وزیر راه و شهرسازی:

کدام کسب و کارها از فهرست دریافت وام کرونایی خط می خورند؟

اسلامی گفت: هیچ شرکت حمل و نقلی حق تعدیل نیروهای انسانی خود را ندارد و در صورت انجام چنین اقدامی از تمامی مزایای تسهیلاتی بی بهره می‌ماند.

محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه در بارندگی‌های اخیر نیروهای راهداری از تمام توان خود برای بازگشایی مسیرهای مسدود شده در برخی از محورهای روستایی و کوهستانی استفاده کرده اند، گفت: خوشبختانه هیچ کدام از راه‌های روستایی و یا راه‌های دسترسی مسدود نبوده و در این زمینه سازمان راهداری و همچنین دستگاه‌های مسئول با استفاده از ماشین آلات و تجهیزات خود توانستند تمامی مسیرهای حمل و نقلی و راههای روستایی و شریانی را باز نگه دارند.

اسلامی با بیان اینکه در روزهای گذشته برخی از شهرهای کشور هر ۱۱ پدیده طبیعی را تجربه کرده است، گفت: ما در روزهای پایانی هفته گذشته شاهد بارش برف و بوران یخ زدگی و کولاک طوفان بودیم این اقدامات شاهد ریزش کوه، سرریز شدن رودخانه ها و رانش زمین بود که باعث مسدود شدن چند ساعته برخی از راه‌های روستایی شد، با همکاری نیروهای راهداری توانستیم تمامی مسیرها را در شهرهای کوهستانی بازگشایی کنیم.

اسلامی به فعالیت چشم گیری تمامی ناوگان حمل و نقل جاده ای در حوزه جابه جایی بار اشاره کرد، گفت: در شرایط شیوع ویروس کرونا، ناوگان حمل و نقل جاده ای با تمامی توان خود فعال بود و طی یکی تا دو ماه گذشته هیچ کاهشی در حمل ونقل باری نداشته ایم.

وزیر راه وشهرسازی با بیان اینکه تمامی ناوگان حمل و نقل بار در حوزه راه آهن هم در این ایام به صورت کامل فعال بوده اند، اظهار کرد: تمامی ناوگان حمل و نقل باری در این ایام اقدام به جابه جایی کالا از جمله کالای اساسی در این حوزه کرده اند و از تمامی بنادر و مبادی ورودی کالا بار را توزیع کرده اند.

فرودگاه ها و راه آهن جزو مشاغل آسیب دیده و مشمول دریافت تسهیلات

او با بیان اینکه در ستاد ملی مبارزه با کرونا ۷۵ هزار میلیارد تومان برای جبران خسارت به مشاغل آسیب دیده از ویروس کرونا تخصیص داده شده است گفت: از این میزان اعتبار برای شرکت های حمل و نقلی شرکت های هواپیمایی، شرکت راه آهن، شرکت فرودگاه ها، شرکت های مسافربری بین شهری، کسب و کارها و هلدینگ فرودگاه ها پرداخت می شود.

اسلامی تاکید کرد: شرکت های حمل و نقل خدمات بندری و حوزه دریای که در این شرایط با کاهش شدید فعالیت و خسارت ها رو به رو شده بود مشمول دریافت تسهیلات با نرخ ۱۲ درصد می شود.

او با بیان اینکه تمامی این شرکت ها و میزان خسارت های آن ها را به ستاد ملی مبارزه با کرونا ارائه کرده ایم، گفت: منابع مربوطه با نرخ تسهیلات برای جبران بخشی از خسارت ها به این شرکت ها پرداخت می شود.اسلامی تصریح کرد: این شرکت ها همچنین مشمول معافیت های مالیاتی، بیمه و پرداخت تسهیلات بانکی که از صندوق پس انداز ذخیره ارزی و صندوق توسعه ملی شده اند هم می شود.وزیر راه وشهرسازی با بیان اینکه هیچ یک از شرکت های حمل ونقلی نیرو های خود را به دلیل شیوع ویروس کرونا و کاهش فعالیت های خود تعدیل نکرده اند افزود:در صورتی که شرکتی نیروی خود را تعدیل کرده باشد مشمول این تسهیلات و یا معافیت ها نمی شود و اگر بعد ار دریافت تسهیلات اقدام به اخراج نیروی انسانی خود کند ضوابطی را اعمال خواهیم کرد تا از مزایای این طرح استفاده نکند ومشمول جریمه خواهد شد.

