

ویژه کالای اساسی بر اساس پروتکل های بهداشتی بوده است و ما سعی کرده ایم اعلام بارها را از سالن های حمل بار خارج و در محوطه باز انجام دهیم. او تاکید کرد: در این ایام سعی کردیم بسته های بهداشتی را در پایانه های بار بین رانندگان کامیون و اتوبوس توزیع کنیم. معاون حمل و نقل اظهار کرد: شرکت های حمل و نقلی به ازای صدور هر بارنامه باید از امکانات اولیه بهداشتی استفاده کنند. قربانی با اشاره به اینکه برای تشویق رانندگان جهت حمل کالا در جاده های کشور سعی کرده ایم سوخت جبرانی در حدود ۳۰ درصد به تمامی رانندگانی که در این ایام به ویژه از بنادر جنوبی کشور کالا را جابه جایی کنند تخصیص دهیم، افزود: همچنین سهمیه ویژه در حوزه لاستیک را هم به کامیونداران اختصاص می دهیم. معاون حمل و نقل تصریح کرد: پرداخت به موقع کرایه کالاهای اساسی را لحاظ کرده ایم و همچنین به شرکت ها تعهد کرده ایم که برای پرداخت کرایه رانندگان در مقاصد پس از تخلیه کالاها هم اقدامات لازم را انجام دهند.

معاون حمل و نقل اظهار کرد: شرکت های حمل و نقلی به ازای صدور هر بارنامه باید از امکانات اولیه بهداشتی استفاده کنند.

ناهمخوانی تولید و توزیع به آشتنگی در بازار می انجامد



اتحادیه صنف توزیع کنندگان لوازم خانگی معتقد است وقتی دولت در شرایط حساس کنونی و لزوم مقابله با شیوع کرونا به تولیدکنندگان اجازه فعالیت داده، اما توزیع کنندگان را از فعالیت باز می دارد، منجر به ناهمخوانی و ناهمگونی در نظام تولید و توزیع شده و در ادامه، به آشتنگی در بازار می شود.

«سید مرتضی میری» در گفت و گو با ایرنا، از ناهمخوانی برخی تصمیمات در شرایط حساس کنونی انتقاد کرد و افزود: به طور مثال دولت از روز شنبه گذشته اجازه داده کارخانه های تولیدی به فعالیت بپردازند، حال آنکه فروشگاه های توزیع کننده تعطیل هستند و تولیدکنندگان در ادامه به مشکل برمی خورند.

وی تاکید کرد: زنجیره تولید و توزیع به هم متصل است و این تولیدکنندگان پس از چند هفته تولید وقتی نتوانند همه محصولات خود را انبار کنند، با مشکل مواجه می شوند.

این مقام صنفی گفت: انتظار می رود وزارت صنعت، ستاد ملی مقابله با کرونا و سایر ارگان های ذیربط هماهنگی کاری بهتری داشته و تصمیمات بهتری اتخاذ کنند.

میری اظهار داشت: سال گذشته، سال خوبی برای تولیدکنندگان لوازم خانگی نبود و به ویژه از اسفندماه و با شیوع ویروس کرونا فروش مغازه ها متوقف شد.

وی با اشاره به نام گذاری امسال به نام «جش تولید» از سوی رهبر معظم انقلاب، گفت: با محدودیت های به وجود آمده، تولید و توزیع در فروردین ماه متوقف شده و امیدواریم در ماه های آینده دستپایی به این هدف را در صنعت لوازم خانگی شاهد باشیم.

میری با اشاره به خواسته های فعالان صنعت و صنف لوازم خانگی از دولت، ادامه داد: انتظار می رود همانطور که بازاری ها در جلوگیری از گسترش ویروس کرونا همکاری داشتند و فعالیت نکردند، دولت نیز از ما حمایت کنند زیرا همه اصناف و بازاریان هزینه و مخارج دارند .

وی گفت: بیش از نیمی از فروشگاه های لوازم خانگی در سطح شهر تهران اجاره ای هستند امیدوار بودیم صاحبان املاک یک ماه اجاره را ببخشند یا دستکم نیمی از اجاره بها را دریافت کنند، اما از آنجایی که خود این افراد از همین محل ارتزاق می کنند، نمی توان انتظار بیجا داشت.

