

دریافت کننده قرض الحسنه، مشمول استفاده از مزایای تعویق سه ماهه اقساط تسهیلات هستند که این موضوع با توجه به لزوم کاهش حضور مشتریان در شعب بانک به دلیل شیوع ویروس کرونا، بدون نیاز به درخواست از سوی ایشان توسط ادارات مرکزی بانک به صورت متمرکز تحت اقدام است. مدیر امور ارتباطات و حوزه مدیریت با اشاره به این موضوع بیان کرد: این بخشنامه علاوه بر مشمولیت تمام وام‌های قرض الحسنه، مشمول استفاده کنندگان از تسهیلات در رسته‌های کسب و کارهایی که مصدق آن‌ها از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام گردیده و درخواست استفاده از مزایای تعویق سه ماهه اقساط خود را به شعبه مربوطه ارائه نمایند نیز است. ایزدی به مصدق‌بخش‌ها و رسته‌های کسب و کار اشاره کرد و گفت: به جمله این کسب و کارها می‌توان به مراکز مربوط به گردشگری شامل هتل‌ها، مجتمع‌های جهانگردی و گردشگری؛ دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری؛ مجتمع‌های ورزشی و تفریحی؛ مراکز و مجتمع‌های فرهنگی و آموزشی و... اشاره کرد.

انحصارات حوزه کشاورزی باید حذف شود

وزیر جهاد کشاورزی گفت:باید با اصلاح قوانین حذف انحصار و با رعایت منافع ملی کشور به منظور افزایش تولید و بهره وری، مشکلات مردم در امور زراعی و منابع طبیعی بررسی و مرتفع شود. به گزارش فارس به نقل از پایگاه اطلاع رسانی وزارت جهاد کشاورزی، کاظم خاوازی در جلسه شورای عالی مدیران این وزارت، اظهار کرد:با توجه به اراده رئیس جمهور محترم و همراهی مجلس و قوه قضاییه باید با اصلاح قوانین، حذف انحصار و با رعایت منافع ملی کشور، به منظور افزایش تولید و بهره وری، مشکلات مردم در امور زراعی و منابع طبیعی بررسی و مرتفع شود.

وی در ادامه بر ضرورت اطلاع رسانی کامل و دقیق از برنامه ها، اقدامات و دستاوردهای بخش کشاورزی و روشنگری درباره مسائل این بخش تاکید کرد و افزود: تولید محصولات کشاورزی صادرات محور در اولویت برنامه های وزارت جهاد کشاورزی قرار دارد.

به گزارش فارس، سالهاست تولید کنندگان مرغ و دام کشور از وجود انحصار در واردات نهاده‌های دامی گلایه دارند. برخی منتقدان داخل می‌گویند در حال حاضر ۶۵ درصد واردات نهاده‌دست‌کف آقای خاص است، ایران حدود ۹۰ درصد ذرت مورد نیاز کشور را که در بخش خوراک دام و طیور استفاده می‌شود را وارد میکند.

معاون شیلات:

بخشی از صیدترال بدون رعایت مقررات انجام می‌شود

معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات کشور گفت: برای ترال‌های مجاز، همه کنترل‌های لازم را داریم اما مشکل ما با آن بخش‌هایی است که بدون مقررات، این کار را انجام می‌دهند.

به گزارش فارس به نقل از پایگاه اطلاع رسانی وزارت جهاد کشاورزی، سید پرویز محبی نوذر با حضور در تحریریه بخش خبری ۲۱ شبکه‌ک سیما گفت: برای ترال‌های مجاز، همه کنترل‌های لازم را داریم اما مشکل ما با آن بخش‌هایی است که بدون مقررات، این کار را انجام می‌دهند.

وی افزود:بخشی از منابع دریا مانند میگو به لحاظ خصوصیت زیستی در کف دریا زندگی می‌کنند و برای صید آن‌ها حتما باید از کشتی‌های ترال استفاده کنیم.وی ادامه داد: برای ترال‌های مجاز، همه کنترل‌های لازم را بر روی لیزر و شیوه‌های صید و موقعیت جغرافیایی فعالیت آن‌ها داریم، اما مشکل ما با آن بخش‌هایی است که بدون مقررات، این کار را انجام می‌دهند.