۲۰۰ هزار راس دام سنگین آماده کشتار در کشور انباشت شده است

رئیس انجمن صنفی گاوداران کشور با بیان این که سال گذشته افزون بر ۱۳۰ هزار تن گوشت قرمز وارد کشور شده است گفت: ۲۰۰ هزار راس دام سنگین آماده کشتار در کشور انباشت شده است.

به گزارش تسنیم ، سید احمد مقدسی با بیان این که سال گذشته افزون بر ۱۳۰ هزار تن گوشت قرمز وارد کشور شده است افزود: این در حالی است که مصرف سالانه گوشت قرمز در کشور ۹۰۰ هزار تن و تولید داخلی ۸۸۰ هزار تن است.

وی همچنین اظهار داشت: طبق قاعده دولت می بایست ۲۰ هزار تن گوشت وارد می کرد نه ۱۳۰ هزار تن.رئیس انجمن صنفی گاوداران کشورگفت: مطابق آمار و ارقام موجود ۲۰۰ هزار راس دام سنگین آماده کشتار امروز در واحدهای دامداری مملکت انباشت شده است.وی افزود: صادرات دام زنده از سال گذشته در کشور ممنوع و به تبع تولید افزایش پیدا کرده است.

مقدسی اظهار داشت: دامداران امروز با مازاد انباشت دام مواجه هستند و باید فکری به حال آنان کرد.وی ادامه داد: صادرات دام زنده از جمله درخواست های مهم دامداران از دولت است که متاسفانه این اجازه داده نمی شود.رئیس انجمن صنفی گاوداران کشور گفت: قیمت دام زنده سنگین فروردین ماه سال گذشته به ازای هر کیلوگرم ۳۹ هزار تومان بود ولی امسال به ۲۵ هزار تومان رسیده است.وی افزود: قیمت دام زنده به ازای هر کیلوگرم ۱۴ هزار تومان کاهش یافته اما قیمت گوشت برای مصرف کننده در بازار نه تنها کاهش نیافته بلکه همچنان رو به بالاست.مقدسی گفت: گوشت گوساله امروز نباید بیش از ۶۰ تا ۶۵ هزار تومان به دست مصرف کننده برسد ولی متأسفانه این کالا به قیمت های گزاف به مردم عرضه می شود.وی افزود: گوشت گوساله امروز در تهران به قیمت های ۱۱۰ تا ۱۲۰ هزار تومان و گوشت گوسفندی ۱۵۵ هزار تومان به فروش می رود.

رئیس انجمن صنفی گاوداران کشور با بیان اینکه تقاضای زیادی برای دام زنده ایران امروز در بازار کشورهای اطراف وجود دارد از مسئولان خواست اجازه دهند دام زنده کشور صادر شود.

سوداگران به مسکن ملی هم رحم نکردند!

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه وشهرسازی گفت:پای سوداگران به طرح اقدام ملی مسکن باز شده و متقاضیان فریب این افراد را نخورند.

محمود محمود زاده معاون مسکن و ساختمان وزیر راه شهرسازی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه پالایش ثبت نام کنندگان مرحله اول طرح اقدام ملی مسکن به صورت کامل انجام شده است، گفت: پالایش کسانی که واجد شرایط بودند انجام شده و البته تعدادی از ثبت نام کنندگان اعتراض داشتند که در حال بررسی مدارک و اطلاعات آنها بودیم اما به دلیل شیوع ویروس کرونا به هفته های آینده موکول شده است.

او با اشاره به اینکه مرحله دوم ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن یک میلیون و سیصد و شصت هزار نفر ثبت نام کرده‌اند گفت : حدود ۵۰۰هزار نفر از طریق سامانه طرح اقدام ملی مسکن ثبت نام کرده و هم اکنون اطلاعات آنها در حال بارگذاری و پالایش است.