رئیس اتحادیه صنف توزیع کنندگان لوازم خانگی ادامه داد: انتظار نداریم همچون برخی کشورها قرنطینه کامل و ۱۰۰ درصدی در شهرها اتفاق افتاده و دولت همه هزینه های افراد را بپردازد زیرا دولت خود تحت فشار است.

این مقام صنفی اضافه کرد: اما دولت می تواند با اقداماتی نظیر بخشیدن حق بیمه ماه های اسفند فروردین و اردیبهشت به یاری اصناف بشتابد، نه اینکه چند ماه به تعویق بیناندازد، زیرا اصناف در همین مدت نتوانسته اند فعالیت اقتصادی داشته باشند.وی بخشدگی شباهه های آب،برق و گاز را نیز در راستای کمک به مردم و اصناف خواستار شد.میری همچنین با اشاره به معضل چک های بانکی گفت: اصناف لوازم خانگی هم از مردم چک داشته و هم چک هایشان در دست کارخانه ها است، با اینکه بیشتر در این زمینه هشدار داده شد اما فقط چند روزی است که سیستم بانکی دستور داده چک برگشت نخورد و سوء سابقه برای صاحب چک محاسبه نشود.

بانک مرکزی مکاتبات کاغذی را نمی پذیرد

مردم به صورت الکترونیکی مکاتبه کنند به گزارش فارس، به نقل از روابط عمومی بانک مرکزی، این بانک به منظور مقابله جدی با شیوع ویروس کرونا و باهدف کاهش مراجعات، از هم وطنان تقاضا می کند، مکاتبات خود با این بانک را از طریق دفاتر پیشخوان دولت در سراسر کشور، به صورت الکترونیکی ارسال کنند.به اطلاع هم وطنان گرامی می رساند، براساس نامه ۱۶۵۱ مورخ ۱۱فروردین ۱۳۹۹ ریاست جمهوری به منظور مقابله جدی با ویروس کرونا، از این پس نسخه کاغذی مکاتبات وارده به بانک مرکزی دریافت نمی شود. لذا مراجعه کنندگان می توانند مکاتبات خود را از طریق دفاتر پیشخوان دولت در سراسر کشور به صورت الکترونیکی به آدرس damarkazi@bamarkazi.gov.ir ارسال کنند.

اقتصاد

معاون حمل و نقل سازمان راهداری گفت: شرکت های حمل و نقلی متعهد شده اند کرایه کامیون ها را به موقع پرداخت کنند.

مهران قربانی معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه از بیست و پنجم اسفند تا ۱۵ فروردین، ۸۱۶ هزار تن کالا در قالب ۳۳ هزار سفر از بنادر کشور به مقاصد داخلی کشور حمل شده است. گفت: یازدهم فروردین بیشترین بارگیری کالا توسط کامیون های حمل کالاهای اساسی از بنادر کشور انجام شد که در مجموع ۲ هزار و ۶۶۳ دستگاه کامیون بیش از ۶۵ هزار ۷۰۰ تن کالا را از بنادر کشور حمل کرده اند. او ادامه داد: بندر امام خمینی (ره) با ۵۳ درصد کالاهای اساسی بیشترین و بندر امیرآباد با ۱۶ درصد رتبه دوم را در جابه جایی کالاهای اساسی داشته است.

وزیر راه و شهرسازی از حمل بار و رساندن کالاهای اساسی و مایحتاج عمومی به دست مردم به عنوان اقدام دوم و مهم این وزارتخانه نام برد و گفت: همیشه در ایام نوروز دستور بود تا ناوگان حمل و نقل عمومی باری متوقف شود چون در جاده ها سواری ها تردد می کردند اما امسال برعکس سال های دیگر ناوگان حمل و نقل عمومی بار ما اینترگرانه در صحنه بودند و شبانه روزی تلاش کردند و از همه بنادر کشور که در این ایام فعال بود بارها و کالاهای اساسی و غلات را به مقاصد انبارها و مراکز توزیع جا به جا کردند.

وی ادامه داد: بخش دیگر هاولیماها بودند که ایرانی های جامانده در کشورها و کالاهای فوری و اضطراری به ویژه اقلام دارویی و تجهیزات پزشکی را از اروپا و کشورهای آسیای شرقی به ایران منتقل کردند و اینها بلافاصله در اختیاروزارت بهداشت قرار گرفت و توانستند برای استفاده در بیمارستان ها و مراکز درمانی از آن بهره برداری کنند.