شناورهای صید غیرمجاز ترال ایرانی هستند
آقای محبی نوذر با اشاره به اینکه همه این شناورهای غیر مجاز، ایرانی هستند، گفت: بخشی از شناورهای خارجی در صیدگاه‌های ما حضور دارند، اما روش آن‌ها، ترال نیست.وی با اشاره به اینکه یگان حفاظت از منابع آبریزان بر اساس قوانین، متولی برخورد با صیدهای غیر مجاز است، افزود: متأسفانه توان نظارتی ما کافی نیست و نمی‌توانیم بر مسافانه گسترده دریا نظارت کنیم.آقای محبتی نوذر اضافه کرد: ورود دستگاه‌های قضایی برای برخورد با صیادی‌های غیر مجاز خبر خوبی است و از آن استقبال می‌کنیم و موجب کاهش صیدهای غیر مجاز می‌شود.

کیفیت گندم تولیدی در ۱۰ سال اخیر بی نظیر است؛

پیش بینی تولید ۱۴ میلیون تن گندم

خان محمدی گفت: برداشت گندم در ۳ تا ۴ استان جنوبی کشور از لحاظ بهره‌وری و کیفیت نسبت به ۱۰ سال اخیر بی نظیر است.
علی خان محمدی دبیر بنیاد ملی گندمکاران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره آخرین وضعیت برداشت گندم اظهار کرد: هم اکنون برداشت گندم در ۳ تا ۴ استان جنوبی کشور در حال انجام است که بهره‌وری و کیفیت گندم‌های تولیدی طی ۱۰ سال اخیر بی نظیر است.

او افزود: با توجه به شرایط مساعد اقلیمی و بارندگی‌های اخیر پیش‌بینی می‌شود که اقبال تولید گندم به بیش از ۱۴ میلیون تن برسد.
خان محمدی تحویل گندم به مراکز دولتی را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: با وجود اصلاح قیمت خرید تضمینی گندم، تحویل گندم به مراکز دولتی قابل مقایسه با سال گذشته نیست و تنها به سبب استاندارد نبودن کمباین‌ها، کشاورزان مشکلات استنادی‌سازی آلک‌ها را دارند.

او در پایان با اشاره به اینکه احتمال جایگزینی گندم با خوراک دام و طیور وجود ندارد، تصریح کرد: اگر نحوه پرداخت مطالبات با نحوه‌فعلی پیش رود، امکان جایگزینی گندم تولیدی با خوراک دام و طیور وجود ندارد، اما دولت با کسب نتایج به برداشت به استان‌های مرکزی می‌رسد، با تاخیر، مطالبات را پرداخت می‌کند که در این شرایط ممکن است دلال بازی اتفاق بیفتد.

اقتصاد

مدیر امور ارتباطات و حوزه مدیریت بانک مسکن؛ پرداخت اختیاری اقساط وام مسکن صحت ندارد

یکی از اعضای کمیسیون عمران مجلس از اختیاری شدن بازپرداخت تسهیلات مسکن تا خرداد ۹۹ خبر داده بود که مدیر امور ارتباطات بانک مسکن این خبر را تکذیب کرد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مسعود ایزدی مدیرامور ارتباطات و حوزه مدیریت بانک مسکن اظهار کرد: بانک مسکن در تمامی مقاطع تابع ضوابط و مقررات ابلاغی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران است و براساس آخرین دستورالعمل‌های ابلاغی بانک مرکزی در تاریخ ۹۸/۱۲/۱۵ به دلیل شرایط ناشی از

واگذاری ۲۳ هزار میلیارد سهام دولتی در بورس تخفیف ۲۰درصدی به مردم

وزیر اقتصاد از واگذاری ۲۳ هزار میلیارد تومان از سهام دولت در قالب صندوق سرمایه گذاری خبر داد.

به گزارش فارس،س فرهاد دژپسند وزیر اقتصاد در برنامه گفتگوی ویژه خبری شبکه دوم سیما اظهار داشت: اولین برنامه من در حوزه خصوصی سازی، آسیب شناسی در روشهای واگذاری و روشهای قیمت گذاری بود.

وی افزود: بهترین نوع خصوصی سازی، خصوصی سازی است که بر مبنای هدف اصلی تامین مالی نباشد، بلکه برای کارایی بیشتر و تسهیل مردم در حکمرانی اقتصاد است. با این رویکرد دارایی های در اختیار دولت را به عامه مردم و بخش خصوصی واگذار می کنیم.

وزیر اقتصاد گفت: در اولین مرحله از واگذاری، بالغ بر ۲۳ هزار میلیارد تومان از باقیمانده سهام دولت از طریق فروش واحدهای سرمایه گذاری صندوق واسطه گری مالی یکم با اعمال ۲۰ درصد تخفیف به مردم واگذار می شود و میزان سهمی که به هر فرد تعلق می گیرد به میزان مشارکت آنان در این فراخوان بستگی خواهد داشت.لازم می دلم از تدبیر حکیمانه مقام معظم رهبری در موافقت با آزاد سازی سهام عدالت در اختیار مردم قدردانی کنم.