محمود زاده با بیان اینکه از همان مرحله اول پالایش ثبت نام کنندگان شروع شده است گفت : طبق بخشنامه صادر شده تا پایان اردیبهشت ماه تمامی واجدان شرایط

طرح اقدام ملی مسکن مشخص می شود و با توجه به آن که ۸۰۰ هزار نفر هم از طریق پیامک ثبت نام کرده بوده‌اند و ما تنها کد ملی سرپرست خانوار را داریم باید زمانی را برای ارائه اطلاعات و بارگذاری مدارک این افراد را هم تعیین کنیم.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: بعد از ۴۵ روز نتیجه پالایش و غربالگری متقاضیان اعلام می‌شود که بعد از اتمام آن متقاضیان می‌توانند مراحل بعد از جمله واریز مبالغ و تکمیل اطلاعات را انجام دهند.

محمودزاده خرید و فروش امتیاز واحدهای مسکن ملی هم اشاره کرد و افزود: متاسفانه سوداگری هم به طرح اقدام ملی مسکن رسیده و برخی از این افراد سعی دارند از کمبود اطلاعات تعدادی از متقاضیان سوء استفاده کنند و با کلاهبرداری از آنها مشکلاتی را برای این افراد ایجاد کنند.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه وشهرسازی با تاکید بر اینکه امکان خرید و فروش امتیاز مسکن ملی به هیچ عنوان وجود ندارد، اظهار کرد: در مرحله اول حدود ۵۰ درصد از کسانی که ثبت نام کرده بودند واجد شرایط بودند بنابراین به صورت علنی و امکان خرید و فروش این واحد ها وجود ندارد.

محمودزاده اضافه کرد: متقاضیان به هیچ عنوان فریب این افراد را که اعلام می کنند می توانند امتیازات این واحدها را خرید و فروش کنند را نخورند چرا که این امر امکان پذیر نیست.محمودزاده توضیح داد: متقاضیان نگران پالایش و غربالگری اطلاعات خود در این مرحله نباشند چرا که از همان ابتدا کارشناسان وزارت راه و شهرسازی در تمامی شهرها و اطلاعات آنها را بررسی کرده و نتایج ثبت نام کنندگان تا ۴۵ روزه آینده خواهند داد.گفتنی است به نظر می‌رسد که طرح اقدام ملی مسکن که پیش از این اعلام شده بود از طریق قرعه کشی در مرحله دوم متقاضیان انتخاب خواهد شد هنوز مشخص نیست و وزارت راه و شهرسازی و معاونت مسکن و ساختمان برنامه دیگری را برای این متقاضیان در این مرحله در نظر گرفته اند.

دستمزد مبنای کسر حق بیمه در سال ۹۹ اعلام شد

مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی با صدور یک بخشنامه میزان افزایش دستمزد روزانه مبنای کسر حق بیمه در سال ۹۹ را اعلام کرد و بنابراین مراکز اجرایی باید فهرست و حق بیمه ماهیانه را بر این اساس از کارفرمایان دریافت کنند.

به گزارش ایرنا، براساس این بخشنامه حداقل دستمزد روزانه مبنای وصول حق بیمه بیمه‌شدگان مشمول قوانین کار و تامین اجتماعی (به استثنای مشاغل و فعالیت‌های دارای دستمزد مقطوع) درسال۱۳۹۹ مبلغ ۶۱۱.۸۰۹ ریال اعلام می‌شود. همچنین سایر سطوح دستمزدی براساس آخرین دستمزد روزانه سال ۱۳۹۸، معادل ۱۵ درصد به علاوه رقم ثابت روزانه ۳۰.۳۳۸ ریال به صورت مزد روزانه شغل در سال ۱۳۹۹= (۳۰.۳۳۸+۱۵ /۱×آخرین مزد روزانه شغل در سال ۱۳۹۸) افزایش می یابد.

با توجه به تصویب‌نامه شورای‌عالی کار که مقرر شده است کارفرمایان مشمول قانون به کلیه کارگران اعم از دائم و موقت ماهیانه مبلغ ۴.۰۰۰.۰۰۰ ریال کمک هزینه اقلام مصرفی خانوار به عنوان مزایای رفاهی و انگیزه‌ای پرداخت کنند، کارفرمایان ذی‌ربط باید طبق بند (۵) ماده (۲) قانون تامین‌اجتماعی و آیین‌نامه اجرایی ماده (۳۹) قانون با رعایت بخشنامه‌های (۵) و (۵/۱) جدید درآمد به هنگام تنظیم صورت مزد و مزایا نسبت به درج مبلغ یادشده به همراه سایر اقلام مشمول کسر حق بیمه از جمله پایه سنواتی، حق‌مسکن و خواروبار در ایام اشتغال و... در ستون‌های مربوطه و کسر حق بیمه متعلقه و پرداخت آن به شعبه ذی‌ربط اقدام کنند.