اسلامی با اشاره به اینکه جمعه ۱۵ فروردین برای اولین بار بعد از ۱۵ سال قطارها مجدداً به صورت همزمان با کامیون ها از کشتی بارگیری را انجام دادند و بلادرنگ بار از کشتی مستقیم حمل شد و به خارج از بندر آمد، بیان داشت: این یکی از اقدامات مهمی بود که متأثر از دستور رئیس جمهور در ستاد ملی مبارزه با کرونا اخذ شد در جهت سرعت بخشیدن به تخلیه کشتی ها و بار تا کسی احساس نکند در این شرایط کرونائی با ایجاد پناهان به وضعیت تدارکاتی مردم بخواهد گران فروشی کند.

وی در خصوص استرداد مبالغ بلیط های نوروزی به مردم نیز تصریح کرد: اکثر کسانی که بلیط برای ایام نوروز خرید کرده بودند پول هایشان را برگردانده شده است و تعدادی هم در حال پرداخت هستند.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: شرکت ها معمولاً هزینه هایشان را در آن مقطع جبران می کردند و نوروز بود که به این شرکت ها توان مالی می داد تا بتوانند هزینه های سالشان را به طور کامل پوشش دهند به طور طبیعی یک مقدار از اینها را همزمان مصرف کرده بودند بنابراین ما برای اینها و به خصوص برای شرکت رجا در راه آهن نقدینگی را تأمین کردیم و به ایران لاین ها هم تأکید کردیم که این پول ها را برگردانند.

وی اظهار کرد: در بسته ۷۵ هزار میلیارد تومانی که ستاد تصویب کرد و رئیس جمهور تأکید کرد که شرط عدم تعدیل نیروی انسانی می تواند دلیل موجهی باشد برای تخفیف، ما ۸ هزار میلیارد تومان را برای این شرکت ها در نظر گرفتیم و امیدواریم در این روزها پول های این بلیط ها بازگردانده شود و تا روزهای آینده باید پرداخت شود.

اسلامی متذکر شد، هیچ آژانس و شرکتی حق ندارد بهانه ای داشته باشد که پول مردم را ندهد. اگر کسی شاکي است به روابط عمومی های وزارت راه و شهرسازی، سازمان هوابمایی کشوری و راه آهن اطلاع دهد تا ما رسیدگی بلادرنگ کنیم.

وی در خصوص چرایی دیر عملیاتی شدن طرح فاصله گذاری اجتماعی توضیح داد: این طرح در چند مرحله انجام شد و به تأیید ستاد ملی مقابله با کرونا رسید. طرح اولیه اعلام شد و بخشنامه شد تا بیشتر از یک سوم نیروهای انسانی دستگاه ها سر کار نایند. مشاغل و مغازه های که ضرورت ندارد باز نکنند. از سفرهای غیر ضرور جلوگیری شود.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: هفته اولی که ما پشت سر گذاشتیم تأثیراتش نسبت به دوره مشابه سال قبل که از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین را شامل می شد تأثیر حدود ۵۴ درصدی بر تردد جاده ای داشت. مردم بلیت هایشان را برای قطار کنسل کردند و ۹۴ درصد در قطار کاهش تردد داشتیم. شاهد ۷۵ درصد کاهش در مسافرت های هوابمایی و همچنین کاهش ۷۰ درصدی مسافرت ها در اتوبوسرانی بودیم.

وی افزود: این فرایند که این بسته جامع طول بکشد و مسیرش را در کمیته طی کند یک زمان ۵ روزه را به خودش تخصیص داد و ما شاهد بودیم این طرح کنترل تردد حدود ۳۰ درصد نسبت به قبل مؤثر واقع شد و ما از ۲۱۶ خودرو در تردد جاده ای در شرایط نرمال در ساعت در سطح کشور به عدد ۱۹۴ رسیدیم و عدد ۱۳۷ در روز سیزده فروردین تجربه کردیم و اکثر سفرها ضروری بودند و یک درصدی هم افرادی بودند که تابع هیچ ضوابطی نیستند و کار خودشان را می کنند و همان ها مورد اعمال قانون توسط پلیس واقع شدند.

