8.qxd 2020/04/04 6:16 Page 1

معاون وزیر راه:

واحدهای در حال ساخت بخش‌خصوصی به طرح ملی مسکن ملحق می‌شود

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: قرار است واحدهای نیمه کاره یا آماده ساخت سازندگان خصوصی به طرح ملی مسکن ملحق شود.

به گزارش مهر به نقل از رادیو گفتگو، محمود محمودزاده در برنامه رادیویی با اشاره به اقدامات وزارت راه و شهرسازی در سال ۹۸ در حوزه مسکن اظهار کرد: بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار ثبت نام برای متقاضیان مسکن ملی صورت گرفته است که با پالایش‌های مختلفی که صورت می‌گیرد، در نهایت ۴۰۰ هزار واحدی که توسط دولت تعهد شده بود، امسال به صاحبان مسکن اهدا خواهد شد.

وی با اشاره به شعار سال و ضرورت جهش تولید در سال جاری عنوان کرد: بر این اساس، پروژه‌ای تعریف شد تا توانمندی‌های بخش خصوصی به دولت اضافه شود تا یک جهش واقعی در حوزه مسکن صورت بگیرد. در این طرح بر اساس آسیب شناسی که در سنوات گذشته از جهت کاهش تولید در بخش خصوصی صورت گرفت، دو عامل اصلی شناسایی شد.

معاون مسکن و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی در تشریح این دو عامل گفت: موضوع اول نگرانی از عدم فروش محصول تولیدی سازندگان و مالکین و موضوع دوم، هزینه تمام برای سازندگان است. نگرانی‌هایی نیز بابت پیش خرید و عدم اعتماد برای مردم وجود دارد که ناشی از ایرادات قانون پیش خرید است.

وی ادامه داد: بر این اساس پروژه‌ای تعریف شد که بر اساس آن، تمام سازندگانی که واحدهای نیمه کاره یا زمینی در اختیار دارند و قصد ساخت و ساز را در آن دارند می‌تواند بر اساس شرایطی که وزارت راه به استان‌ها ابلاغ کرده است، زمین و ملک خود را معرفی و در اختیار این طرح بگذارند. دولت نیز متقاضی را به این مالکین معرفی می‌کند و تحت نظارت دولت، متقاضیان با آرامش خیال روند ساخت را طی می‌کنند تا ملک در اختیار آنها قرار گیرد. در این پروژه نظارت کامل دولت هم از نظر کیفیت و حفظ منافع وجود دارد.

محمود زاده با تصریح بر اینکه با استفاده از حداکثر توان بخش خصوصی می‌توان شاهد جهش تولید در حوزه مسکن بود، به پروژه‌های مسکن مهر اشاره و عنوان کرد: تا پایان سال گذشته فشار زیادی بر پروژه‌های باقی مانده مسکن مهر وارد شد؛ تعدادی از این پروژه‌ها مشکل حقوقی بین سازنده و شرکت تعاونی دارند که دارای پرونده‌های قضائی هستند. برخی از پروژه‌ها به دلیل آنکه متقاضیان آورده خود را به موقع نیاورده اند، سبب شده است، کسانی که به موقع آورده آوردند، دچار ضرر و زیان شوند زیرا پروژه به موقع به پایان نرسیده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: دسته سوم پروژه‌هایی هستند که مشکلی ندارند و به زودی به اتمام می رسند که حدود ۷۰ هزار واحد تعداد آنها است و بسیار امیدوار هستیم در چند ماه نخست سال جاری به پایان برسد همانطور که در خیلی از استان‌ها جشن پایان پروژه برگزار شده است.

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران خبر داد:

نرخ خرید تضمینی گندم با ۴۷ درصد رشد، ۲۵۰۰ تومان

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران از تعیین نرخ ۲۵۰۰ تومانی برای خرید تضمینی گندم در سال جاری خبر داد و گفت: این نرخ نسبت به سال گذشته، ۴۷ درصد رشد داشته است.

