلیل تخلیه سریع کالاها بسیار بیشتر شده و همین امر باعث شده است که میزان تردد کامیون‌ها افزایش یابد.

کرمی اظهار کرد: با توجه به آن که بسیاری از کارخانه‌های تولیدی فعالیت‌شان کمتر شده است بنابراین فعالیت بخشی از ناوگان‌های جاده‌ای هم در این حوزه کاهش یافته است.

طرح تن کیلومتر نیمه تمام به مرحله اجرایی رسید

دبیر کانون کامیون‌داران با اشاره به اینکه در سال گذشته طرح تن کیلومتر نیمه تمام به مرحله اجرایی رسید، گفت: قرار بود طرح تن کیلومتر در دو مرحله اجرایی شود که مرحله اول آن انجام شد، اما مرحله دوم آن که مقرر شده بود در مهر ماه سال ۹۸ انجام شود به فراموشی سپرده شد.

او در ادامه توضیح داد: همچنان رانندگان، کالاها را بر مبنای هزار و ۴۰۰ ریال جابه‌جا می‌کنند که این نرخ کرایه با توجه به شرایط اقتصادی کشور به هیچ عنوان به نفع رانندگان نیست.

کرمی با بیان اینکه این کالاها به عنوان سرمایه مردم جابه‌جا می‌شوند و کرایه‌ای که در این حوزه دریافت می‌شود باید پاسخگوی نیازهای رانندگان باشد، افزود: در این شرایط حمل کالا بر مبنای هزار و ۴۰۰ ریال برای رانندگان کامیون قابل توجیه نیست.

دبیر کانون کامیون‌داران با بیان اینکه تعداد ناوگان‌های فرسوده

چه دستی پشت پرده واردات شکر است؟

با وجود پتانسیل منابع آبی و کارخانه بزرگ تولید شکر و امکان دست یابی به خودکفایی شکر، برخی دست‌ها هنوز بر واردات تاکید دارند!

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، در سال‌های نه چندان دور در تولید شکر به عنوان یکی از کالاهای اساسی و استراتژیک کشور تا مرز خودکفایی پیش رفتیم که متأسفانه سیاست نادرست مسئولان دولتی مانع استمرار این روند شد.

با وجود آنکه ضریب خودکفایی شکر به مرز ۸۵ درصد رسید، اما قیمت‌گذاری نامناسب خرید تضمینی شکر دروازه‌های کشور را به روی واردات گشود.

بنابر آمار وزارت جهاد کشاورزی سالیانه ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن شکر در داخل مورد استفاده قرار می‌گیرد درحالی‌که دبیر انجمن صنفی کارفرمایان میزان مصرف ۲ میلیون و ۸۰۰ هزارتن تا ۳ میلیون تن اعلام می‌کند.

بسیاری از مسئولان بر این باورند که با وجود منابع آبی و کارخانه بزرگ هفت تپه، پتانسیل خودکفایی شکر وجود دارد که اگر مافیای واردات اجازه بدهند، نیازی به واردات نداریم.

حال به سراغ مسئولان ذی ربط می‌رویم تا از آخرین وضعیت مقایسه کشت و صنعت نیشکر با کشورهای پیشرفته و دلایل ناکامی خودکفایی تولید شکر و راهکارهای دستیابی مجدد به خودکفایی این محصول استراتژیک با خبر شویم:

فعالیت ۳۸ کارخانه چغندر قند و نیشکری در کشور

غلامحسین بهمنی دبیر انجمن تصفیه کارخانه‌های شکر در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره آخرین وضعیت تولید شکر اظهار کرد: با وجود تلاش‌های متعدد برای خودکفایی شکر در داخل، اما این امر محقق نشد.

وی افزود: سال ۹۶ با تولید ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن بالاترین میزان تولید شکر در کشور را داشتیم که این میزان مولیگویی نیاز داخل نیست.