خبری از وام ۲ میلیونی راننده های برون شهری نیست

شهر داری و بانک ها همکاری نمی کنند

مشکلات زیادی مواجه هستند، تقاضای دولت کاهش سفرهای مردم است ضمن آنکه به هر حال مالکان ناوگان اقساطی دارند که باید پرداخت شود.

کاهش شدید درآمد شرکت های مسافری/امکان پرداخت حقوق نیست

مدیرعامل اتحادیه تعاونی شرکت های مسافری کشور گفت: در همین دوران شیوع کرونا، درآمد شرکت مسافری تعاونی که تا ۷۰ میلیون تومان حقوق می داد، به ۵ میلیون تومان رسیده است و در حال حاضر امکان پرداخت حقوق پرسنل خود هم ندارد.

عامری یادآور شد: شرایط ناوگان اتوبوسرانی پیش از کرونا هم مناسب نبود اما در دوران شیوع کرونا بسیار بدتر شده است.

بانک ها در مهلت دهی بابت پرداخت اقساط ناوگان همکاری نمی کنند

عامری اظهار داشت: درخواست داده بودیم که به دلیل نبود تقاضای سفر و توقف اغلب ناوگان عمومی مسافری برون شهری حداقل مهلتی بابت پرداخت اقساط ناوگان ارائه شود، اما بانک ها هیچ مهلت دهی درباره اقساط ناوگان ندارند و بخش های بالادستی هم تصمیم درستی در این باره اخذ نکرده اند.

شهرداری در پرداخت اجاره غرفه ها همکاری ندارد

مدیرعامل اتحادیه تعاونی شرکت های مسافری کشور گفت: از سوی دیگر تقاضا داده بودیم با توجه به کاهش شدید درآمد ها و در حالی که تلاش کردیم راه و شهرسازی رفته‌اید؟ گفت: در دوران شیوع کرونا که برگزاری جلسات کاهش یافته است، بنابراین تقاضاهای خود را مکتوب و به صورت نامه فرستاده ایم ولی هنوز جوابی نگرفته ایم.

تامین محلول ضدعفونی ناوگان بر عهده مالکان و شرکت ها است

عامری در پاسخ به این سوال که در حوزه ضد عفونی ناوگان چه فعالیت هایی انجام می‌شود؟ گفت: ما تلاش کردیم اید وظایفی را که بر عهده داریم انجام دهیم در این شرایط کاهش تقاضای سفر و با وجود کم شدن درآمد ها، باز ضدعفونی ها انجام می‌شود و شرکت های تعاونی و مالکان اتوبوس با هزینه خود نسبت به تهیه محلول ضد عفونی و ضد عفونی و گندزدایی اتوبوس ها اقدام می کنند اما در این حوزه هم هیچ خبری از حمایت ها و تسهیلات دولتی نیست.

پیش از این وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده بود: بسته حمایتی ۸ هزار میلیارد تومانی برای حمایت از شرکت های حمل و نقلی در چهار مدل جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی و همچنین رانندگان حمل و نقل عمومی مسافری برون شهری در نظر گرفته شده است.

به گفته محمد سلامی این تسهیلات مشمول کسب و کارهایی می شود که در شرایط شیوع کرونا با وجود مشکلات اقتصادی پرسنل خود را تعدیل نکرده اند.

اختلاف داخلی وزارت صمت برای قیمت گذاری خودرو

آیا قیمت کارخانه‌ای خودرو افزایش می‌یابد؟

کارخانه برگزار نشده و تصمیمی درباره این موضوع گرفته نشده است.او بیان کرد: بعد از برگزاری جلسه، مصوبات ستاد تنظیم بازار این موضوع سریعاً از طریق سازمان حمایت اطلاع رسانی خواهد شد.

سال گذشته مدیران عامل خودروسازها علت اصلی زیان خود را سیاست قیمت گذاری دستوری می‌دانستند، بنا بر گفته دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان، مجموع زیان انباشته خودروسازان و قطعه سازان کشور را تا پایان سال ۹۸، بیش از ۵۵ هزار میلیارد تومان رسیده اعلام کرد.

با این وجود برخی منابع خبری اعلام می‌کنند علی‌رغم آشکار بودن تبعات قیمت گذاری دستوری خودرو، سازمان حمایت قصد عقب‌نشینی از این سیاست اشتباه را ندارد و اگر همچنان مرص قیمت گذاری باشد همین سیاست را برای سال آینده هم اعمال خواهد کرد.