وی تأکید کرد: آن پنج روز که اجرای کامل طرح طول کشید زمانی بوده که برده شد تا آن بخش اول را با سند مدون کامل تکلیف همه چیز را مشخص کرده باشد و قابلیت اجرا داشته باشد.

تعهد شرکت های حمل و نقلی برای پرداخت به موقع کرایه ها

معاون حمل و نقل سازمان راهداری گفت: شرکت های حمل و نقلی متعهد شده اند کرایه کامیون ها را به موقع پرداخت کنند.

مهران قربانی معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه از بیست و پنجم اسفند تا ۱۵ فروردین، ۸۱۶ هزار تن کالا در قالب ۳۳ هزار سفر از بنادر کشور به مقاصد داخلی کشور حمل شده است. گفت: یازدهم فروردین بیشترین بارگیری کالا توسط کامیون های حمل کالاهای اساسی از بنادر کشور انجام شد که در مجموع ۲ هزار و ۶۶۳ دستگاه کامیون بیش از ۶۵ هزار ۷۰۰ تن کالا را از بنادر کشور حمل کرده اند. او ادامه داد: بندر امام خمینی (ره) با ۵۳ درصد کالاهای اساسی بیشترین و بندر امیرآباد با ۱۶ درصد رتبه دوم را در جابه جایی کالاهای اساسی داشته است.

این روند متوقف و حرکت به سمت رتبه مثبت آغاز شد.

معتقدیم اگر اقدامات اقتصادی سال قبل به امسال منعکس گردد سال ۹۹ شرایط اقتصادی بهتری خواهیم داشت.

دژیسند افزود: برای سال ۹۹ اقدامات و گام هایی که برای تشکیل دادگاه تجاری برداشته شد و امیدواریم این دادگاه برای تسهیل و تسریع در رسیدگی به امور اقتصادی، دارایی و مالی به یاری اقتصاد کشور بیاید. ایجاد پنجره واحد فیزیکی و مجازی در حوزه اقتصاد از دیگر گام های مثبت به شمار می رود که البته موانعت ها شکل گرفته است و به دنبال فضای اجرای فیزیکی آن هستیم.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: تسریع در انجام امور مالیاتی و مفاصاحساب ها از طریق دفترخانه ها، دیگر اقدام مثبت ما به شمار می رود. بهبود رتبه در تجارت فرامرزی هم دیگر گام مؤثر و مثبت در روند تسهیل اوضاع اقتصادی کشور است.

وی ۳۰ درصد از رشد درآمد مالیاتی سال ۹۸ را ناشی از تحولات فناوریانه اعلام کرد و افزود: این یعنی هدف ما درست انتخاب شد، اما برای رسیدن به مسیر هوشمندانه هنوز از رشد کافی برخوردار نیستیم.

عرضه سهام شرکتهای دولتی / سقف خرید هر نفر ۲میلیون تومان با ارائه کد ملی

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: بازار بورس شاهد عرضه های اولیه شرکت های دولتی خواهد بود.

فرهاد دژیسند افزود: امروز برای هر گونه تغییر و اصلاح و تحول در مقوله واگذاری شرکت ها و دارایی های دولتی اعم از شرکت و سهام دستمان باز است. او ادامه داد: برای بهبود در روند واگذاری ها تصمیم گرفته شد تا از ساز و کار بورس و عرضه سهام با ارائه در ETF استفاده شود، زیرا عرضه و فروش در بورس از شفافیت کافی برخوردار است.

دژیسند تصریح کرد: ۹ شرکت در رسته های مالی (بانک ها و بیمه ای) و صنایع فلز و معدنی و پالایش و پخش از اولین موارد



رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت خودروسازان اظهار کرد: قطعه سازان خودرو در ماه بالغ بر ۳۰۰ میلیارد حقوق می دهند خودروسازان هم در ماه ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیارد پرداخت می کنند، آنها می خواهند از کجا پول بیاورند؟ تعطیل کردن به تولید ضربه می زند پیشنهاد آن است که وام های کم بهره با تسهیلات مناسب به کسبه و تولید کنندگان داده شود.

وی در پایان گفت: کارکنان دولت بیشترین نیرو با کمترین بهره دهی را دارند تا پایان رمضان با یک دوم ظرفیت و به صورت یک روز در میان کار کنند و به جای آن کارگران کارخانجات با ظرفیت کامل به کار خود ادامه دهند.