به گزارش مهر، یزدان سیف در نشست خبری خود با خبرنگاران گفت: نرخ خرید تضمینی گندم بر اساس تصمیم دولت، ۲۵۰۰ تومان تعیین شده است که این نرخ با ۴۷ درصد رشد نسبت به سال گذشته همراه بوده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: بر این اساس، در سال جاری، کار خرید تضمینی گندم در ۱۲۰۰ مرکز در سراسر کشور صورت خواهد گرفت و در عین حال، مراکز خرید گندم در هفت استان گرمسیر، شامل استان‌های خوزستان، ایلام، بوشهر، هرمزگان، سیستان و بلوچستان، فارس و کرمان خواهد بود.

وی با بیان اینکه برای خرید تضمینی گندم بیش از ۲۸ هزار میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده، تصریح کرد: بر این اساس، ۱۲ هزار میلیارد تومان آن از محل اعتبارات هدفمندی یارانه‌ها، ۱۱ هزار میلیارد تومان از محل اعتبارات بانک مرکزی و شبکه بانکی و بقیه از محل اعتبارات شرکت بازرگانی دولتی ایران خواهد بود؛ ضمن اینکه باید توجه داشت که نرخ خرید تضمینی گندم در سال ۱۳۹۲ حدود ۵۵۰ تومان بود.

سیف ادامه داد: سال گذشته متوسط انتظار کشاورزان برای دریافت پول خود، از ۲۹ روز سال ۹۷ به ۱۲ روز رسید و امیدواریم این معطلی، امسال کمتر شود؛ این در شرایطی است که در سال ۹۸ حدود ۷ میلیون و ۷۶۱ هزار تن گندم در قالب یک میلیون و ۳۰۰ هزار محموله با متوسط ۶ تن خریداری شد و درآمد متوسط هر کشاورز، قریب به ۳۰ میلیون تومان بود.وی اظهار داشت: امسال همچنین در بخش خرید کلزا و دانه‌های روغنی ۵۸۰ هزار تن خریداری خواهد شد که این رقم در سال گذشته، ۴۳۱ هزار تن بود.

با موافقت وزیر کار؛

پروانه کار اتباع خارجی تمدید شد

مدیر کل اشتغال اتباع خارجی وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد : با موافقت "محمد شریعتمداری " وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی پروانه کار اتباع خارجی تمدید شد .

به گزارش فارس به نقل از مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت تعاون ،کار و رفاه اجتماعی، محسن ابراهیمی افزود: در راستای قطع زنجیره ابتلا به ویروس کرونا، اعتبار پروانه کار شرکت‌هایی که متقاضی به کارگیری اتباع خارجی هستند، تمدید شد.

وی گفت : اتباع خارجی شاغل در جمهوری اسلامی ایران که اعتبار پروانه کار آنها در فروردین سال جاری منقضی می شود ،بدون نیاز به مراجعه به اداره کل اشتغال اتباع خارجی و ادارات کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان ها به مدت دو ماه تمدید شد.

فروش آنلاین طلا جرم است

انتقال کرونا با طلای دست دوم

دبیر هیئت مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: در صنعت فروش طلا و جواهر چیزی به نام خرید و فروش آنلاین وجهه قانون ندارد.

نادر بذرافشان دبیر هیات مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره خرید طلا برای شب عید تصریح کرد: به طور کلی برای خرید سکه توصیه می‌کنیم از واحدهای دارای جواز اتحادیه در رسته سکه فروشی خریداری کنند، توجه داشته باشید که کارت وکیوم واحد فروشنده باید هولوگرام اتحادیه را داشته باشد و نام ثبت شده با نام واحد فروشنده یکی باشد، در غیر این صورت ممکن است به دام سودجویان افتاده و سکه تقلبی یا غیر بانکی خریداری کنید.