نرخ گذاری خودرو بر مبنای عرضه و تقاضا واقعی می‌شود

فرید زاده کارشناس حوزه خودرو در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در این باره می‌گوید: نرخ خودرو باید به قیمت واقعی برسد. به این معنا که این نوع قیمت گذاری هم بر اساس فرمول عرضه و تقاضا و البته به دور از ورود دلالان به آن تعیین شود.

او گفت: متأسفانه در کشور آفتی با نام دلالی وجود دارد، اما نمی‌توان آن را تنها عامل تغییر قیمت در بازار خودرو دانست، علت فعالیت دلال ها سرمایه سرگردانی بوده که در دست مردم باقی مانده است. مشکل از خلق نقدینگی اشتباهی است که زمانی رخ داده و هنوز هم ادامه دارد.

زاده گفت: قیمت گذاری دستوری زیان بسیاری را به

اختلاف داخلی وزارت صمت برای قیمت گذاری خودرو

آیا قیمت کارخانه‌ای خودرو افزایش می‌یابد؟

بازار خودرو انتظار تغییر قیمت محصول از درب کارخانه را می‌کشد، اما برخورد‌های سلیقه‌ای برخی متولیان امر با این ماجرا نتایج مطلوبی را به همراه نخواهد داشت.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، از حدود دو هفته پیش ستاد تنظیم بازار موضوع تعیین قیمت خودرو در سال ۹۹ دستور کار قرار خود داده است، این موضوع از طریق دو نهاد یعنی شورای رقابت و سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده پیگیری می‌شود و برخی منابع آگاه خبری از بروز اختلاف بر سر اینکه کدام یک از این دو نهاد مرجع تعیین قیمت خودرو باشد، خبر می‌دهند.

در حالی که تعلل در تصمیم گیری برای این موضوع بر تعلیق به وجود آمده در بازار دامن زده است، برخی رسانه‌ها مدعی شده‌اند که سازمان حمایت به هیچ وجه حاضر به واگذاری این جایگاه به شورای رقابت نیست و طولانی شدن جلسات کمیته خودرو نیز بیش از آن که مربوط به تعیین نحوه قیمت گذاری خودرو باشد، به این دلیل بوده است.

همچنین گفته شده سازمان حمایت پیشنهاد تغییر قیمت را ارائه می‌کند ولی در این میان شورای رقابت معتقد است که اگرچه باید قیمت گذاری دستوری خودرو حذف شود، اما لازم نیست که زیان خودروسازان که بخشی از آن متاثر از اقدامات خودشان بوده، از این محل جبران شود.

تصمیم جدید برای قیمت خودرو گرفته نشده است

عباس قبادی دبیر ستاد تنظیم بازار در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره تغییر قیمت خودرو از درب کارخانه اظهار کرد: هنوز جلسه تصمیم گیری درباره تغییر قیمت خودرواز درب

بروز مشکل در انتخاب شیوه آزادسازی سهام عدالت از طریق تلفن همراه



اگر چه مسئولان سازمان خصوصی سازی می‌گویند در انتخاب شیوه آزادسازی سهام عدالت توسط سهامداران اشتباه سیستمی وجود ندارد اما برخی سهامداران نسبت به ثبت اشتباه انتخاب خود معترض هستند.

به گزارش مهر، سه شنبه نهم اردیبهشت بود که موافقت رهبر انقلاب با درخواست رئیس جمهور مبنی بر آزادسازی سهام عدالت اعلام شد. همان شب علیرضا صالح، رئیس سازمان خصوصی سازی در اختیار ۲۱ حاضر شد و خبر داد که از فردای آن روز انتخاب شیوه آزادسازی سهام عدالت به دو روش مستقیم و غیر مستقیم برای تمامی مشمولین سهام عدالت امکان پذیر است.

وی اعلام کرد که در روش مستقیم اختیار خرید و فروش سهام در دستان خود مردم خواهد بود اما در صورت استفاده از روش غیر مستقیم، مردم سهام دار شرکت‌های سرمایه گذاری استانی خواهند بود و این شرکت‌ها هستند که مدیریت سهام عدالت را در دست خواهند داشت.