رئیس مرکز مکانیزاسیون کشاورزی:

ماشین های کشاورزی پلاک دار بدون مراجعه حضوری سوخت دریافت می کنند

رییس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی گفت: تمامی ماشین های کشاورزی پلاک دار بدون مراجعه حضوری سوخت دریافت می کنند.

به گزارشوزارت جهاد کشاورزی، « کامبیز عباسی » در جلسه مشترک با مدیران ستاد مبارزه با قاچاق سوخت، شرکت پخش فرآورده های نفتی و مرکز فناوری اطلاعات و اطلاعات و وزارت جهاد کشاورزی، که به منظور رفع مشکلات ثبت نام متقاضیان سوخت برگزار شد، افزود: اکنون بیش از ۲۸۰ هزار دستگاه تراکتور و کمپاین پلاک دار داریم که نیازی نیست برای دریافت سوخت مراجعه حضوری داشته باشند.

رییس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی اظهارداشت: مقرر شد، به منظور عدم ایجاد اختلال در تولید، به طور فعلی در خصوص ثبت و تأیید درخواست سوخت ماشین های کشاورزی بدون پلاک، فارغ از سقف های اعلامی حوزه سوخت، ثبت نام شهرستانی تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری صورت پذیرد.

عباسی تصریح کرد: بدیهی است پس از راستی آزمایی مجدد آمار تراکتورهای فاقد پلاک، نسبت به اصلاح سهمیه ها با حوزه سوخت همکاری لازم انجام و با تصمیمات این جلسه ان شاء... مشکلات حل خواهد شد.

وزیر راه:

خودروهای ناوگان جاده ای مشکل کمبود لاستیک سنگین

نذارند وزیر راه و شهرسازی گفت: سال گذشته هیچ کسی مشکل لاستیک نداشت و توسط ظرفیت های مورد اعتماد، تأمین لاستیک صورت گرفت. امسال ظرفیت تولید داخل با کارخانه های جدید افزایش پیدا کرده است.

به گزارش مهر محمد اسلامی به مهمترین اقداماتی که در وزارت راه و شهرسازی برای مقابله با کرونا انجام شده اشاره کرد و گفت: مهمترین اقدامی که بر اساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا در دستور کار قرار گرفت بحث آمدگی و انطباق شرایط و وضعیت حمل و نقل عمومی و پایانه ها، ترمینال ها فرودگاه ها و سامانه ها اعم از هاولیما، قطار، اتوبوس و کشتی با پروتکل های بهداشتی بود که وزارت بهداشت ابلاغ کرده بود و طرح غربالگری که هم در ورودی و هم در خروجی پایانه های مسافربری صورت می گرفت. این طرح شامل کادر فعال و خدمه ای هم که در آن حوزه مشغول بودند می شد. وی افزود: این اقدامات از روز نخستی که ابلاغ شده، اجرا می شود هم گنزدایی و هم ضد عفونی کردن محیط، لوازم، وسایل، کنترل و غربال گری مسافرن و مترددین و این مهمترین اقدامی بود که ما انجام دادیم.

وزیر راه و شهرسازی از حمل بار و رساندن کالاهای اساسی و مایحتاج عمومی به دست مردم به عنوان اقدام دوم و مهم این وزارتخانه نام برد و گفت: همیشه در ایام نوروز دستور بود تا ناوگان حمل و نقل عمومی باری متوقف شود چون در جاده ها سواری ها تردد می کردند اما امسال برعکس سال های دیگر ناوگان حمل و نقل عمومی بار ما اینترگرانه در صحنه بودند و شبانه روزی تلاش کردند و از همه بنادر کشور که در این ایام فعال بود بارها و کالاهای اساسی و غلات را به مقاصد انبارها و مراکز توزیع جا به جا کردند.

وی ادامه داد: بخش دیگر هاولیماها بودند که ایرانی های جامانده در کشورها و کالاهای فوری و اضطراری به ویژه اقلام دارویی و تجهیزات پزشکی را از اروپا و کشورهای آسیای شرقی به ایران منتقل کردند و اینها بلافاصله در اختیاروزارت بهداشت قرار گرفت و توانستند برای استفاده در بیمارستان ها و مراکز درمانی از آن بهره برداری کنند.