او تصریح کرد: خریداران مصنوعات طلا و جواهر هم باید به جواز رسمی اتحادیه طلا و جواهر تهران توجه کنند همچنین نوع مصنوع، وزن، رنگ و کد استاندارد آن باید روی فاکتور خرید رسمی واحد صنفی درج شده باشد تا در آینده با مشکل در خرید و فروش مواجه نشوند. مدتی است که خرید و فروش طلای دست دوم در بین مردم رواج پیدا کرده است اما توجه داشته باشید که فروش طلای دست دوم تخلف

محسوب شده و با تمام واحدهایی که چنین تخلفی را مرتکب شوند برخورد قانونی خواهد شد.

دبیر هیات مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران ادامه داد: با توجه به گسترش ویروس کرونا در کشور، این مصنوعات دست دوم ممکن است به عاملی برای انتقال ویروس تبدیل شوند؛ خریداران هم بهتر است با توجه به مشکلات فنی مثل اختلال در عیار، نداشتن کد استاندارد و احتمال بروز مشکلات پوستی و بیماری های مختلف از جمله کرونا از خرید طلای دست دوم اجتناب کنند.

او تصریح کرد: با توجه به افزایش تمایلات خرید آنلاین اغلب اقلام از جمله طلا افزایش پیدا کرده است؛ موضوع خرید و فروش سکه و طلا در فضای مجازی پیش از این هم بارها توسط اتحادیه طلا و جواهر و سایر بخش‌های مرتبط با این حوزه اطلاع رسانی شده بود. در صنعت فروش صنعت طلا و جواهر چیزی به نام خرید و فروش سکه و طلا در فضای مجازی وجود ندارد.

او با اشاره به ارزش مادی زیاد محصولات این صنعت بیان کرد:قوانین فضای مجازی برای خرید و فروش اقلام با ارزشی مثل طلا شرایط مناسبی ندارد؛ در صورتی که بعد از خرید و فروش طلا و جواهر در فضای مجازی مشکلی برای خریدار ایجاد شود کسی پاسخگوی مشکل پیش آمده نخواهد بود و تا زمانی که چنین شرایطی در فضای مجازی حاکم است فروش طلا از این طریق ممنوع خواهد بود.

بذرافشان با تأکید بر اینکه هیچ کس چنین جوازی در صنعت طلا در دست ندارد گفت: اگر فعالان این حوزه قصد به نمایش گذاشتن محصولات خود را داشته باشند منعی وجود ندارد اما از هموطنان ما تقاضا داریم تا به هیچ عنوان اقدام به خرید طلا،جواهر و سکه در فضای مجازی نکنند.خرید و فروش طلا باید در فضای فیزیکی صورت بگیرد. تأکید ما بر این است که برای خرید طلا، جواهر یا سکه به واحدهای دارای مجوز و رسته‌های تخصصی مراجعه کرده و ضمن خرید حضوری در کمترین فاصله ممکن جنس خود را دریافت کنند اما فعلا خرید آنلاین نداشته باشند تا بستر فنی لازم برای انجام این کار فراهم شود.

مالیات بر خانه های خالی اجرا می شود

صف کامیون‌ها در بنادر برای بارگیری کالاهای اساسی

وزیر راه و شهرسازی از اجرایی شدن اخذ مالیات از خانه‌های خالی از سکنه در سال ۹۹ خبر داد و گفت: اخذ مالیات از خانه‌های خالی از سکنه موجب تحرک در بخش مسکن می‌شود.

به گزارش فارس، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگوی زنده در شبکه دو سیما در پاسخ به این سوال که آیا با وضع مالیات از خانه‌های خالی از سکنه موافق هستید؟ گفت:در قانون مالیات‌های مستقیم اخذ مالیات قانون است و در اختیار ما نیست.

وی افزود: در بسیاری از کشورها برای خانه های خالی از سکنه مالیات وضع می کنند تا سرمایه ها راکد نماند.

اسلامی تاکید کرد: تکلیف وزارت راه و شهرسازی این بود که سامانه املاک را راه اندازی کند و آن را پارسال راه اندازی کرد و دیتابیس هایی برای شناسایی خانه های خالی از سکنه انجام شد.

وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد:به هر حال این اخذ مالیات می تواند موجب تحرک در بخش مسکن شود و این واحدها می‌تواند به بخش اجاره مسکن و یا برای فروش به بازار مسکن تزریق شود.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سوال که چه تفاوتی میان طرح اقدام ملی مسکن و طرح مسکن مهر است گفت: مسکن ملی و مسکن مهر ریشه در تکلیف قانونی دارند و این تکلیف همانا فراهم کردن شرایط برای خانه دار شدن مردم است.

وی ادامه داد: در هر دوره ای دولتها طرحهایی را مطرح می کنند و ما در این دوره با تجربه ای که از مسکن مهر داشتیم تا موتور محرکه آن مردم باشند و دولت تسهیل گر باشد.پس مردم با سلایق خود پیشبرد برنامه اقدام ملی مسکن باشند.

اسلامی گفت: ما زمین را در نقاطی انتخاب کردیم تا از امکانات شهری برخوردار باشند، پس تفاوتی که در طرح اقدام ملی مسکن بود این بود که مثل مسکن مهر هر جایی که شد مسکن نسازیم.

وی با اشاره به اینکه هنوز هم در مسکن مهر ما با فاقد متقاضی مواجه هستیم گفت: در ثبت نام مسکن ملی ما محدودیت دهکی برای ثبت نام نداریم، اما باید ثبت نام کنندگان شرایط متاهل بودن، نداشتن مسکن،عدم استفاده از امکانات دولتی و پنج سال سکونت را دارا باشند.

اسلامی تاکید کرد: در طرح اقدام ملی مسکن در بسیاری از شهرها زمین را آماده کردیم و به گروهی زمین را واگذار می کنیم و پروژه‌های بزرگ را به سازنده های بزرگ واگذار می کنیم.

وی با بیان اینکه در طرح اقدام ملی مسکن ریزش حدود ۵۰ درصدی داشتیم گفت: در ماه جاری ثبت نامی های مسکن ملی تعیین تکلیف می‌شوند، اما متقاضیانی که به روش پیامک ثبت نام کرده‌اند، در اردیبهشت ماه تعیین تکلیف خواهند شد.

برنامه‌ریزی برای تولید ۲۰۰۰ دستگاه انواع ناوگان ریلی

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سال گذشته ۷۷۸ دستگاه انواع ناوگان فعلی تولید داخل وارد شبکه شد، گفت: برنامه‌ریزی کردیم در سال جهش تولید این رقم به ۲۰۰۰ دستگاه انواع ناوگان ریلی برسد.

وزیر راه و شهرسازی در برنامه زنده تلویزیونی اظهار داشت: از همه فعالان بخش حمل و نقل در این شرایط شیوع کرونا قدردانی می کنیم، خصوصاً رانندگان اتوبوس و کامیون، خلبانان ملوانان و همه فعالان بخش حمل و نقل که با جانفشانی در این

بخش خدمت می کنند.وی ادامه داد: امروز همه بنادر ما مملو از بار است و کامیون ها در بنادر برای بارگیری کالاهای اساسی در صف هستند.وی با بیان اینکه جاده باید از قابلیت اعتماد بالا برخوردار باشد، تا راننده درست رانندگی کند، گفت: بیش از ۸۵ درصد حوادث رانندگی ناشی از خواب آلودگی عدم رعایت قوانین و مقررات و خستگی است.

حذف ۲۰۰ نقطه پرحادثه در سال ۹۸

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در سال های ۹۸ و ۹۹ رفع نقاط پرحادثه دنبال شد و می‌شود گفت: پیش از این پلیس ۲۴۰ نقطه پرحادثه را شناسایی و به ما معرفی کرد تا نواقص آن را رفع کنیم که در این باره در سال ۹۸ تعداد ۲۰۰ نقطه شد و تا امروز طبق اظهار پلیس نقطه پرحادثه برطرف شده و آشکار نشده نداریم.

ساخت ۷۳۲ کیلومتر بزرگراه در سال جاری

اسلامی بیان کرد: سال گذشته ۷۳۲ کیلومتر بزرگراه به بزرگراه‌ها اضافه کردیم و امسال نیز همین میزان بزرگ را به بزرگراه‌های کشور اضافه می‌شود.