به هنگام محاسبه حق‌بیمه برخی از بیمه‌شدگان که در آخرین گزارش بازرسی مربوط به قبل از ۱۳۹۹/۱/۱، دستمزد آنها بیش از حداقل دستمزد روزانه (۵۰۵.۶۲۷ ریال) درج شده است اگر در سال ۱۳۹۹ کارفرما از ارسال لیست و پرداخت حق‌بیمه بیمه‌شدگان مذکور خودداری یا در لیست‌های ارسالی ترک کار آن‌ها را اعلام نکنند، باید دستمزد آن‌ها به شرح بندهای (۲) و (۳) فوق‌الذکر تعیین و سپس مبنای محاسبه حق‌بیمه ماه‌هایی که لیست آن ارسال نشده است، قرار گیرد.

حداقل مبنای پرداخت حق‌بیمه بیمه‌شدگان ادامه بیمه به طور اختیاری مطابق بخشنامه (۶۸۶/۱) امورفنی بیمه‌شدگان به شماره ثبت ۴۱۸۲/۹۸/۱۰۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۳/۲۶ برابر ۱/۲حداقل دستمزد مصوب شورای‌عالی کار خواهد بود.

مبنای پرداخت حق‌بیمه بیمه‌شدگان ادامه بیمه به طور اختیاری که مبنای پرداخت حق‌بیمه آنها در سال ۱۳۹۸از رقم روزانه ۵۰۵.۶۲۷ ریال بیشتر است، همانند سایر سطوح دستمزدی معادل ۱۵ درصد به علاوه رقم ثابت روزانه ۳۰.۳۳۸ ریال مطابق روش ذیل در سال‌جاری افزایش می یابد که از ۱/۲ حداقل دستمزد مصوب شورای‌عالی کار کمتر نخواهد بود.

مبنای پرداخت حق‌بیمه روزانه در سال نیز مطابق با ۱۳۹۹= (۳۰.۳۳۸+۱۵ /۱×آخرین مبنای پرداخت حق‌بیمه روزانه در سال ۱۳۹۸) است.

همچنین حداقل مبنای پرداخت حق‌بیمه بیمه‌شدگان صاحبان حرف و مشاغل آزاد در سال ۱۳۹۹ معادل رقم روزانه۶۱۱.۸۰۹ ریال خواهد بود و مبنای پرداخت حق‌بیمه بیمه‌شدگان صاحبان حرف و

مشاغل آزاد که مبنای پرداخت حق‌بیمه آنان در سال ۱۳۹۸ از رقم روزانه ۵۰۵.۶۲۷ ریال بیشتر است، همانند سایر سطوح دستمزدی معادل ۱۵درصد به علاوه رقم ثابت ۳۰.۳۳۸ ریال در سال‌جاری افزایش می‌یابد.برخی از مشاغل نیز که طبق بخشنامه (۶۸۴) امور فنی بیمه‌شدگان مبنای پرداخت حق‌بیمه آنان براساس ضریبی از حداقل دستمزد مصوب شورای‌عالی کار است، ضریب مربوطه باید در حداقل دستمزد سال ۱۳۹۹ اعمال شود.

کلیه پرداختی‌های شماری از مقرری‌بگیران بیمه بیکاری که تاریخ وقوع بیکاری آنان از تاریخ ۱۳۹۹/۱/۱ به بعد ثبت شده است، با رعایت حداقل دستمزد سال ۱۳۹۹خواهد بود. هم‌چنین پرداختی‌های بعضی از مقرری بگیران بیکاری سنوات قبل که درسال ۱۳۹۹ ادامه می‌یابد و مبلغ آن کمتر از حداقل دستمزد سال ۱۳۹۹ است تا مبلغ حداقل دستمزد سال۱۳۹۹ ترمیم می‌شود.

ضریب دستمزد رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری موضوع بند (۷) هشتصد و چهارمین جلسه هیأت مدیره مورخ ۱۳۸۱/۳/۲۶ و اصلاحات بعدی آن در سال۱۳۹۷ به شرح ذیل تعیین و از تاریخ ۱۳۹۹/۱/۱ مبنای دریافت حق بیمه و ارایه تعهدات قانونی تعیین می‌شود.