در فردای آن روز یعنی چهارشنبه دهم اردیبهشت برای تبیین نحوه آزادسازی سهام عدالت، نشست خبری در محل سازمان خصوصی سازی برگزار شد در این برنامه علیرضا صالح ضمن تاکید بر این نکته که مردم در انتخاب شیوه آزاد سازی عجله نکنند چرا که در صورت تغییر تصمیم مشمول مالیات خواهند شد، گفت: سهامداران سهام عدالت می‌توانند تا مدت ۳۰ روز با مراجعه به سامانه سهام عدالت یکی از دو شیوه را انتخاب کنند

طراحی سامانه سهام عدالت، بروز مشکل و انتخاب اشتباه در انتخاب شیوه آزادسازی سهام عدالت به ویژه در افرادی که با تلفن همراه قصد انتخاب شیوه آزادسازی را داشتند موجب بروز برخی نارضایتی‌ها شده است.

در یکی پیام مخاطبین آمده است: من ۹ عدد کد ملی را به فاصله چند ساعت ثبت کردم، اما نکته جالب اینجاست که ۴ کد ملی روش مستقیم انتخاب شده و ۵ کدملی روش غیر مستقیم.

مخاطب دیگری گفته است: من فردی هستم که به صورت حرفه‌ای در بورس فعالیت می‌کنم. برای همسرم که ثبت نام کردم دقیقاً گزینه مستقیم را انتخاب کردم اما غیر مستقیم ثبت شد لطفاً صدای مارو به مسئولین برسونید تا شاید کسی پیگیری این ماجرا شده و گوش شنوایی وجود داشته باشد.

مخاطب دیگری نیز گفت: من برای سه نفر گزینه مستقیم را انتخاب کردم اما در نهایت برای خودم غیر مستقیم ثبت شد من به دلیل اینکه سال هاست کارم بورس است مطمئن‌م که هر سه رامستقیم ثبت کردم ولی امروز صبح دیدم که غیر مستقیم ثبت شده است.

سازمان خصوصی سازی: تا آخرین لحظه اگر اشتباه انتخاب کردید می‌توانید برگردید / اگر اجازه اصلاح اطلاعات صادر شود تنها از طریق کد پیگیری امکان پذیر است.

مسئولین سازمان خصوصی سازی به واسطه کانالی تلگرافی غیر رسمی منسوب به مسئولین این سازمان اعلام کردند به هیچ طریق امکان خطا وجود ندارد بنا بر مطلب این کانال: تمامی فرآیند ثبت اطلاعات در سامانه الکترونیکی سهام عدالت به صورت کاملاً مکانیزه انجام می‌شود و جای هیچ گونه خطای انسانی وجود ندارد. هنگامی که یکی از روش‌های آزادسازی سهام عدالت انتخاب می‌شود همان لحظه روش انتخاب شده به مشخصات شما در بانک اطلاعاتی سامانه نسبت داده می‌شود.

در این کانال اعلام شده است: بنابراین اگر بنا به هر دلیل و یا خطای ناخواسته کاربری، گزینه اشتباه انتخاب شود، در صفحه بعد و پیش از ارسال پیامک مجدداًروش انتخاب شده به شما نمایش داده شده و چنانچه مایل به تغییر آن باشید (پیش از ارسال پیامک) از طریق کلید بازگشت می‌توانید به صفحه قبل برگشته و گزینه انتخاب شده خود را اصلاح نمایید. با توجه به اینکه قبل از ثبت نهایی حداقل دو مرتبه شیوه انتخاب شده به شما نمایش داده می‌شود، خطای کاربری می‌بایست به حداقل ممکن برسد.

همچنین درباره کسانی که با اشتباه گزینه انتخاب روش برای آنها انتخاب شده است، آمده است: علاوه بر توضیحات فوق، اگر پیامک را دریافت نموده اما در سامانه ثبت نکنید، از طریق کلید بازگشت می‌توانید مجدداً نسبت به اصلاح انتخاب روش آزاد سازی اقدام فرمائید. کلیه عملیات و اقدامات کاربر در سامانه الکترونیکی سهام عدالت رویداد نگاری شده و قابل پیگیری‌بمباشد. لطفاً کد پیگیری ارائه شده پس از ثبت روش آزادسازی را نزد خود نگه‌دارید. در صورتی که مجوز امکان اصلاح اطلاعات صادر شود، ارائه این کد از سوی کاربر الزامی خواهد بود.

با توجه به افزایش آمار کسانی که بدین ترتیب قصد انتخاب گزینه دیگری داشتند اما گزینه دیگری برایشان انتخاب شده است، سازمان خصوصی سازی باید هرچه سریع تر این مشکل را برطرف کرده و راه اصلاح گزینه را برای افرادی که حششان ضایع شده و با اشتباه سیستم گزینه دیگری برای آنها انتخاب شده باز بگذارد.