ساخت ۵۸۰ کیلومتر آزادراه

وی با بیان اینکه ساخت آزادراه‌و خطوط ریلی در سال ۹۹ نیز دنبال می‌شود گفت: دولت در دو سال اخیر ۵ استان کشور را به شبکه ریلی متصل کرد.اسلامی اضافه کرد: ۵۸۰ کیلومتر آزادراه به آزادراه های کشور اضافه می‌کنیم، ضمن آن که امسال نوسازی ناوگان کامیونی و اتوبوسی با حمایت سازمان برنامه و بودجه دنبال می‌شود.وزیر راه و شهرسازی گفت: با توجه به کاهش سفرها به دلیل شیوع کرونا از ۲۵ اسفند ۹۸ تا ۱۱ فروردین ۹۹ از نظر تعداد سفر با کاهش ۷۰ درصدی از نظر تعداد مسافر با کاهش ۷۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه بودیم.

امسال هزار کیلومتر راه روستایی در کشور ساخته خواهد شد

اسلامی گفت: سال گذشته در جلسه ای با حضور رییس جمهور درباره اقدامات توسعه ای در روستاها مباحثی مطرح شد و آنجا به رئیس جمهور قول دادیم تا پایان سال ۹۸ میزان ۲ هزار کیلومتر راه روستایی آسفالت راه‌های روستایی کشور اضافه شود که تا شب عید هزار و ۵۵۰ کیلومتر راه روستایی آسفالت ساخته شد.

هدف گذاری ساخت ۲۰۰۰ دستگاه انواع ناوگان ریلی تولید داخل در سال ۹۹

اسلامی اظهار داشت: در سال گذشته برای اولین بار در یکسال ۷۷۸ دستگاه انواع ناوگان ریلی تولید داخل تحویل شرکت‌های ریلی شد.

وی گفت: روز ۱۲ فروردین ۹۹ نیز در جلسه‌ای که در دفتر رئیس سازمان برنامه و بودجه درباره جهت تولید داشتیم اعلام کردیم که این رقم ۷۷۸ دستگاه انواع ناوگان ریلی در سال قبل و در سال ۹۹ به ۲ هزار دستگاه افزایش می یابد.

اسلامی اضافه کرد: در این راستا باید از منابع بخش خصوصی تسهیلات صندوق توسعه در تبصره ۱۸ و مساعدت وزارت راه و شهرسازی استفاده شود و ۱۶ شرکت ریلی در بار و مسافر با ۱۱ شرکت سازنده انواع ناوگان ریلی ارتباط مناسب داشته باشند.

ضدعفونی چمدان‌های مسافران

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه پروتکل های وزارت بهداشت در حمل و نقل عمومی و در پایانه ها، ایستگاه های راه آهن، بنادر و فرودگاه ها اجرا می شود، گفت: در کنار ضد عفونی انواع ناوگان شامل هواپیما، کشتی، قطار و اتوبوس حتی چمدان‌های مسافران ضدعفونی می شود.

اسلامی تاکید کرد: در این مدت نیازهای فوری وزارت بهداشت از طریق پرواز به کشورهای آسیایی و اروپایی با پروازهای اختصاصی محقق شد.

اسلامی افزود: ۴۷ پرواز اختصاصی بحث کرونا انجام دادیم همچنین مسافران را که در کشورهای دیگر به دلیل توقف پروازها مانده بودند به کشور برگردانیم.

تدوین مقررات ضدعفونی ناوگان و پایانها از نیمه بهمن ۹۸

اسلامی اظهار داشت: از زمانی که شهر ووهان چین به قرنطین رفت یعنی اواسط بهمن ماه، ما مقررات غربالگری مسافران در ورودی و خروجی ها، ضدعفونی وسایل حمل و نقل حمل و وسایل بکار گرفته شده در فرودگاه‌ها، راه آهن، بنادر و پایانه‌ها را دنبال کردیم و زمانی که اولین نمونه کرونا در اواخر بهمن و اوایل اسفند در کشور پیاده شد نسبت به پیاده سازی این پروتکل های وزارت بهداشت اقدام کردیم.