رانندگان بین شهری: رانندگان وانت بار، سواری، مینی‌بوس کامیونت و...رانندگان اتوبوس، کامیون و ... ۱.۲ برابر حداقل دستمزد ۱.۵ برابر حداقل دستمزد و رانندگان درون شهری: رانندگان حمل بار، رانندگان حمل مسافر (سواری، مینی بوس و...) رانندگان اتوبوس درون شهری ۱/۱ برابر حداقل دستمزد۱ /۱ برابر حداقل دستمزد۱/۱ برابر حداقل دستمزد است.

بر این اساس دستمزد مقطوع روزانه رانندگان مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری (ضریب۱/۵) معادل ۹۱۸.۰۰۰ ریال، بابت رانندگان مینی‌بوس و سواری(ضریب ۱/۲) معادل ۷۳۴.۰۰۰ ریال، سایر رانندگان و رانندگان تاکسی، وانت بار و مینی بوس درون شهری (ضریب ۱/۱) معادل ۶۷۳.۰۰۰ ریال تعیین می‌شود.

ضرایب دستمزد مقطوع کارگران ساختمانی موضوع «بند (۴) یک‌هزار و چهارصد و پنجاه و پنجمین» جلسه مورخ ۹۲/۱۰/۲۳ هیات مدیره محترم سازمان هم به شرح ذیل تعیین و از تاریخ ۱۳۹۹/۱/۱ مبنای دریافت حق بیمه و تعهدات قانونی قرار می گیرد.

الف) کارگر درجه یک (کارگر ماهر، استادکار) ۱/۴ برابر حداقل دستمزد

ب) کارگر درجه دو(کارگرنیمه ماهر، کمک استادکار) ۱/۳ برابر حداقل دستمزد

ج) کارگر درجه سه (کارگر عمومی) ۱/۲ برابر حداقل دستمزد

همچنین با توجه به بخشنامه شماره (۴ /۷) مشترک فنی و درآمد، حق‌بیمه کارگران ساختمانی باید براساس سطح مهارت اعلام شده در کارت مهارت فنی و براساس دستمزد مقطوع روزانه شغل مربوطه با اعمال ضرایب۱/۲، ۱/۳، ۱/۴ برابر حداقل دستمزد (به ترتیب ۷۳۴/۰۰۰، ۷۹۵۰۰۰، ۸۵۷/۰۰۰) ریال براساس سطح مهارت کارگران مزبور و با رعایت مصوبات هیات مدیره محاسبه و وصول شود.

مطابق با مصوبات شورای‌عالی تامین‌اجتماعی و هیات‌یامنای سازمان تامین‌اجتماعی، حداکثر دستمزد روزانه مشمول کسر حق‌بیمه در سال‌جاری ۷ برابر حداقل دستمزد روزانه هم معادل ۴.۲۸۲.۶۶۳ ریال تعیین و رعایت موضوع حسب مورد در ماه‌های ۳۱، ۳۰ و ۲۹ روزه نیز الزامی است.

پرداخت تسهیلات و بسته‌های حمایتی به رانندگان بین شهری

مشاور کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با اشاره به عدم بهره‌مندی رانندگان بین شهری از بیمه بیکاری و توقف فعالیت و دشواری معیشت آنها در دو ماه گذشته از متولیان امر خواست تا با توجه به مشخص بودن لیست اسامی و بیمه رانندگان در سازمان تامین اجتماعی، تسهیلات و بسته‌های حمایتی را با سرعت بیشتری در اختیار رانندگان آسیب دیده از کرونا قرار بدهند.

علی اکبر سیارمه در گفت‌وگو با ایسنا، درباره پرداخت بسته حمایتی و تسهیلات ارزان به رانندگان بین شهری آسیب دیده از کرونا گفت: آمار تمام رانندگان بخش حمل و نقل مسافری و باری بین شهری به صورت دقیق و به روز در سازمان تامین اجتماعی موجود است و فعالیت رانندگانی که مجوز گرفته‌اند روزانه کنترل و رصد می‌شود.

بنابراین رانندگانی که به دلیل کرونا در دو ماه گذشته فعالیت کاری نداشته‌اند مشخص است و وزارت کار می‌تواند با همکاری تامین اجتماعی لیست آنها را برای پرداخت تسهیلات حمایتی ارائه کند.