بهمنی با اشاره به اینکه اختلاف آماری در میزان مصرف شکر داخل وجود دارد، بیان کرد: بنابه اعتقاد انجمن کارخانه تصفیه شکر خام ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن تا ۳ میلیون تن و انجمن صنفی قند و شکر ۲ تا ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن شکر در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دبیر انجمن صنفی تصفیه کارخانه‌های شکر ادامه داد: طی سال‌هایی که واردات شکر قطع شد قیمت شکر به یکباره ۱۰۰ درصد افزایش یافت چرا که نیاز کشور بالاتر از تولید داخل است.

وی از روند کاهش تولید شکر خبر داد و گفت: سال ۹۷ یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن و سال ۹۸ یک میلیون تن شکر در داخل تولید شد که با این وجود نیاز به واردات ۲ میلیون تن شکر داریم. بهمنی درباره آخرین وضعیت تعداد کارخانه‌های شکر اظهار کرد: هم اکنون ۳۸ کارخانه چغندر و نیشکری و ۱۵ کارخانه تصفیه شکر در داخل وجود دارد.

واردات چی‌ها به بهانه تنظیم بازار اقدام به واردات شکر می‌کنند

محمد شفیع ملک زاده رئیس نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به راهکارهای خودکفایی تولید شکر در کشور اظهار کرد: اگر قیمت تضمینی خرید شکر مناسب برای کشاورزان مشخص شود در تولید شکر درصد خودکفا خواهیم شد همانگونه که در سال ۹۶ این امر اتفاق افتاد.

وی افزود: در سال ۹۶ سیاست دولت و وزارت جهاد کشاورزی منجر به تحقق خودکفایی شکر و بی‌نیازی از واردات شد.

ملک زاده ادامه داد: عدم اجرای سیاست و برنامه‌های دولت در سال گذشته و اعلام قیمت نامناسب، سطح زیر کشت چغندر قند را کاهش داد و کار را به جایی رساند که تولید شکر همانند سال‌های قبل به شدت کاهش یافت.

رئیس نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی با تاکید بر خوداتکالی شکر در داخل گفت: با توجه به شرایط تحریم و شیوع ویروس کرونا به سهولت نمی‌توان از دیگر کشورها شکر وارد کرد، از این رو باید کاری کنیم که شکر مورد نیاز در داخل تولید شود.

وی با اشاره به اینکه وضعیت کشت و چغندر قند

در کشور ما با کشورهای پیشرفته قابل مقایسه نیست، گفت: علی‌رغم منابع مناسب آب و خاک و نیروی انسانی در کشور، اما در بحث صنایع تبدیلی و فرآوری و ماشین آلات کمبودهایی نسبت به کشورهای پیشرفته داریم.

ملک زاده با بیان اینکه در بحث بهینه‌سازی مصرف آب و اجرای پروژه‌های آبیاری تحت فشار مشکلی وجود ندارد، گفت: با توجه به آنکه در مصرف آب تولید چغندر قند پاییزه و بهار مشکلی وجود ندارد باید برنامه ریزی مناسب و دقیقی در کشت این محصول برای رسیدن به خودکفایی صورت گیرد.

این مقام مسئول با بیان اینکه واردات شکر به نفع کشور و تولید داخل نیست، افزود: با وجود کارخانه بزرگی همچون هفت تپه، واردات به هیچ عنوان به نفع تولیدکنندگان داخل نیست و واردات چی‌ها به بهانه مصرف کنندگان اقدام به این کار می‌کنند.

وی ادامه داد: مافیا به سبب رانت واردات به نحوی به تولید داخل ضربه می‌زند تا بتوانند به اهداف شوم خود دست یابند.

رئیس نظام‌صنفی کشاورزی و منابع طبیعی با اشاره به اینکه آمار دقیقی از تعداد کارخانه‌های فعال قند و شکر نداریم، بیان کرد: بنابر آخرین آمار و اطلاعات، تعدادی از کارخانه‌های قند و شکر به سبب واردات بی رویه تعطیل شدند.ملک زاده در پایان درباره تأثیر نقش شکر در محصولات غذایی تصریح کرد: با توجه به آنکه شکر در اکثر محصولات غذایی مورد استفاده قرار می‌گیرد، به همین خاطر حداقل سالیانه بیش از ۲ میلیون تن شکر در داخل مورد استفاده قرار می‌گیرد که این مستلزم سرمایه‌گذاری در این صنعت است.