براساس گزارش مدیریت برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی حفاری ایران

حفر و تکمیل شش حلقه چاه نفت در نیمه نخست فروردین ماه جاری به اتمام رسید

عملیات حفر و تکمیل شش حلقه چاه نفت از یکم تا پانزدهم فروردین ماه جاری با کاربست دکل های شرکت ملی حفاری ایران در گستره مناطق نفتخیز به اتمام رسید.

به گزارش روابط شرکت ملی حفاری ایران مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت در توضیح بیشتر در این باره گفت: از چاه های تکمیل شده دو حلقه توسعه ای و چهار حلقه تعمیری بوده است.

مهندس بابک زنگنه افزود: عملیات حفاری این چاه ها در برنامه سال ۹۸ تعریف و اجرایی شده بود که با تلاش متخصصان و کارکنان سختکوش شرکت در روزهای آغازین سال جدید خاتمه و برای بهره برداری در اختیار شرکت های متقاضی قرار گرفت.

وی با بیان اینکه در مدت پیش گفته چهار هزار و ۸۸۰ متر حفر چاه ها بوسیله دستگاه های حفاری این شرکت به ثبت رسید، اظهار کرد: دو حلقه چاه توسعه ای (جدید) با بکارگیری دکل های سنگین خشکی ۹۳ و ۳۴ فتح در موقعیت میادین نفتی مارون و گچساران انجام گردید.

زنگنه گفت: همچنین دستگاه های حفاری ۵۱، ۸۵، ۷۱ و ۷۵ در ۱۵ روز گذشته تعمیر و تکمیل دو حلقه چاه در میدان نفتی اهواز و دو حلقه در میدان های رگ سفید و آغاجاری را با موفقیت به پایان بردند.

مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی حفاری ایران با بیان اینکه ناوگان این شرکت در زمان حاضر افزون بر ۷۰ دستگاه حفاری خشکی و دریایی ملکی دارد، افزود: با توجه به وسعت و مناطق عملیاتی این شرکت در استان های نفتخیز کشور، در این مدت جابجایی ۱۶ دستگاه حفاری در مراحل اجرا قرار دارد.

وی با تاکید بر اینکه در راستای تحقق برنامه های تولید شرکت ملی نفت ایران کار حفاری چاه های نفت و گاز اعم از توسعه ای، توصیفی، تعمیری و اکتشافی بدون کوچکترین وقفه و به طور شبانه روزی استمرار دارد، اظهار کرد: کارکنان عملیاتی این شرکت در قالب طرح اقماری در تمام روزهای سال و در هر شرایط اقلیمی در چارچوب ضوابط و دستورالعمل های ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) در حال انجام وظیفه می باشند.

بنگاه‌های تولیدی و صنعتی تعطیل نیست

یک نماینده کارگران در شورای عالی کار درباره تعطیلی بنگاه‌های تولیدی و صنعتی، توضیحاتی داد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، علی خدایی نماینده کارگران در شورای عالی کار، اظهار کرد: در خصوص اطلاعیه تعطیلی و نامه وزیر بهداشت برای تعطیلی واحدهای صنفی تماس و استعلام‌هایی صورت گرفت.او با بیان اینکه این تعطیلی شامل بنگاه‌های تولیدی و صنعتی نیست و درمورد اصناف است گفت: رعایت پروتکل‌های پیشگیری از ابتلا رعایت کلیه الزامات حفاظت از نیروی کار و در اختیار قراردادن اقلام حفاظتی از قبیل ماسک، دستکش مواد ضدعفونی و فاصله‌گذاری جزء الزامات کارفرمایان است.