وی با تاکید بر تدوین ساز و کار پرداخت تسهیلات حمایتی به رانندگان گفت: مرتبا در حال پیگیری بسته حمایتی و تسهیلات ارزان به رانندگان هستیم و مکاتباتی در این خصوص صورت گرفته تا تسهیلات یک تا دو میلیون تومانی را توسط ادارات کل کار در اختیار بگیریم ولی هنوز دستورالعمل و بخشنامه‌ای در خصوص نحوه پرداخت تسهیلات و حتی بیمه بیکاری صادر نشده تا اقدام کنیم.

سیارمه گفت: با وجود آنکه مسئولان در رسانه‌ها مصاحبه می‌کنند و قول و وعده می‌دهند ولی به نظر می‌رسد شیوه توزیع تسهیلات و بسته‌های حمایتی هنوز مشخص نیست و بسیاری از رانندگان که این روزها تحت فشار هستند از دریافت این مزایا و کمک‌ها محروم مانده‌اند.

وی تصریح کرد: عده کمی از رانندگان توانایی تامین دو تا سه ماه هزینه زندگی خود و خانواده‌هایشان را دارند ولی عده زیادی شوفر دیگری هستند و به عنوان راننده برای دیگری کار می کنند و توقف فعالیت‌ها باعث شده تا درآمدی برای امرار معاش نداشته باشند.

لذا خواسته ما این است که اگر برای حمایت از رانندگان حمل و نقل در چنین شرایطی که دچار ضرر و زیان شده‌اند برنامه‌ای تدوین شده هر چه سریع تر کمک‌ها و بسته‌های حمایتی را در اختیار رانندگان قرار دهند.

مشاور کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با بیان اینکه در بخش رانندگان بین شهری عملا با معضل بیکاری و ناتوانی در پرداخت حق بیمه مواجه هستیم، گفت: بیمه خویش فرمایی اجباری رانندگان به صورتی است که سه درصد کمتر حق بیمه واریز می‌شود و از این جهت مشمول بیمه بیکاری نمی‌شود.

سیارمه تصریح کرد: به دلیل شیوع کرونا سازمان تامین اجتماعی اعلام کرده که رانندگان می‌توانند حق بیمه خود را دو ماه با تاخیر بپردازند ولی بحث این است که رانندگان در این مدت فعالیت نداشته‌اند و تسهیلاتی هم به آنها تعلق نگرفته که بتوانند از این طریق حق بیمه واریز کنند.

به گزارش ایسنا پیش از این معاون سازمان راهداری در راستای حمایت از رانندگان جاده‌ای و اتوبوس از توسعه خدمات بیمه‌ای پرداخت تسهیلات یک تا دو میلیون تومانی و بهره‌مندی رانندگان اتوبوس و مینی بوس از مزایای بیمه بیکاری با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خبر داده بود.

بانک مرکزی اعلام کرد

بیش از ۲۰۰ میلیون کارت بانکی بدون تراکنش

آمار نشان می‌دهد که ۲۲۸ میلیون و ۴۷۶ هزار کارت بانکی صادر شده، مدتهاست که هیچ تراکنشی نداشته‌اند.

به گزارش مهر به نقل از صدا و سیما، آخرین آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد که تا پایان بهمن ۹۸ تعداد ۳۳۳ میلیون و ۴۰۸ هزار و ۹۰۱ کارت بانکی (کارت برداشت، اعتباری، هدیه و بن کارت) در کشور صادر شده است.بررسی جزئیات کارت‌های صادر شده حاکی از این است که از مجموع این کارت‌ها، تعداد ۲۲۵ میلیون و ۹۰۷ هزار و ۳۸۵ مربوط به کارت برداشت بوده که ۱۸۲ میلیون و ۸۲۱ هزار از این رقم متعلق به استان تهران است.