اسلامی با اشاره به اینکه جمعه ۱۵ فروردین برای اولین بار بعد از ۱۵ سال قطارها مجدداً به صورت همزمان با کامیون ها از کشتی بارگیری را انجام دادند و بلادرنگ بار از کشتی مستقیم حمل شد و به خارج از بندر آمد، بیان داشت: این یکی از اقدامات مهمی بود که متأثر از دستور رئیس جمهور در ستاد ملی مبارزه با کرونا اخذ شد در جهت سرعت بخشیدن به تخلیه کشتی ها و بار تا کسی احساس نکند در این شرایط کرونائی با ایجاد پناهان به وضعیت تدارکاتی مردم بخواهد گران فروشی کند.

وی در خصوص استرداد مبالغ بلیط های نوروزی به مردم نیز تصریح کرد: اکثر کسانی که بلیط برای ایام نوروز خرید کرده بودند پول هایشان را برگردانده شده است و تعدادی هم در حال پرداخت هستند.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: شرکت ها معمولاً هزینه هایشان را در آن مقطع جبران می کردند و نوروز بود که به این شرکت ها توان مالی می داد تا بتوانند هزینه های سالشان را به طور کامل پوشش دهند به طور طبیعی یک مقدار از اینها را همزمان مصرف کرده بودند بنابراین ما برای اینها و به خصوص برای شرکت رجا در راه آهن نقدینگی را تأمین کردیم و به ایران لاین ها هم تأکید کردیم که این پول ها را برگردانند.

وی اظهار کرد: در بسته ۷۵ هزار میلیارد تومانی که ستاد تصویب کرد و رئیس جمهور تأکید کرد که شرط عدم تعدیل نیروی انسانی می تواند دلیل موجهی باشد برای تخفیف، ما ۸ هزار میلیارد تومان را برای این شرکت ها در نظر گرفتیم و امیدواریم در این روزها پول های این بلیط ها بازگردانده شود و تا روزهای آینده باید پرداخت شود.

اسلامی متذکر شد، هیچ آژانس و شرکتی حق ندارد بهانه ای داشته باشد که پول مردم را ندهد. اگر کسی شاکي است به روابط عمومی های وزارت راه و شهرسازی، سازمان هوابمایی کشوری و راه آهن اطلاع دهد تا ما رسیدگی بلادرنگ کنیم.

وی در خصوص چرایی دیر عملیاتی شدن طرح فاصله گذاری اجتماعی توضیح داد: این طرح در چند مرحله انجام شد و به تأیید ستاد ملی مقابله با کرونا رسید. طرح اولیه اعلام شد و بخشنامه شد تا بیشتر از یک سوم نیروهای انسانی دستگاه ها سر کار نایند. مشاغل و مغازه های که ضرورت ندارد باز نکنند. از سفرهای غیر ضرور جلوگیری شود.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: هفته اولی که ما پشت سر گذاشتیم تأثیراتش نسبت به دوره مشابه سال قبل که از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین را شامل می شد تأثیر حدود ۵۴ درصدی بر تردد جاده ای داشت. مردم بلیت هایشان را برای قطار کنسل کردند و ۹۴ درصد در قطار کاهش تردد داشتیم. شاهد ۷۵ درصد کاهش در مسافرت های هوابمایی و همچنین کاهش ۷۰ درصدی مسافرت ها در اتوبوسرانی بودیم.

وی افزود: این فرایند که این بسته جامع طول بکشد و مسیرش را در کمیته طی کند یک زمان ۵ روزه را به خودش تخصیص داد و ما شاهد بودیم این طرح کنترل تردد حدود ۳۰ درصد نسبت به قبل مؤثر واقع شد و ما از ۲۱۶ خودرو در تردد جاده ای در شرایط نرمال در ساعت در سطح کشور به عدد ۱۹۴ رسیدیم و عدد ۱۳۷ در روز سیزده فروردین تجربه کردیم و اکثر سفرها ضروری بودند و یک درصدی هم افرادی بودند که تابع هیچ ضوابطی نیستند و کار خودشان را می کنند و همان ها مورد اعمال قانون توسط پلیس واقع شدند.

وی تأکید کرد: آن پنج روز که اجرای کامل طرح طول کشید زمانی بوده که برده شد تا آن بخش اول را با سند مدون کامل تکلیف همه چیز را مشخص کرده باشد و قابلیت اجرا داشته باشد.