اشتغال روی آب، ارمغان رقص ماهی، زیر آب

خوزستان بر سکوی دوم پرورش آبزیان

پرورش آبزیان، یکی از راه‌های اشتغالزایی و صادرات آن سبب گردش چرخ اقتصادی کشور است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان از اهواز، ماهی و میگو جزو غذاهای مفید و مورد علاقه ایرانیان محسوب می‌شوند و به دلیل داشتن انواع ویتامین‌ها از جمله؛ ویتامین D طرفداران زیادی دارد. اما تا به حال فکر کرده اید که این آبزیان چگونه بر سفره ما می‌نشینند و با طعم خوش چگونه ما را سیر کرده و نیاز ما را رفع می کنند؟

در گذشته عده‌ای از صیادان دل به دریا می‌زدند و روزها و شب‌ها با موج دریا جدال می کردند تا بتوانند ماهی و میگو را از دل دریای خروشان بگیرند و وارد سبد غذایی خانواده‌ها کنند، اما با گذشت سال‌ها و افزایش جمعیت، دیگر دریا توانایی تامین آبزیان موردنیاز بشر را نداشت.

صیادان و سرمایه گذاران تصمیم گرفتند راهکاری برای افزایش تولید آبزیان و همچنین صادرات آن به سایر کشورها پیدا کنند، لذا آستین بالا زدند و خشت بر خشت چیدند و حوضچه‌هایی ساختند برای پرورش ماهی و میگو.

قرار گرفتن در صف پرورش دهندگان آبزیان مراحلی دارد که باید طی شود، به منظور جویا شدن از مراحل پرورش ماهی و چگونگی فعالیت آنها به یکی از مزرعه‌های پرورش ماهی رفتیم و با متولیان امر گفتگو کردیم.

دولت حامی مجتمع های پرورش ماهی

عبدالرسول کاویانی رئیس اداره فنی و مهندسی اداره کل شیلات استان خورستان در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: فلسفه کاری شیلات در تمامی مجتمع های شیلاتی این است که تاسیسات زیربنایی را با هزینه دولت انجام می‌دهد و بخش خصوصی با هماهنگی اداره جهاد کشاورزی خوزستان، اداره حفاظت محیط زیست استان و سایر مجموعه‌های مرتبط با استفاده از تسهیلات بانکی و اخذ مجوز، اقدام به احداث استخر، حوضچه و سایر تشکیلات مربوطه می کنند.او افزود: زمانی که قرار است زمینی در آن استخر و حوضچه پرورش ماهی و میگو احداث شود جزء اراضی ملی باشد، بصورت استیجاری در اختیار متقاضیان قرار می گیرد و پس از گذشت ۵ تا ۱۰ سال از بهره برداری و اطمینان حاصل شدن از اینکه پرورش دهندگان موفقی هستند، زمین موردنظر به آنها واگذار خواهد شد.

کاویانی به اعطا وام به متقاضیان اشاره و تصریح کرد: متقاضیان و بهره برداران پس از اخذ مجوزهای لازم، به بانک معرفی می‌شوند که می‌توانند وام به کارمزد ۱۳ درصد و بازپرداخت ۵ یا ۱۰ ساله دریافت نمایند و اقدامات لازم در زمینه احداث، تجهیز و راه اندازی حوضچه‌ها را انجام دهند.

رتبه دوم پرورش و تولید ماهیان سردآبی در انحصار خوزستان

رئیس اداره فنی و مهندسی اداره کل شیلات استان خورستان با بیان اینکه پرورش و تولید انواع ماهی‌ها در نقاط مختلف استان انجام می‌شود، ادامه داد: درحال حاضر خوزستان رتبه چهارم کشور در زمینه تولید ماهیان سردآبی و رتبه دوم در زمینه تولید انواع ماهی را به خود اختصاص داده است.

او در ادامه گفت: شهرستان اندیکا بیش‌ترین سهم در تولید ماهیان سردآبی را دارد و قطب تولید محسوب می‌شود، شهرستان ایذه نیز به دلیل تولید بسیار کم این نوع ماهیان در رتبه بعدی قرار می گیرد.

این مقام مسئول درخصوص رتبه خوزستان در کشور در زمینه تولید انواع ماهی‌ها و آبزیان بیان کرد: در زمینه تولید انواع آبزیان شامل؛ ماهی و میگو مقام دوم کشور را دارا است.