همچنین در دوره زمانی مورد اشاره، تعداد سه میلیون و ۱۵۳ هزار و ۲۹ کارت اعتباری، ۵۶ میلیون و ۵۰۴ هزار و ۶۵۳ کارت خرید و هدیه و یک میلیون و ۹۸۲ هزار و ۱۳۴ کارت پول الکترونیک صادر شده بود.در بهمن ۹۸ تعداد ۱۰۴ میلیون و ۹۳۲ هزار و ۷۶۷ کارت بانکی دارای تراکنش بودند در حالی که شمار کارت‌های بانکی دارای تراکنش در دی ۹۸ شامل ۱۰۲ میلیون و ۹۵۶ هزار و ۶۱۴ کارت بود که نشان دهنده رشد ۱.۸۸ درصد تعداد کارت‌های بانکی دارای تراکنش است.بررسی‌ها نشان می‌دهد که در میان انواع کارت‌های بانکی، کارت‌های اعتباری با ۱۱.۴ درصد بیشترین رشد را داشته و پس از آن کارت‌های هدیه و بن کارت با ۳.۱۸ درصد در جایگاه بعدی قرار گرفته‌اند. کارت‌های برداشت در دوره مورد بررسی تنها ۱.۸ درصد افزایش یافته اند.

در بهمن ۹۸ تعداد ۱۰۰ میلیون و ۴۵۰ هزار و ۶۷ کارت برداشت و چهار میلیون و ۳۲۴ هزار کارت هدیه و بن کارت و ۱۵۸ هزار و ۶۱۷ کارت اعتباری دارای تراکنش بوده اند

سهم بالای کارت‌های بدون استفاده

در دوره مورد بررسی، تعداد ۲۲۸ میلیون و ۴۷۶ هزار و ۱۳۴ کارت غیر فعال (معادل ۶۸.۵ درصد از مجموع کارت‌های صادره) وجود داشته که هیچ تراکنشی نداشته اند.بیشترین سهم این کارت‌های غیرفعال مربوط به کارت‌های برداشت بوده به طوری که ۱۲۵ میلیون و ۴۵۷ هزار و ۳۱۸ کارت در بهمن ۹۸ غیرفعال بوده و تنها ۱۰۰ میلیون و ۴۵۰ هزار و ۶۷ کارت، تراکنش داشته اند.

توزیع ۵۰۰ هزار تن اقلام اساسی ویژه ماه رمضان

به گفته رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی قرار است ۵۰۰ هزار تن اقلام اساسی خانوار وارد بازار شود تا قیمت‌ها به تعادل برسد.

محمد آقاطاهر رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان در خصوص توزیع اقلام تنظیم بازار ماه مبارک رمضان (برنج، شکر و ...) گفت: در حال حاضر تاریخ دقیقی برای توزیع این اقلام اعلام نکرده‌اند، اما قطعا این اقلام قبل از ماه رمضان و به احتمال خیلی زیاد در این هفته توزیع خواهد شد.

او با اشاره به اینکه هم‌اکنون کمبودی در توزیع اقلام اساسی وجود ندارد، گفت: بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که وضعیت ذخیره‌سازی و توزیع اقلام اساسی مناسب است، به طوری که هیچ کمبودی در خصوص اقلام اساسی سبد خانوار در عمده‌فروشی‌ها وجود ندارد.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با بیان اینکه قیمت اقلام اساسی نسبت به قبل از عید به شدت افزایش یافته است، گفت: متاسفانه شاهد افزایش قیمت کالاها هستیم که برای به تعادل رساندن این کالاها در تلاش هستیم واردات داشته باشیم.

آقا طاهر با بیان اینکه ویروس کرونا، تقاضا را برای خرید اقلام اساسی در بازار افزایش داده است، گفت: افزایش تقاضا منجر به گرانی قیمت برخی از کالاها در بازار شده است.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی درباره آخرین وضعیت بازار برنج گفت: هم اکنون برنج ایرانی و خارجی به اندازه کافی در بازار موجود است و هیچ مغازه‌ای نیست که با کمبود برنج در عرضه روبه‌رو باشد.

به گفته این مقام مسئول، قرار است ۵۰۰ هزار تن اقلام اساسی خانوار وارد بازار شود تا به کمک این اقلام قیمت‌ها به تعادل برسد.

آقا طاهر گفت: هم اکنون کالا در گمرک موجود است و با تخصیص ارز شروع به توزیع خواهیم کرد در حال حاضر به دلیل عدم ترخیص کالا، اقلام اساسی در گمرک مانده است.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی در خصوص مواد غذایی که در روزهای آتی توزیع خواهد شد اظهار کرد: مقداری از این اقلام مربوط به امور دام و مقداری حبوبات و برنج خارجی است که این هفته توزیع می‌شود.