فروش ماهی خوزستان در استان های همجوار

او اذعان داشت: با توجه به کیفیت خوب ماهی‌های تولیدی در خوزستان بدلیل آبی که در آن پرورش می‌یابد، بافت خاک و نوع تغذیه آنها، سایر استان‌های کشور از جمله؛ اصفهان، تهران و چهارمحال و بختیاری خریدار آبزیان تولید شده در استان هستند.

اشتغال، ارمغان مجتمع های پرورش ماهی

مهرداد آلا رئیس اداره شیلات شهرستان اندیکا در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان از اهواز، گفت: مطالعات احداث مجتمع پرورش ماهیان سردآبی شمال استان خوزستان در شهرستان اندیکا از سال ۱۳۷۷ آغاز شد و در قالب ۳ فاز طراحی و اجرا گردید.

او با بیان اینکه فاز اول این مجتمع پرورش ماهی در سال ۱۳۹۰ به بهره برداری رسید، افزود: طراحی احداث و بهره برداری از مجتمع پرورش ماهیان سردآبی برای ۳ هزار و ۲۰۰ تا ۳ هزار و ۵۰۰ تن ماهی طراحی شده است.

آلا، ظرفیت اشتغالزایی این مجتمع را اشتغال برای یک هزار نفر بصورت مستقیم و غیرمستقیم عنوان و تصریح کرد: کلنگ اجرایی فاز دوم این مجتمع در سال ۱۳۹۷ به زمین زده شد و پیش بینی می‌شود سالانه ۸۰۰ هزار تن انواع ماهیان سردآبی تولید و روانه بازار مصرف گردد.

این مقام مسئول تصریح کرد: در شهرستان اندیکا ۱۱ مزرعه ماهی فعال است که ۹ مزرعه پرورش دهنده و ۲ مزرعه تکثیر کننده بچه ماهی هستند.

به گفته رئیس اداره شیلات شهرستان اندیکا، از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۶۰۰ تن ماهی قزل آلای رنگین کمان نیز در مزارع پرورش ماهی این شهرستان تولید شده است.

به سراغ یکی از فعالان در عرصه پرورش ماهی رفتیم تا شرایط پرورش این آبزی، بازار فروش و صادرات آن را جویا شویم.

تولید سالانه بیش از ۱۰۰ تن ماهی

خان محمد خورشیدی یکی از پرورش دهندگان ماهی در شهرستان اندیکا گفت: در بخش سوسن و سرخاب این شهرستان ساکن هستم و در حال حاضر ۲ واحد پرورش ماهی فعال دارم و ماهیان با وزن ۲ الی ۳ گرم را پرورش می‌دهیم و پس از گذشت ۷ الی ۹ ماه و رسیدن به وزن مشخص و بسته به نوع تغذیه مکمل‌های غذایی و ویتامین‌ها مصرف شده، آن‌ها را صید کرده و روانه بازار مصرف می کنیم.

او افزود: ماهی‌های تولید شده معمولا به وسیله خودروهای دارای سیستم برودتی و یخچال، به استان تهران صادر می‌شوند ضمن اینکه شهرستان‌های همجوار از جمله؛ شوشتر مسجدسلیمان و اهواز نیز خریدار ماهی‌های تولیدی اندیکا نیز هستند.

خورشیدی اظهار کرد: بطور معمول سالانه ۱۰۰ تن ماهی در ۲ واحد پرورش ماهی فعال تولید می‌شود، اما این میزان تولید زنجیره‌ای است، به این معنا که در فاصله‌های زمانی منظم و مشخص باید ماهی رهاسازی شود تا تولید و پرورش و عرضه به بازار همیشگی و مستمر باشد.

پرورش ماهی، فعالیتی است که نه تنها در گردش چرخ اشتغال و ارز آوری نقش دارد، بلکه می‌تواند بخشی از سبد غذایی خانوار ایرانی را تامین کرده و سفره آن‌ها را رنگین کند.